



النقل

مجلة شهرية تصدرها وزارة النقل * العدد (217) ديسمبر 2017م



مركز وطني لسلامة الطرق وخفض الحوادث

60% من حوادث
الطرق سببها الجوال

عربة ذكية لفحص
شبكة السيول

وجهتنا.. مرسى الكفاءات



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

GACA®
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

Twitter Facebook LinkedIn YouTube
@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

938

كادر سعودي مؤهل
تشكل منه السيدات
ما نسبته 75%

يسهم بحل البلاغات
خلال فترة زمنية
قصيرة

يخدم وزارة النقل وهيئة
النقل العام، وقريباً الهيئة العامة
للموانئ والهيئة العامة
للطيران المدني

يتيح استقبال البلاغات
من خلال القنوات
الإلكترونية

يعمل وفق أعلى
مستويات ومعايير
الأداء الاحترافي

يتلقى الاستفسارات
والتساوي ويرد
على الاتصالات

خطوة من مبادرات
وزارة النقل لتحسين
دورة حياة الطرق

يعمل (24) ساعة
يومية طيلة أيام
الأسبوع

تم إطلاق المركز
ضمن حملة «وجهتنا..
وجهتكم»

تدشين مركز
الاتصال الموحد
(938)





يصدر هذا العدد حافلاً بالعديد من التفطيات لمناسبات هامة وغالية، أولها ذكرى تجديد البيعة لخدام الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز - حفظه الله - وكذلك صدور ميزانية الخير بخطة طموحة تتضمن مشاريع كبيرة ونوعية لخدمة المواطن وتعزيز نمو وتقدم وازدهار الوطن .. وإلى ذلك، نستعرض أهم ما دار في ملتقى السلامة المرورية، الذي أقيم في الدمام، وعرض لأهم إنجازات منظومة النقل خلال عام .. وفي العدد متابعات لملفات مهمة كثيرة، نأمل أن تنال الإعجاب منكم، مع الترحيب بأرائكم ومقترحاتكم لتطوير المجلة.

النقل

TRANSPORT MINISTRY
العدد (217) ديسمبر 2017م

مجلة شهرية تصدرها وزارة النقل

الرؤية

تطوير منظومة النقل في المملكة وربطها بالعالم الخارجي لتكون مركزاً لوجستياً يربط القارات الثلاث لتعزيز التنمية الاقتصادية المستدامة والقدرة التنافسية وفق رؤية المملكة 2030م.

الرسالة

تحقيق التكامل بين كافة قطاعات النقل البري والبحري والجوي لمواكبة احتياجات المملكة عن طريق رفع مستويات السلامة وترشيد الطاقة وتعزيز كفاءة التشغيل والأداء لتقديم خدمات فعالة للمستفيدين.

المشرف العام:

تركي عبدالله الطميمي

المستشار والمشرف العام على التسويق والاتصال

رئيس التحرير:

خالد إبراهيم العقيلي

مدير عام الاتصال المؤسسي

مدير التحرير:

علي بن عبدالله باوزير

مدير المركز الإعلامي

المشرف العام
يوسف إسماعيل

مدير التحرير
عصام حاج علي

الإخراج الفني
جيفان ميرافدا

مصمم جرافيك
جنلي بروزيلا

الناشر

رنا

للإعلام المتخصص

ص.ب. ٣٦٤٥٠ - الرياض ١١٤٨٦

هاتف: ٠١٤١٩٧٣٣٣ - فاكس: ٠١٤١٩٣٦٤٠

www.rawnaa.com

12 الحدث

لا مكان بيننا لمتطرف يرى الاعتدال انطلاً

04 البيعة

مسيرة من الإنجاز والعطاء والتقدم

16 أخبار

عربة ذكية لفحص شبكة السيول

08 ميزانية الخير

خدام الحرمين الشريفين يعلن أكبر ميزانية إنفاق في تاريخ المملكة

إن ما يرد في المجلة من مقالات وتعليقات لا يعبر بالضرورة عن رأي المؤسسة.



04

مسيرة من الإنجاز والعطاء والتقدم

في يوم الخميس الثالث من شهر ربيع الآخر ١٤٣٩ هـ، مرت الذكرى الثالثة لتولي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود - حفظه الله - مقاليد الحكم. ويحتفي الوطن والمواطنون والمقيمون بهذه الذكرى بقلوب ملؤها الحب والأمن والاطمئنان والإنجاز والعطاء، في مجالات الحياة وصنوفها، فيرون عجلة التطور وتحديث أجهزة ومؤسسات الدولة تمضيان سويًا مع مواصلة تنفيذ المشروعات التعليمية والصحية والتنمية في مختلف أنحاء المملكة.



08

خادم الحرمين الشريفين يعلن أكبر ميزانية إنفاق في تاريخ المملكة

أقرّ مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - في قصر اليمامة بمدينة الرياض الثلاثاء الأول من شهر ربيع الآخر ١٤٣٩ هـ، الموافق التاسع عشر من شهر ديسمبر ٢٠١٧م، الميزانية العامة للدولة للعام المالي الجديد ١٤٤٠ هـ.



24

دور التقنيات الذكية في تحسين السلامة المرورية

أكد صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف أمير المنطقة الشرقية، أن الحوادث المرورية في المملكة ما زالت هاجسًا يؤرق الجميع، فبالرغم مما بذلته الدولة من مشروعات، وما أقرته من أنظمة وتشريعات، وما وفرته من إمكانيات بشرية ومادية، إلا أنه لا يزال مستوى الحوادث المرورية مرتفعًا بحسب الإحصاءات، ولم ينخفض بالصورة المرجوة.

58 مؤتمرات

5% نمو قطاع الطيران

46 متابعات

هيئة النقل؛ ضبط مخالفتي خدمة توجيه المركبات بالتطبيقات

24 تغطية

دور التقنيات الذكية في تحسين السلامة المرورية

62 تقارير

الهجمات الإلكترونية تشكل تحديات ضخمة لقطاع الشحن البحري

54 تقنيات

التحول الرقمي وتحقيق رؤية 2030

34 مسيرة

تطوير شامل ونقلة نوعية ومبادرات خلاقة

ذكرى البيعة الثالثة لخادم الحرمين الشريفين مسيرة من الإنجاز والعطاء والتقدم

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

في يوم الخميس الثالث من شهر ربيع الآخر ١٤٣٩ هـ، مرت الذكرى الثالثة لتولي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود - حفظه الله - مقاليد الحكم. ويحتفي الوطن والمواطنون والمقيمون بهذه الذكرى بقلوب ملؤها الحب والأمن والاطمئنان والإنجاز والعطاء، في مجالات الحياة وصنوفها، فيرون عجلة التطور وتحديث أجهزة ومؤسسات الدولة تمضيان سوياً مع مواصلة تنفيذ المشروعات التعليمية والصحية والتنمية في مختلف أنحاء المملكة.



”إنجازات أضادت وما زالت تضئء دروب وطننا الشمخ“

وحئنا نرى أنءاء المملكة العربية السعودية ولله الحمد قد تحولت إلى ورش عمل وبناء، فإئنا نشكر الله - عزّ وجلّ- في وقت يمر العالم فيه بأزمات أمنية واقتصادية ومالية وئموية، ذلك أنّ الدولة - رعاها الله - بقاءة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود تسعى من خلال ورش العمل الكبرى إلى توفير الخير والرفاهية للمواطن الذي يبادلها الحب والولاء في صورة جسدت أسمى معاني التفاف الرعية حول الراعي.

ولم يأل خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود - حفظه الله - منذ توليه الحكم، جهداً في الماضي قدماً بمسيرة الوطن نحو التقدم، فقد تعددت نشاطاته في المجالات المختلفة، سواء على المستوى الداخلي أو الخارجي تعدداً سبقه نشاطات في مراحل مختلفة تقلد خلالها - رعاها الله - العديد من المناصب.

وشهد العهد الزاخر لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود - حفظه الله - العديد من القفزات التئموية التي أضادت وما زالت تضئء دروب وطننا الشمخ ليزهو بهياً في مصاف دول العالم المتقدمة، مما سيمكن السعوديين من التباهي والفخر بالمملكة حيثما تقدمت في المجالات كافة.

وتنوعت تلك القفزات لتشمل المبادرات والأوامر والمشاريع وغيرها مما يصب في رفعة الوطن والمواطن، إيماناً من حكومة خادم الحرمين الشريفين بأن الوطن يشد أوتاده بأبنائه ويرتقي بسواعدهم .

وأئت مشاريع القدية والبحر الأحمر والفيصلية ونيوم شاهدة على ذلك النمو، ومجسدة لرؤية المملكة 2030 نحو مملكة زاخرة متطورة يستحقها أبناء المملكة، ففي العاشر من شهر رجب لعام 1438 هـ أعلن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس مجلس إدارة صندوق الاستثمارات العامة، إطلاق مشروع أكبر مدينة ثقافية ورياضية وترفيهية نوعية في المملكة، وذلك بمنطقة (القدية) جنوب غرب العاصمة الرياض، حيث تُعدّ الأولى من نوعها في العالم بمساحة تبلغ 334 كيلو متراً مربعاً، بما في ذلك منطقة سفاري كبرى .

وأكد سمو ولي العهد، أن هذه المدينة ستصبح بإذن الله، معلماً حضارياً بارزاً ومركزاً مهماً لتلبية رغبات واحتياجات جيل المستقبل الترفيهية والثقافية والاجتماعية في المملكة .

وأوضح سموه، أن هذا المشروع الرائد والأكثر طموحاً في المملكة يأتي ضمن الخطط الهادفة إلى دعم (رؤية المملكة العربية السعودية 2030) بابتكار استثمارات نوعية وئميّزة داخل المملكة، تصب في خدمة الوطن والمواطن، وتسهم في تنويع مصادر الدخل الوطني، ودفع مسيرة

الاقتصاد السعودي، وإيجاد المزيد من الفرص الوظيفية للشباب.

وكشف عن أن الصندوق هو المستثمر الرئيس في المشروع، إلى جانب نخبة من كبار المستثمرين المحليين والعالميين، مما يدعم مكانة المملكة كمركز عالمي مهم في جذب الاستثمارات الخارجية .

ورأى سمو ولي العهد أن مشروع (القدية)، المقرر وضع حجر الأساس له بداية عام 2018 م، وافتتاح المرحلة الأولى منه في عام 2022م سيحدث نقلة نوعية في المملكة، ويدعم توجهات الدولة ورؤيتها الحكيمة الهادفة إلى تحقيق المزيد من الازدهار والتقدم للمجتمع، والمضي قدماً في الارتقاء بمستوى الخدمات بالعاصمة الرياض، لتصبح واحدة ضمن أفضل 100 مدينة للعيش على مستوى العالم.

وفي الرابع والعشرين من شهر شوال لعام 1438 هـ، اطلع خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - على مجسم وعرض مرئي لمشروع الفيصلية السكني والإداري بمنطقة مكة المكرمة، الذي رفعه صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة، حيث شاهد - حفظه الله - أهداف المشروع ومكوناته والخدمات التي يقدمها المشروع للمنطقة .

وقد وجه خادم الحرمين الشريفين بتسمية المشروع بالفيصلية، بعد أن كان مسماه ”السلمانية“ تقديراً وعرافاً منه - حفظه الله - باهتمام الملك فيصل بن عبدالعزيز - رحمه الله - بمنطقة مكة المكرمة.

وفي الثامن من شهر ذي القعدة من عام 1438 هـ، أعلن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، إطلاق مشروع سياحي عالمي في المملكة تحت مسمى مشروع ”البحر الأحمر“، يقام على إحدى أكثر المواقع الطبيعية جمالاً وتوعاً في العالم، بالتعاون مع أهم وأكبر الشركات العالمية في قطاع الضيافة والفندقة، لتطوير

”منطقة نيوم“ ستركز على تسعة قطاعات استثمارية متخصصة تستهدف مستقبل الحضارة الإنسانية

والإنتاج الإعلامي ومستقبل الترفيه، ومستقبل المعيشة الذي يمثل الركيزة الأساسية لباقي القطاعات، وذلك بهدف تحفيز النمو والتنوع الاقتصادي، وتمكين عمليات التصنيع وابتكار وتحريك الصناعة المحلية على مستوى عالمي، وكل ذلك سيؤدي إلى إيجاد فرص عمل والمساهمة في زيادة إجمالي الناتج المحلي للمملكة. وسيعمل مشروع ”نيوم“ على جذب الاستثمارات الخاصة والاستثمارات والشراكات الحكومية، كما سيتم دعم ”نيوم“ بأكثر من 500 مليار دولار خلال الأعوام القادمة

منتجعات سياحية استثنائية على أكثر من 50 جزيرة طبيعية بين مدينتي أمّج والوجه، وذلك على بُعد مسافات قليلة من إحدى المحميات الطبيعية في المملكة والبراكين الخاملة في منطقة حرة الرهاة.

وسيشكل المشروع وجهة ساحلية رائدة، تتربع على عدد من الجزر البكر في البحر الأحمر، وإلى جانب المشروع، تقع آثار مدائن صالح التي تمتاز بجمالها العمراني وأهميتها التاريخية الكبيرة.

وعلى بعد دقائق قليلة من الشاطئ الرئيسي، ستتاح للزوار فرصة التعرف على الكنوز الخفية في منطقة مشروع ”البحر الأحمر“، ويشمل ذلك محمية طبيعية لاستكشاف تنوع الحياة النباتية والحيوانية في المنطقة. وسيتمكن هواة المغامرة من التنقل بين البراكين الخاملة الواقعة بجوار منطقة المشروع، وعشاق الغوص من استكشاف الشعاب المرجانية الوفيرة في المياه المحيطة به.

وفي الرابع من شهر صفر من عام 1439هـ، أعلن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس إدارة صندوق الاستثمارات العامة عن إطلاق مشروع ”نيوم“.

ويأتي مشروع ”نيوم“ في إطار التطلعات الطموحة لرؤية 2030 بتحول المملكة إلى نموذج عالمي رائد، في مختلف جوانب الحياة، من خلال التركيز على استغلال سلاسل القيمة في الصناعات والتقنية داخل المشروع.

وقال سمو ولي العهد خلال إعلانه عن المشروع: إن ”منطقة نيوم“ ستركز على تسعة قطاعات استثمارية متخصصة تستهدف مستقبل الحضارة الإنسانية، وهي مستقبل الطاقة والمياه ومستقبل التنقل ومستقبل التقنيات الحيوية ومستقبل الغذاء ومستقبل العلوم التقنية والرقمية، ومستقبل التصنيع المتطور ومستقبل الإعلام

وزير النقل: ذكرى البيعة المباركة تقترن بإنجازات وقرارات تاريخية حكيمة نحو المستقبل

وبناء منظومة اقتصادية متكاملة، مع الحفاظ على قيمنا وثوابنا الدينية عبر تعزيز مفهوم الوسطية والاعتدال، وترسيخ دور المملكة في خدمة القضايا الإسلامية، في شتى بقاع العالم، كونها قبة المسلمين ومهوى أفتداتهم.

وأكد العامودي أنه وجميع زملائه في منظومة النقل يتعاهدون على العمل بجدّ وفق الرؤية الحكيمة التي تتجه نحوها مملكتنا الغالية وصولاً إلى تطوير كافة قطاعات منظومة النقل البحري والجوي والبري والسككي، واستثمار موقع المملكة الجغرافي لتكون منصة لوجستية مميزة بين القارات الثلاث.

والتسخير الأمثل لاستثمار الموارد لنصل إلى أهداف رؤية المملكة 2030 الواعدة لمستقبل الأجيال القادمة، مشيراً إلى أن الرؤية الثاقبة لخادم الحرمين الشريفين تستهدف كذلك تعزيز دور القطاع الخاص وتطوير برامج الخصخصة التي بدأت بها منظومة النقل في كافة قطاعاتها لتحقيق مبادرات تعود بالنفع على الوطن والمواطن.

وقدّم وزير النقل خالص التهاني لمقام خادم الحرمين الشريفين وولي عهد الأمين والشعب السعودي على ما تعيشه المملكة وأبناؤها في ظل هذا العهد الزاهر الذي يمضي بنا بحراك سريع يختصر المراحل والسنوات نحو المدنية والتحديث

قال معالي وزير النقل الدكتور نبيل محمد العامودي إن الذكرى الثالثة للبيعة المباركة لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز - أيده الله - مناسبة عزيزة على قلوبنا جميعاً، حيث تحل علينا ونحن نتعم بالآمن والرخاء والاستقرار ولله الحمد، بالرغم من التحديات والصعوبات من حولنا.

وأضاف الدكتور العامودي أن هذه الذكرى تحل علينا والمملكة تواصل خطاها بثبات نحو الإصلاح الاقتصادي بإعادة هيكلة مؤسسات الدولة لرفع مستوى الأداء وتحقيق قيمة مضافة لمخدرات وطننا من خلال تعزيز مصادر الدخل المختلفة



والتجارية ودعم وتحفيز باقي القطاعات الاقتصادية الأخرى .
وشهدت منظومة النقل في المملكة حراكًا تطويريًا شاملاً ونقله
نوعية بجميع خدماتها وقطاعاتها، مسخرةً ذلك لخدمة المواطن والمقيم،
من خلال مشاريع بنية تحتية جبارة ومشاريع تنموية استثمارية مهمة
ضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل 2030 ، التي تسعى لتحقيق رؤية
المملكة 2030 لتكون مركزاً لوجستياً عالمياً يعتمد بشكل رئيس على النقل
بقطاعاته المختلفة .

من المملكة (صندوق الاستثمارات العامة)، بالإضافة إلى المستثمرين
المحليين والعالميين.
وتعد منظومة النقل من القطاعات التي تستأثر برعاية واهتمام قيادة
المملكة منذ بداية تأسيسها على يد الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن
- رحمه الله - وحتى عهد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن
عبدالعزیز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله، وذلك
لما لها من امتياز في تعزيز النمو الاقتصادي وخلق الفرص الاستثمارية

نائب وزير النقل : ما تحقق فيه عهد خادم الحرمين الشريفين مفخرة للسعوديين

وأضاف نائب وزير النقل أن القيادة
الحكيمة واصلت دعمها وتوجيهها
لخدمة المواطنين والمقيمين على هذه
الأرض الطاهرة، وأن وزارة النقل نالت
أوفر الحظ من هذا الدعم السخي،
الأمر الذي انعكس على أداء وزارة
النقل وتسجيلها أكثر من 66 ألف
كيلومتر من الطرق تربط شمال المملكة
بجنوبها وغربها بشرقها.

عهد خادم الحرمين الشريفين من قفزات
اقتصادية وحراك اجتماعي يفخر به
السعوديون، وبنهج الحزم الذي اتخذه
ضد من يريد ببلادنا شرًا، سواء كان من
داخلها أو خارجها، مذكّرًا بأن الأمن الذي
تعيّشه المملكة لم يكن ليتحقق لولا حفظ
الله ثم رجال صدقوا ما عاهدوا الله عليه،
وأقسموا أمام مليكهم على حماية المملكة
من كل مكروه.

هنأ معالي نائب وزير النقل المهندس
سعد بن عبدالعزيز الخلب مقام خادم
الحرمين الشريفين الملك سلمان بن
عبدالعزیز - حفظه الله - بمناسبة حلول
الذكرى الثالثة للبيعة المباركة، الحافظة
بالإنجازات والقرارات غير المسبوقة في
تاريخ المملكة، وبالمكانة المرموقة التي
تتبوّؤها الرياض عالمياً وإقليمياً.
ونوّه المهندس الخلب بما تحقّق في

الإيرادات (783) ملياراً.. المصروفات (978) ملياراً

خادم الحرمين الشريفين يعلن أكبر ميزانية إنفاق في تاريخ المملكة



أقرّ

مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - في قصر اليمامة بمدينة الرياض الثلاثاء الأول من شهر ربيع الآخر ١٤٣٩هـ، الموافق التاسع عشر من شهر ديسمبر 2017م، الميزانية العامة للدولة للعام المالي الجديد 1439 / 1440هـ.

على المواطنين، ومعالجة ما قد يحدث من آثار، إلى جانب دعم القطاع الخاص. ونشيد بما تحقق من خفض في عجز الميزانية للعام المالي الحالي بنسبة تجاوزت (25%) مقارنة بالعام المالي الماضي رغم ارتفاع الإنفاق، مع استهدافنا خفض العجز في ميزانية العام القادم؛ ليكون أقل من (8%) من الناتج المحلي الإجمالي رغم الحجم الكبير والتوسعي في الميزانية.

تحقيق رؤية المملكة (2030) بزيادة حجم الاقتصاد الوطني، واستمرار نموه، من خلال تنويع القاعدة الاقتصادية ومصادر الدخل، والقدرة على التكيف مع التطورات، وتجاوز التحديات؛ إذ تم إطلاق اثني عشر برنامجًا لتحقيق أهداف الرؤية في تنويع القاعدة الاقتصادية، وتمكين القطاع الخاص من القيام بدور أكبر مع المحافظة على كفاءة الإنفاق؛ بهدف تحقيق معدلات نمو اقتصادي مناسبة، وتخفيف العبء

وبدأت الجلسة بتلاوة آيات من القرآن الكريم، ثم وجّه خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - أيده الله - كلمة للمواطنين والمواطنات، أعلن فيها الميزانية. وجاء في الكلمة: بعون الله وتوفيقه نعلن ميزانية السنة المالية 1439 / 1440هـ، وهي أكبر ميزانية إنفاق في تاريخ المملكة بأسعار نفط متدنية مقارنة بالسنوات السابقة؛ لنواصل - بحول الله - مسيرة التنمية والتطوير نحو



كما نجحت البرامج الحكومية في تقليص الاعتماد على النفط؛ ليصل إلى نسبة (50%) تقريباً. ولأول مرة تشارك الصناديق التنموية وصندوق الاستثمارات العامة في الإنفاق الرأسمالي والاستثماري بما يزيد على حجم الإنفاق الرأسمالي من الميزانية في السنوات السابقة، إضافة إلى استمرار الحكومة في الإنفاق الرأسمالي، وزيادته بنسبة (13%). ونتيجة لذلك قررت الحكومة استثمار هذه النجاحات، والتوسع في التنمية، وتعديل برنامج التوازن المالي؛ لتكون سنة التوازن (2023).

وفي الوقت نفسه المحافظة على السياسات المالية، منها مستوى الدين للناتج المحلي الإجمالي؛ ليبقى أقل من (30%)، وبمستوى عجز ينخفض تدريجياً. إن هذه الميزانية تواصل الصرف على القطاعات التنموية المختلفة في جميع مناطق المملكة بمعدلات مرتفعة - والله الحمد - كما تحتوي على مخصصات للإسكان، وإنفاق كبير من الصناديق الحكومية، سيسهم - بإذن الله - في دفع العجلة الاقتصادية إلى الأمام، وتوفير المزيد من فرص العمل للمواطنين والمواطنات.

لقد وجهنا الوزراء وجميع المسؤولين برفع مستوى الأداء، وتطوير الخدمات الحكومية، وتعزيز كفاءة الإنفاق والشفافية بما يرتقي للطلعات، ويحوز رضا المواطنين والمواطنات عن الخدمات المقدمة لهم، ويعكس الأهداف المرجوة مما تم تخصيصه من مبالغ في هذه الميزانية، والتشديد على الاستمرار في محاربة الفساد، والحفاظ على المال العام. لقد وضعتُ نصب عيني مواصلة العمل نحو التنمية الشاملة والمتوازنة في مناطق المملكة كافة، لا فرق بين منطقة وأخرى.

نحمد الله على نعمة الأمن والاستقرار، واثقين بتوفيق الله وعونه، ومتوكلين عليه، ومتطلعين إلى مواصلة مسيرة النمو الاقتصادي والتنمية الشاملة.

نتائج إيجابية لرؤية 2030

وأكد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، أن تحسين المستوى المعيشي للمواطنين يأتي في صميم الجهود التي تبذلها حكومة المملكة لتنويع الاقتصاد وتحقيق الاستقرار المالي، من خلال تحفيز القطاع الخاص والمساهمة بتوليد مزيد من الوظائف للمواطنين.

وأكد سموه أن ميزانية (2018م) التوسعية تضمنت مجموعة شاملة من المبادرات التنموية الجديدة، التي تهدف إلى تحقيق الاستقرار المالي والاقتصادي الذي رسمت ملامحه رؤية (2030) من خلال تحفيز القطاعات الاقتصادية الرئيسية مما يساهم بتوليد فرص العمل وتحسين الخدمات الأساسية المقدمة للمواطنين وتنمية مشاريع البنية التحتية. وأوضح سموه أنه تم تنسيق إنفاق الجهات العامة في الدولة لتحقيق أهداف التنمية لسنة المالية القادمة، حيث سيأتي الإنفاق من ثلاثة مصادر أساسية؛ فالإنفاق من الميزانية يصل إلى (978) مليار ريال، إضافة إلى ذلك سيتم تخصيص خمسين ملياراً من صناديق التنمية المنضوية تحت صندوق التنمية الوطني، التي ستمول مشاريع سكنية وصناعية وتعدينية، كما ستوفر حزم تحفيز للقطاع الخاص. والمصدر الثالث من مصادر الإنفاق الرأسمالي والاستثماري الذي سيدعم الاقتصاد والتنمية، هو الإنفاق الاستثماري داخل المملكة من صندوق الاستثمارات العامة لتمويل مشاريعه الجديدة والقائمة، حيث يتوقع أن ينفق الصندوق ما يصل إلى (83) مليار ريال خلال العام المالي القادم، وبذلك يزيد إجمالي الإنفاق العام إلى أكثر من (1.1) تريليون ريال سعودي تقريباً في عام (2018م).

وأفاد سمو ولي العهد، بأن إنفاق صندوق الاستثمارات العامة للعام القادم سيؤدي إلى مزيد من التنمية الاقتصادية وخلق مزيد من الفرص الوظيفية للمواطنين ويساعد القطاع الخاص على فتح مجالات جديدة للاستثمار.



أبنائي

وضعت نصب عيني مواصلة العمل في دعم التنمية الشاملة والمتوازنة في مناطق المملكة كافة، فلا فرق بين منطقة وأخرى

سلمان بن عبدالعزيز

في تاريخ المملكة يعتبر دليلاً راسخاً على نجاح جهودنا في مجال تحسين إدارة المالية العامة، رغم تراجع أسعار النفط بشكل كبير عن السنوات السابقة.

وقال سموه في تصريح صحفي عقب الإعلان عن الميزانية العامة للدولة للسنة المالية 1439 / 1440هـ (2018م): «إن الإعلان عن أكبر برنامج للإنفاق الحكومي

وزير النقل: ميزانية 2018 إثبات لاستقرار اقتصاد المملكة

ستصبّ جميعها في رفع مستوى المعيشة والإسهام في توليد الوظائف ودعم الإنفاق العام، ومشاريع النقل التي توليها القيادة أهمية كبرى حيث خصص لها 54 مليار ريال.

وجدد وزير النقل ثقته في النهج القائم وتفاؤله بالمستقبل، في ظل التوجهات القائمة التي تجاوزت التحديات، وأثبتت استقرار ورسوخ اقتصاد المملكة.

وأشاد العامودي بقيادة صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع - حفظه الله - لملفات التوازن المالي وتبوع مصادر الدخل وجراة الاستثمار، حيث لم يعد النفط المصدر الوحيد للإيرادات، لافتاً الانتباه إلى زيادة مفترضة في الإيرادات غير النفطية،

نوه معالي وزير النقل، الدكتور نبيل بن محمد العامودي، بالإدارة الحكيمة لخدام الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - وتوجيهاته السديدة التي عملت على إعادة هيكلة اقتصاد المملكة وفق رؤية 2030، ونتج عنها تقليص بنسبة 15% للعجز وزيادة الإنفاق أكثر من 13% ليسهم في دفع وتحريك عجلة التنمية.

وأشار سموه إلى أن الميزانية تتضمن اعتمادات مخصصة لتوفير مزيد من المنتجات السكنية، كما سيتم دعم توصيل سبعمئة ألف منزل بشبكة الألياف البصرية لتوفير خدمات اتصالات تساعد المواطنين على الحصول على مزيد من الخدمات عن طريق الإنترنت عالي السرعة. ونوه سموه بأن برامج الإصلاح الاقتصادية تحت رؤية المملكة (2030) بدأت تحقق نتائج ملموسة؛ حيث سيتم تمويل ما يقارب من (50%) من ميزانية هذا العام من دخل ومصادر غير نفطية، بما في ذلك الإيرادات الجديدة غير النفطية، إضافة إلى متحصلات أدوات الدين، مشيداً بالجهود التي تبذلها جميع الوزارات والهيئات الحكومية لرفع كفاءة الإنفاق وتوفير الأموال عبر اعتماد أكثر أساليب العمل كفاءة وتطوراً في القطاع الحكومي.

وقال سموه: «إن هذه التطورات تعتبر دليلاً ملموساً على التقدم المنجز في هذا الإطار، كما أنها تؤكد على ضرورة مواصلة السير على نهج تحقيق الاستدامة المالية والتنوع الاقتصادي، الذي نسعى من خلاله إلى تقليل اعتمادنا على مصدر رئيسي واحد للدخل». وأشاد سموه بما تحقق من خفض في عجز الميزانية للعام المالي الحالي بنسبة تجاوزت (25%) مقارنةً بالعام المالي الماضي رغم ارتفاع الإنفاق. ونوه سموه بأن الحكومة تستهدف خفض العجز في ميزانية العام القادم ليكون أقل من (8%) من الناتج المحلي الإجمالي رغم الحجم الكبير والتوسعي للميزانية. وأكد سموه أن حكومة المملكة ستبذل كل ما في وسعها لتعزيز النمو الاقتصادي وتحسين مستوى المعيشة للمواطنين، مبيناً أن نسبة كبيرة من مجمل الإنفاق الرأسمالي المقدر في العام (2018م) - البالغ (338) مليار ريال سعودي تقريباً - سيأتي من صندوق الاستثمارات العامة وصندوق التنمية الوطني بمقدار (133) ملياراً، وسيكون الإنفاق الرأسمالي من الميزانية (205) مليارات ريال سعودي، وتشكل قفزة كبيرة في الإنفاق الرأسمالي.

ولي العهد:

نتائج إيجابية

لرؤية 2030

- الإعلان عن أكبر برنامج للإنفاق دليل على نجاحنا في تحسين الإدارة المالية
- البرامج الإصلاحية الاقتصادية لرؤية 2030 بدأت تحقق نتائج ملموسة
- سيتم تمويل ما يقارب من 50% من ميزانية هذا العام من دخل ومصادر غير نفطية
- تهدف لخفض العجز في ميزانية العام القادم ليكون أقل من 8% من الناتج المحلي
- إنفاق صندوق الاستثمارات العامة للعام القادم سيؤدي إلى مزيد من التنمية الاقتصادية
- تم تنسيق إنفاق الجهات لتحقيق أهداف التنمية للسنة المالية القادمة

ويؤكد

تحسين مستوى المواطنين معيشياً من صميم جهود الحكومة،
وستبذل وسعنا لتعزيز النمو الاقتصادي لتحقيق ذلك

ملاحم من ميزانية 2018

- تضمنت مجموعة شاملة من المبادرات التنموية الجديدة
- تدفع لتحفيز القطاعات الاقتصادية لتوليد فرص العمل وتحسين الخدمات وتنمية المشاريع

مصادر الإنفاق الحكومي لعام 2018

- 978 مليار ريال من الميزانية العامة
- 50 مليار ريال من صناديق التنمية (لدعم مشاريع سكنية وصناعية وتعددية)
- 83 مليار ريال من صندوق الاستثمارات العامة (لتمويل مشاريعه الجديدة والقائمة)

Ministry of Economy
ووزارة الاقتصاد

2018
موازنة
الشفافية

المؤشرات
الشمولية

نائب وزير النقل:

ميزانية المملكة تدفع قطاعات الدولة لإنتاجية وأداء أفضل

النفطية مع زيادة الإنفاق العام من شأنه مواصلة مسيرة التنمية وتحفيز الاقتصاد الوطني، عبر تنوع مصادر الدخل والتكيف مع المتغيرات وتجاوز التحديات.

وعدّ نائب وزير النقل، إعلان هذه الميزانية المباركة، دافعاً للأجهزة الحكومية على أداء رسالتها وخدمة المواطنين، وفقاً لتطلّع القيادة الرشيدة.

قال معالي نائب وزير النقل المهندس، سعد بن عبدالعزيز الخلب، إن الإعلان عن أكبر موازنة في الإنفاق في تاريخ المملكة يعكس توجهاً جاداً نحو اقتصاد التنوع والاستدامة من قبل القيادة الرشيدة.

وأضاف المهندس الخلب في تصريح بمناسبة صدور الميزانية العامة للدولة، أن خفض عجز الميزانية وارتفاع الإيرادات غير



خادم الحرمين الشريفين

الملك سلمان بن عبدالعزيز في افتتاح أعمال مجلس الشورى:

لا مكان بيننا لمتطرف يرمي الاعتدال انحلالاً

أكد

خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، أن للمملكة دوراً مؤثراً في المنظمات الإقليمية والدولية، وتحظى بتقدير إقليمي وعالمي، وأنها تواصل دورها الريادي الفاعل في التصدي لظاهرة الإرهاب وتجفيف منابعه، وتعمل مع حلفائها لمواجهة نزعة التدخل في شؤون الدول الداخلية وتأجيج الفتن الطائفية وزعزعة الأمن والاستقرار، كما تسعى إلى ترسيخ قيم التسامح والتعايش، وتعمل على رفع المعاناة عن الشعوب.

«قد عزمنا - بحول الله وقوته - على مواجهته بعدل وحزم لتنعيم بلادنا - بإذن الله - بالنهضة والتنمية التي يريدها كل مواطن، وفي هذا السياق جاء أمرنا بتشكيل لجنة عليا لقضايا الفساد العام برئاسة سمو ولي العهد، ونحمد الله أن هؤلاء قلة قليلة.»

محيطها الإقليمي والدولي من أحداث وأوضاع. وتطرقت كلمة الملك سلمان الافتتاحية، إلى جملة من الملفات داخلياً، ومنها مكافحة الفساد بكل أنواعه وأشكاله، والذي وصفه خادم الحرمين الشريفين، بأنه «آفة خطيرة تقوض المجتمعات وتحول دون نهضتها وتميبتها»، وقال:

جاء ذلك في كلمة خادم الحرمين الشريفين، لدى افتتاحه أعمال السنة الثانية من الدورة السابعة لمجلس الشورى، بمقر المجلس في الرياض خلال شهر ديسمبر، حيث وجه بتوزيع كلمته الضافية على أعضاء المجلس والحضور، وتناول خلالها سياسة المملكة الداخلية وما يجري في

في خطابه السنوي أمام الشورى الملك يعلن "حاضر بلا فساد"

قال عن المستقبل

- رؤية 2030 تحمل خططاً وبرامج تنموية لإعداد المملكة للمستقبل الواعد
- نتمن دور القطاع الخاص شريكاً مهماً في التنمية والتوسع في توظيف أبناء الوطن
- سنستمر في تمكين القطاع الخاص ونحفزه بما يحقق النمو والتنمية

وعن الحرب ضد الفساد

- عزمتنا على مواجهة الفساد بكل عدل وحزم لننعم ببلدنا بالهبة والتنمية
- الفاسدون فئة قليلة وما بدر منهم لا ينال من نزاهة مواطني هذه البلاد الطاهرة الشرفاء

رسائله إلى الشعب

- وجهت الوزراء والمسؤولين لتسهيل الإجراءات للمواطنين وأهمها الإسكان
- تسعى بلادكم لتطوير حاضرنا وبناء مستقبلها والمضي قدماً بما لا يعارض مع ثوابتها

أهم القضايا السياسية

- تأكيد استنكار المملكة الفرار الأميريكي بشأن القدس
- الدعوة إلى الحل السياسي للخروج من أزمت المنطقة
- العمل مع الحلفاء لمواجهة نزعة التدخلات وموجعي العن ومزعجي الاستقرار

التاريخ:

25 ربيع الأول 1439هـ
13 ديسمبر 2017م

المناسبة:

افتتاح الملك سلمان بن عبدالعزيز أعمال السنة الثرية من الدورة السابعة



لا مكان بيننا لـ«متطرف» أو «منحل»

"رسالتنا أنه لا مكان بيننا لمتطرف يرى الاعتدال انحلالاً، ويستغل عقيدتنا السمحة لتحقيق أهدافه، ولا مكان لمنحل يرى في حربنا على التطرف وسيلة لنشر الانحلال، واستغلال يسر الدين لتحقيق أهدافه، وسنحاسب كل من يتجاوز ذلك"

خادم الحرمين الشريفين

الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود



” المملكة ماضية في مواجهة الفساد بعدل وحزم “

وأشار في كلمته، إلى أن البلاد ماضية قدماً نحو تطوير حاضرها وبناء مستقبلها على طريق التنمية والتحديث والتطوير المستمر «بما لا يعارض مع ثوابتها، متمسكين بالوسطية سيلاً، والاعتدال نهجاً كما أمرنا الله»، وقال محذراً في هذا السياق: ”رسالتنا للجميع أنه لا مكان بيننا لمتطرف يرى الاعتدال انحلالاً ويستغل عقيدتنا السمحة لتحقيق أهدافه، ولا مكان لمنحل يرى في حربنا على التطرف وسيلة لنشر الانحلال واستغلال يسر الدين لتحقيق أهدافه، وسنحاسب كل من يتجاوز ذلك؛

فنحن -إن شاء الله- حماة الدين، وقد شرفنا الله بخدمة الإسلام والمسلمين“
وفيما يلي نص الكلمة الملكية التي افتتح بها أعمال السنة الثانية لمجلس الشورى:
”بسم الله الرحمن الرحيم، الحمد لله والصلاة والسلام على رسول الله... أيها الإخوة والأخوات: السلام عليكم ورحمة الله وبركاته: يسعدني أن أفتتح اليوم أعمال السنة الثانية من الدورة السابعة لمجلس الشورى، سائلاً الله - عز وجل - أن يجعل أعمالنا خالصة لوجهه الكريم، وأن يأخذ بأيدينا إلى ما فيه خير البلاد والعباد، مقدراً للمجلس جهوده وأعماله، و متمنياً لكم التوفيق.

” نثمن دور القطاع الخاص شريكاً هاماً في التنمية ودعمه الاقتصاد الوطني“

لقد قامت المملكة منذ أن أسسها الملك عبد العزيز- رحمه الله - على تطبيق شرع الله، والالتزام بالعبقيرة الإسلامية، وعلى العدل في جميع الأمور، والأخذ بمبدأ الشورى.

ونحمد الله على نعمه التامة، ونشكره على ما وفقنا إليه من شرف خدمة بيته الحرام، ومسجد رسوله - صلى الله عليه وسلم - وضيوف الرحمن من الحجاج والمعتمرين والزوار.

أيها الإخوة والأخوات: لما تحمله (رؤية المملكة 2030) من خطط وبرامج تنموية تستهدف إعداد المملكة للمستقبل الواعد - بإذن الله - وتحقيقاً لأهداف (الرؤية) تمت إعادة هيكلة بعض الأجهزة الحكومية، واتخاذ عدد من القرارات لخدمة مصلحة المجتمع، وتعزيز أمن الوطن ومكافحة الفساد، وزيادة مشاركة المواطنين والمواطنات في التنمية الوطنية.

25 ربيع الأول 1439هـ
13 ديسمبر 2017 م

مجلس الشورى

خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود
خلال افتتاح أعمال السنة الثانية من الدورة السابعة

تم إعادة هيكلة بعض الأجهزة الحكومية، واتخاذ عدد من القرارات لخدمة مصلحة المجتمع، وتعزيز أمن الوطن ومكافحة الفساد، وزيادة مشاركة المواطنين والمواطنات في التنمية الوطنية.

لا مكان بيننا لمتطرف يرى في حرية الاعتقاد الحلالاً ويرى الاعتدال الصحة لتحقيق أهدافه

لا مكان بيننا لمتطرف يرى الاعتدال الحلالاً ويرى الاعتدال الصحة لتحقيق أهدافه

من أجل عزمنا على مواصلة الفساد بخطى حثيئة، جاء أمرنا بتشكيل لجنة عليا لفضح الفساد العام برئاسة سمو ولي العهد، وهؤلاء قلة قليلة.

نحسب المملكة لتطور حاضرها وبناء مستقبلها على طريق التنمية والتحديث والتطوير المستمر، بما لا يعارض مع توارثها متمسكين بالوسطية سبيلاً واعتدالاً لهجلاً.

واصلت الدولة جهودها في تعزيز تمكين المرأة من المشاركة في التنمية وحثها على الفرار وفقاً للضوابط الشرعية، فهي عضو فاعل في مسار التنمية الوطنية

ما يمر من المسبدين لا ينال من نزاهة مواطني المملكة الشرفاء من الأمراء والوزراء ورجال الأعمال والموظفين والعاملين، والمقيمين فيها.

السياسة المحلية

WSPA

منذ 2004م
الجمهورية العربية السورية

وتحول دون نهضتها وتميبتها، وقد عزمنا - بحول الله وقوته - على مواجهته بعدل وحزم لتتعلم بلادنا - بإذن الله - بالنهضة والتنمية التي يرحوها كل مواطن، وفي هذا السياق جاء أمرنا بتشكيل لجنة عليا لقضايا الفساد العام برئاسة سمو ولي العهد، ونحمد الله أن هؤلاء قلة قليلة.

وما بدر منهم لا ينال من نزاهة مواطني هذه البلاد الطاهرة الشرفاء من الأمراء والوزراء ورجال الأعمال والموظفين والعاملين على كافة المستويات وفي مختلف مواقع المسؤولية في القطاع العام والخاص، وكذلك المقيمون بها من عاملين ومستثمرين، الذين نعتز ونفخر

ونحن نثمن دور القطاع الخاص شريكاً هاماً في التنمية ودعمه الاقتصاد الوطني، والتوسع في توظيف شباب الوطن وشاباتته، وتوطين التقنية، وسنستمر - بمشيئة الله - في تمكين القطاع الخاص وتحفيزه بما يحقق المزيد من النمو والتنمية.

ولقد وجهت الوزراء والمسؤولين لتسهيل الإجراءات وتوفير مزيد من الخدمات بجودة عالية للمواطنين والمواطنات والتوسع في عدد من البرامج التي تلمس حاجات المواطنين الرئيسية، ومن أهمها برنامج الإسكان.

أيها الإخوة والأخوات: إن الفساد بكل أنواعه وأشكاله آفة خطيرة تقوض المجتمعات

وزير النقل: الخطاب الملكي يرسى دعائم دولتنا الحديثة مع تمسكنا بثوابتنا



نوه معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي بمضامين خطاب خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، يحفظه الله، حيث أكد رغبة القيادة الجادة للمضي قدماً على طريق التنمية والتحديث والتطوير المستمر، من خلال تنويع القاعدة الاقتصادية ومصادر دخل المملكة واستغلال الطاقات والثروات المتوفرة، والإمكانيات المختلفة المتاحة للانتقال بالمملكة العربية السعودية لمصاف الدول المتقدمة في مختلف الميادين، دون المساس بثوابتها أو النيل من مقدساتها.

ولفت الدكتور العامودي إلى أن رؤية المملكة 2030 تسير بخطى ثابتة ومدروسة، وأن المتابع لحجم الحراك السريع والتحديث الذي حصل في عهد خادم الحرمين الشريفين من خلال إعادة هيكلة العديد من قطاعات الدولة والقرارات الإصلاحية الإدارية والاقتصادية، يدرك أن إرادة قيادتنا الحكيمة وضعت نصب عينها أن تكون المملكة في مصاف الدول المتقدمة في كافة المجالات.

واختتم وزير النقل تصريحه بقوله: خطاب خادم الحرمين الشريفين رسم لنا معالم مستقبلنا، وسنعمل في منظومة النقل على تجنيد كافة إمكانياتنا لتحقيق أهم أهداف رؤيتنا الطموحة، بأن تكون المملكة المنصة اللوجيستية التي تربط بين قارات العالم مرتكزة على منظومة نقل متكاملة تعمل في كل الاتجاهات لتحقيق هذا الهدف المنشود.

نائب وزير النقل: الخطاب الملكي مصدر إلهام لنمضي نحو مستقبلنا الواعد



قال معالي نائب وزير النقل المهندس سعد بن عبدالعزيز الخلب إن خطاب خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز - أيده الله - في مجلس الشورى في افتتاح أعمال السنة الثانية من دورته السابعة قد ركز في مضامينه على رسم خريطة المستقبل لوطننا الغالي، والتأكيد على الحزم والعزم في تطوير وتحديث مفاصل التنمية بثتى جوانبها المختلفة.

وأضاف الخلب أن الخطاب الملكي امتداد لحرصه واهتمامه، يحفظه الله، على ضرورة تسهيل إجراءات المواطنين وخدمتهم، الأمر الذي يحتم علينا بذل المزيد نحو الوطن والمواطنين.

وأشار نائب وزير النقل إلى أن توجيهات قيادتنا تؤكد أن تولى الزيارات الميدانية والوقوف على المشاريع في جميع مناطق المملكة الاهتمام الأكبر، إضافة إلى استطلاع رضى المواطنين عن مستوى الخدمات المقدمة لهم.

وثمن المهندس الخلب دعم خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين، يحفظهم الله، للتطلع نحو التحديث والتطوير المستمر، لافتاً إلى أنها مصدر إلهام باتجاه المستقبل المشرق لبلادنا بإذن الله.

بهم ونشد على أيديهم ونتمنى لهم التوفيق. أيها الإخوة والأخوات: تسعى بلادكم إلى تطوير حاضرها وبناء مستقبلها، والمضي قدماً على طريق التنمية والتحديث والتطوير المستمر بما لا يتعارض مع ثوابتها، متمسكين بالوسطية سبيلاً والاعتدال نهجاً كما أمرنا الله بذلك، معتزين بقيمتنا وثوابتنا.

ورسالتنا للجميع، أنه لا مكان بيننا لمتطرف يرى الاعتدال انحلالاً ويستغل عقيدتنا السمحة لتحقيق أهدافه، ولا مكان لمنحل يرى في حربنا على التطرف وسيلة لنشر الانحلال واستغلال يسر الدين لتحقيق أهدافه، وسنحاسب كل من يتجاوز ذلك؛ فتحن - إن شاء الله - حماة الدين، وقد شرفنا الله بخدمة الإسلام والمسلمين ونسأله - سبحانه - السداد والتوفيق.

أيها الإخوة والأخوات: للمملكة دور مؤثر في المنظمات الإقليمية والدولية، وتحظى بتقدير إقليمي وعالمي مكنها من عقد قمم تاريخية في توقيتها ومقرراتها، شارك فيها عدد كبير من قادة الدول الشقيقة والصديقة، وأسست لعمل مشترك يستهدف تحقيق الأمن والاستقرار في المنطقة والعالم. وقد واصلت المملكة دورها الريادي الفاعل في التصدي لظاهرة الإرهاب وتجفيف منابعه، ودعت المملكة إلى الحل السياسي للخروج من أزمات المنطقة وحل قضاياها، وفي مقدمتها القضية الفلسطينية واستعادة الشعب الفلسطيني لحقوقه المشروعة، بما في ذلك حقه في إقامة دولته المستقلة وعاصمتها القدس الشرقية.

وفي هذه المناسبة، أكد استنكار المملكة وأسفها الشديد للقرار الأميركي بشأن القدس لما يمثله من انحياز كبير ضد حقوق الشعب الفلسطيني التاريخية والثابتة في القدس التي كفلتها القرارات الدولية ذات الصلة، وحظيت باعتراف وتأييد المجتمع الدولي.

ومن جانب آخر، فإن المملكة تعمل مع حلفائها لمواجهة نزعة التدخل في شؤون الدول الداخلية وتأجيج الفتنة الطائفية وزعزعة الأمن والاستقرار الإقليميين.

وتسعى إلى ترسيخ قيم التسامح والتعايش، وتعمل على رفع المعاناة عن الشعوب.

وفي خطابي الموزع عليكم استعراض شامل لسياسة حكومتكم الداخلية والخارجية، ورصد لمنجزاتها خلال العام المنصرم، وأسأل الله تعالى أن يوفقنا جميعاً لخدمة وطننا الغالي، والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

وزارة النقل تدعو مقاوليها للالتزام بأنظمة الإقامة والعمل



جدّدت وزارة النقل الدعوة لجميع مقاوليها إلى الالتزام بأنظمة الإقامة والعمل، استجابةً لحملة الوطنية الشاملة «وطن بلا مخالف» التي انطلقت في السادس والعشرين من شهر صفر الماضي، وتتفدها الجهات المعنية في كافة مناطق المملكة.

وذكرت الوزارة في خطاب وجهته إلى مديري فروعها، أهمية إلزام مقاولي مشاريع التنفيذ والصيانة القائمة، البالغ عددها 625 مشروعاً، باتباع الأنظمة وتطبيقها على جميع العاملين لديهم، وطلبت تشديد الرقابة على المقاولين في هذا الجانب، مشيرةً إلى أنها لن تتوانى في محاسبة غير المتزمين وفقاً للعقوبات المقررة المنصوص عليها في الأنظمة.

وكانت وزارة النقل وجّهت رسائل توعوية، عبر شاشتها الذكية المنتشرة في الطرق، تدعو إلى الالتزام بأنظمة الإقامة والعمل، وتدعم الجهات الحكومية التي تعمل على تنفيذ حملة «وطن بلا مخالف»، وذلك في إطار تكامل الأجهزة الحكومية لتطبيق الأنظمة وإلزام الجميع بالعمل بها.

لوحات إرشادية للسرعات الجديدة علم الطرق السريعة

ضمن جهودها الرامية إلى الحدّ من حوادث الطرق السريعة شرعت وزارة النقل في تركيب لوحات تحذيرية وإرشادية للسرعات الجديدة على بعض الطرق. ويأتي ذلك استجابة لتوجيه وزارة الداخلية، وبالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور وأمن الطرق في تكثيف الرقابة على الطرق السريعة لتقليل نسبة الحوادث. وفي تصريح للمشرف العام على التسويق والاتصال المؤسسي بوزارة النقل تركي الطعيمي، قال إن تنفيذ هذه اللوحات بالسرعات الجديدة يدعم ويساهم في رفع مستوى السلامة على الطرق من خلال توجيه وإرشاد قائدي المركبات إلى السرعات الجديدة التي تم تحديدها بـ 140 كلم/ساعة كسرعة قصوى للمركبات الصغيرة. وأضاف الطعيمي أن الوزارة، ضمن برامجها لرفع مستوى السلامة التي تنتهجها، تقوم بعدد من المشاريع التي تسهم في الحدّ من تجاوز السرعات، ومن هذه المشاريع المطبات الاهتزازية على جنبات الطرق السريعة وفي بعض مناطق التجاوز للطرق المفردة التي تحدّ من التجاوزات. ولفت الطعيمي إلى أن اللوحات الإرشادية ستشمل تحديد السرعات للمركبات بأنواعها المختلفة (الصغيرة، والحافلات، والشاحنات) وذلك على الطرق السريعة المؤهلة بعد التأكد من ملاءمتها، وستبدأ الوزارة بالتطبيق على بعض الطرق الرئيسية مثل الرياض - الدمام، وطريق الرياض - الطائف، والرياض - القصيم، وكذلك طريق مكة المكرمة - المدينة المنورة، ومن المتوقع البدء في التطبيق خلال الربع الأول من 2018.

في اليوم العالمي للإعاقة: «رغم اختلافنا.. متساوون»

شاركت وزارة النقل في اليوم العالمي للإعاقة، وذلك تماشياً مع قرار منظمة الأمم المتحدة بأن يكون اليوم العالمي لذوي الإعاقة في الثالث من ديسمبر من كل عام، من أجل تكوين رأي عام للأشخاص ذوي الإعاقة لمساندة قضاياهم. ورفعت شاشات الطرق التابعة لوزارة النقل شعار «رغم اختلافنا.. متساوون» كما تضمنت الشاشات عبارة «اليوم العالمي للإعاقة 2017»، بالإضافة إلى شعار جمعية الأطفال المعوقين تقديرًا لدورها الإنساني والوطني تجاه فئة غالبية من مجتمعنا، ودعمًا لرسالتها. وتهدف مشاركة وزارة النقل في هذا اليوم إلى دعم الأشخاص ذوي الإعاقة وزيادة فهم قضايا الإعاقة، من أجل ضمان حقوقهم، وتعزيز ثقهم بأنفسهم وقدراتهم من خلال مشاركتهم في الأنشطة المختلفة، وتقديم الدعم النفسي والاجتماعي لذوي الإعاقة وأسرتهم.



منظومة النقل تشارك الإماراتيين احتفالهم باليوم الوطني الـ 46



امتداداً للعلاقات التاريخية المتينة والتميزة بين المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة قيادة وشعباً، شاركت وزارة النقل احتفال الإخوة الإماراتيين بيومهم الوطني الـ 46 ضمن مبادرة نفذتها منظومة النقل في المملكة للتعبير عن الروابط التي تجمع الشعبين، وانطلاقاً من وحدة الهدف والمصير المشترك.

وقد أضاءت الشاشات الذكية على الطرق التابعة لوزارة النقل بعبارات تضمنت تهنئة دولة الإمارات العربية المتحدة ببلوغ عيدها السادس والأربعين، منذ أرسى دعائمها المؤسس الراحل الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان - رحمه الله - وإخوانه، وسار على دربه الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، الذي قاد مسيرة وطن العطاء لتتواصل مسيرة التقدم والازدهار على مختلف المستويات والصعد كافة، إلى جانب نشاطات أقامتها هيئة الطيران المدني، عبر مطاراتها التي تستقبل وتسيّر رحلات إلى الإمارات العربية المتحدة. كما شاركت الهيئة العامة للموانئ والشركة السعودية للخطوط الحديدية في الاحتفال من خلال عدة أنشطة وفعاليات شارك فيها موظفو المطارات ومحطات قطار (سار) وعدد من المسافرين.

عملية عاصفة الحزم وإعادة الأمل باليمن تحت مظلة قوات التحالف العربي لدعم الشرعية. وكانت الإمارات العربية احتفلت رسمياً وشعبياً باليوم الوطني الـ 87 للمملكة في سبتمبر الماضي، بتزيين برج المراقبة في مطار أبوظبي بعلم السعودية، كما احتفلت جوازات الإمارات بطريقتهما؛ إذ أطلق مطار دبي ختماً خاصاً بهذه المناسبة يحمل شعار المملكة، وكتب عليه «معاً للأبد... السعودية - الإمارات».

وأطلقت منظومة النقل وسم «أشقاء للأبد»، كما شارك السعوديون وسم «عزكم عزنا» للاحتفال بعيد وحدة الأشقاء الإماراتيين، ولقيت احتفالات منظومة النقل صدى إيجابياً واسعاً، ترجمته مشاركات المسافرين في المطارات ومحطات القطارات والموانئ، تذكر خلالها السعوديون شهداء الإمارات الذين سطروا بدمائهم أروع الأمثلة في الشجاعة والإقدام خلال مشاركتهم جنباً إلى جنب مع إخوانهم السعوديين خلال

دراسة لربط دائري الطائف بطريق الجنوب

وشملت جولة المهندس العرقوبي مشروع توسعة ازدواج طريق عشيرة - المحاني (المرحلة الأولى)، كما وجه سعاداته بفتح جزء من الطريق للحركة، وذلك تسهيلاً على أهالي عشيرة وعدد من المراكز المجاورة لها، بالإضافة إلى سلكي الطريق الذي يستخدمه المتجه إلى منطقة المدينة.

جاء ذلك خلال جولة تفقدية على مشاريع طرق محافظة الطائف قام بها وكيل وزارة النقل للطرق المهندس ماجد بن رافد العرقوبي، حيث زار عدداً من المشاريع، ووقف على أداء المقاولين ونسب إنجازهم، وحثهم على الالتزام بالجدول الزمني المعد لكل مشروع.

تدرس وزارة النقل ربط الجزء المنفذ من الطريق الدائري في الطائف مع طريق الجنوب، ريثما يعاد طرح مشروع التقاطع العلوي الرابط بينهما، الذي سحب من المقاول لتعثره في التنفيذ، وذلك بعد إنهاء 4.5 كيلو من الجزء الرابط بين طريق الشفا وطريق الجنوب، وجار العمل على تنفيذ 1.2 كم.

عربة ذكية لفحص شبكة السيول



معالي الوزير يدشن العربة الذكية

دشن معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي سيارة فحص شبكة السيول الذكية، والتي تعمل على تحديد أماكن الخلل والعيوب والحالة الإنشائية للقنوات والأنابيب من الداخل، عبر "روبوت" مزود بكاميرتين أمامية وخلفية عاليتي الدقة، كما يقوم الروبوت بتحديد التشقق والانهييار والانسداد أو الهبوط داخل قنوات الشبكة بدقة، من خلال الإضاءة القوية أثناء التصوير.

ويمتاز نظام مراقبة فحص شبكة السيول بتصميم فريد يحميه من الخدش ويقلل من تبعات احتكاكه بالأجسام المحيطة به، كما يستطيع استخدامه من التحكم بالروبوت عن بعد، بالإضافة إلى شاشة 21 بوصة لقراءة النتائج، وبرنامج مخصص لقراءة التقارير المرئية وتحليلها. وقد أثبت النظام نجاحاً في مرحلة التجربة حيث كشف إغلاق أجزاء من الشبكة بمدينة الرياض بسبب مخلفات أعمال إنشائية.

وقام وزير النقل بزيارة ميدانية لمشاريع الطرق في الرياض للوقوف على جاهزية الوزارة لموسم الأمطار، حيث شملت زيارته الدائري الشمالي والغربي، وتنفيذ تقاطع الأبراج وتقاطع صلبوخ، ومشروع تنفيذ

وأكد معاليه أن استخدام العربة الذكية لفحص شبكة السيول يأتي في إطار توجه الوزارة لتوظيف التقنيات الحديثة لرفع كفاءة وأداء الطرق، وحرصاً على سلامة الطرق ومرتاديها أثناء استخدامها، وسيتم تعميم هذه التجربة على كافة فروع الوزارة في جميع مناطق المملكة.

تقاطع بنبان مع طريق الرياض - القصيم السريع، كما وقف على مشروع تنفيذ تقاطع جامعة اليمامة على طريق الرياض - القصيم السريع.

وفي ختام جولته وجه وزير النقل بتشديد الرقابة على التنفيذ بما يضمن سرعة الإنجاز،

العربة!!

- "روبوت" مزود بكاميرتين أمامية وخلفية عاليتي الدقة.
- يحدد الروبوت التشقق والانهييار والانسداد أو الهبوط.
- يحدد أماكن الخلل والعيوب والحالة الإنشائية للقنوات.
- يتضمن برنامجاً مخصصاً لقراءة التقارير المرئية وتحليلها.

من الجولة التفقدية
لبعض طرق الرياض

شركة استشارية عالمية لرفع مستوى السلامة على الطرق

وتعدّ شركة TEC Engineering من أكبر الشركات الاستشارية في الولايات المتحدة الأمريكية المتخصصة في أنظمة السلامة المرورية وتطبيقاتها، فقد سبق أن أنجزت أكثر من 2500 مشروع حول العالم، كما حازت عددًا من الجوائز العالمية لقاء الحلول الهندسية الإبداعية التي ابتكرتها، خصوصًا فيما يتعلق بأنظمة النقل الذكية.

يذكر أن وزارة النقل تقوم حاليًا بترسية عدد من العقود الخاصة بمشاريع رفع مستوى السلامة على الطرق، تتضمن تدخلات نوعية ووسائل سلامة تقنية مبتكرة، ستسهم بإذن الله في خفض معدلات الحوادث والوفيات في المملكة، تزامنًا مع الجهود المبذولة من بقية الشركاء الفاعلين وعلى رأسهم وزارة الداخلية ووزارة الصحة.

وتشمل الاتفاقية إنشاء مكاتب رئيسية وأخرى فرعية في مناطق المملكة بالتنسيق مع مكتب مخصص للدعم الفني واللوجستي بمقر الشركة في ولاية أوهايو الأمريكية، كما تشمل الاتفاقية المبرمة تقييم ودراسة ورفع مستوى السلامة على الطرق، وتطبيق أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وإعداد الأدلة الفنية في تخصص سلامة الطرق وهندسة المرور، وإنشاء غرفة تحكم رئيسية في مقر وزارة النقل، بالإضافة إلى تحديث نظم التوجيه والإرشاد، وتنظيم إجراءات السلامة لأعمال التمديدات والخدمات، وتقديم الحلول المتكاملة لتطوير إجراءات العمل الخاصة بها في الوزارة وفروعها، إلى جانب تدريب مهندسي الوزارة وفقًا لأفضل الممارسات العالمية، وتوطين الخبرة في مجال السلامة المرورية.

في إطار عملها على مبادرة رفع مستوى السلامة المرورية وخفض عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق بنسبة 25 في المئة بحلول عام 2020، وقعت وزارة النقل مع شركة TEC Engineering الأمريكية وشريكها اتفاقية لتقديم الخدمات الهندسية الاستشارية في مجال سلامة الطرق، وذلك ضمن سعي الوزارة لتحقيق أحد أهم الأهداف الاستراتيجية لرؤية المملكة 2030 المتمثل في تعزيز السلامة المرورية.

وقد وقّع الاتفاقية معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي والمهندس علي أحمد صالح المؤسس والمدير العام للشركة، بحضور معالي نائب وزير النقل المهندس سعد بن عبدالعزيز الخلب وعدد من قيادات الوزارة وكبار استشاريي الشركة في مقر الوزارة بالرياض.

مشاركة بالاحتفال باليوم العالمي للغة العربية

وتأتي مشاركة وزارة النقل في هذا اليوم امتدادًا لمسؤوليتها تجاه مجتمعتها وحضارتها وهويتها الوطنية، وبالتزامن مع الاحتفاء الدولي الذي صدر به قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة في مثل هذا اليوم من عام 1973 القاضي بإدخال اللغة العربية ضمن اللغات الرسمية ولغات العمل المقررة في الجمعية العامة ولجانها الرئيسية؛ بالإضافة إلى ما للغة العربية من دور هام في حفظ ونشر حضارة الإنسان وثقافته.

تحت شعار "اللغة العربية لغة الانتماء الديني والقومي والوطني" شاركت وزارة النقل مركز الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي لخدمة اللغة العربية في احتفائه باليوم العالمي للغة العربية الذي يقام يوم 18 ديسمبر كل عام. وأضاءت 86 شاشة ذكية على طرق وزارة النقل بشعار اليوم العالمي للغة العربية، لإبراز الحضور الفاعل للغة العربية تاريخيًا وحضاريًا، وعمقها الممتد عبر القرون، وقدرتها على التفاعل والتأثير وعدم الانحسار.

النقل في «ألوان السعودية» إقبال على الشاشات التفاعلية لتحليل الحوادث المرورية ورصد الطرق



شاركت وزارة النقل في ملتقى ألوان السعودية هذا العام، بوصفها أحد كبار الشركاء، وذلك ضمن برامجها الاتصالية مع المستفيدين من خدماتها، وسعيًا منها لإبراز شبكة الطرق الواسعة التي تربط بين مناطق المملكة ومُدنها، والتي يبلغ مجموع أطوالها 66 ألف كلم.

وعرض جناح وزارة النقل في الملتقى صورًا ومجسمات للطرق والأنفاق والجسور التي أنجزتها الوزارة، بالإضافة إلى شاشة تفاعلية تظهر فيها المؤشرات الذكية لتحليل الحوادث المرورية في الطرق التابعة لها، حيث تحتوي على توزيع ديموغرافي للحوادث التي يتم رصدها آليًا، وترتبط بغرفة التحكم بالوزارة بالإضافة إلى أسباب الحوادث، وتحديد ما يسمّى بـ«النقاط السوداء» التي تكثر فيها الحوادث، إلى جانب حركة الكثافة المرورية في طرق وزارة النقل التي ترصدها أنظمة النقل الذكية في الوزارة، حيث تعتمد عليها الوزارة في اتخاذ إجراءات التدخل السريع ومشاريع الصيانة الدورية لرفع مستوى السلامة على الطرق.

الطبيعي المستشار والمشرف على الاتصال والتسويق. كما زار سموه جناح منظومة النقل، واطلع على محتوياته.

وسعيًا للتكامل ما بين أطراف منظومة النقل، استعرضت النقل حملة «وجهتنا وجهتكم» التي تسعى من خلالها لإبراز دور قطاعات المنظومة، وقد تجسّد ذلك من خلال مشاركة هيئة الطيران المدني، والهيئة العامة للموانئ، حيث احتوت أجنحتهما على أبرز الإنجازات والمشاريع التي تهدف إلى تطوير منظومة النقل، وتحقيق الهدف الاستراتيجي الذي تسعى إليه المملكة باستثمار موقعها الجغرافي الهام بأن تكون منصة لوجستية تربط ما بين قارات العالم.



جانب من جناح النقل في الملتقى

تدشين مركز الاتصال الموحد 938 لمنظومة النقل



الموحد للمتابعة لضمان جودة العمليات، وذلك بالتنسيق مع إدارة المشروع ذات الصلة من قبل وزارة النقل وهيئة النقل العام، وقريباً ستضم إليهما الهيئة العامة للموانئ والهيئة العامة للطيران المدني.

ويأتي إطلاق مركز الاتصال الموحد ضمن حملة "وجهتنا.. وجهتكم" التي أطلقتها منظومة النقل للتكامل بين قطاعات المنظومة بما يضمن تقديم أفضل الخدمات للمواطنين والمقيمين، كما يعدّ المركز خطوة من خطوات مبادرة تعكف عليها وزارة النقل لتحسين دورة حياة الطرق.

يمكن من حلّ البلاغات خلال فترة زمنية قصيرة، بالإضافة إلى إشعار بحالة البلاغ لكل موظف في المركز ولقادمي البلاغات.

ويعتمد المشروع على كادر سعودي مؤهل، تشكل منه السيدات ما نسبته 75 في المئة، جميعهم تمّ تدريبهم تدريباً متخصصاً في مجالات أسس وأصول خدمة العملاء والدعم الفني والمؤسسي وأساسيات التعامل مع المستفيدين عبر الهاتف بالمفاهيم الحديثة ووفق أعلى مستويات ومعايير الأداء الاحترافي في تشغيل مركز الاتصال والمتابعة عالمياً. ويخضع فريق العمل في مركز الاتصال

بهدف التواصل مع المستفيدين من خدمات منظومة النقل وفق أفضل المواصفات الفنية والتقنية، دشّن وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي في الرياض مركز الاتصال الموحد (938) بحضور معالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور ربيع بن محمد الريميج ووكيل وزارة النقل للطرق المهندس ماجد بن رافد العرقوبي.

وقدم المستشار المشرف العام على التسويق والاتصال المؤسسي بالوزارة الأستاذ تركي بن عبدالله الطعيمي شرحاً موجزاً عن المركز، تلاه عرض مرئي قدمه المهندس رامي النجار يسلط الضوء على ما يمتاز به النظام الجديد للمركز عن الأنظمة السابقة لتلقي الاستفسارات والشكاوى، مبيّناً أن خدمة التسجيل والرد على الاتصالات بواقع (24) ساعة يومياً طيلة أيام الأسبوع.

ووفقاً لمدير عام مركز الاتصال الموحد للمنظومة (938) الأستاذ سامر عبد الرحيم فإن المركز يعمل على استعراض البلاغات الواردة، واتخاذ الإجراءات المناسبة وذلك بحسب تصنيف البلاغ وحالته، ويتيح في الوقت نفسه استقبال البلاغات من خلال القنوات الإلكترونية المتاحة ومن ضمنها التطبيق الإلكتروني "طرق"، ويقوم بتصعيد وإعادة إسناد البلاغات للمستخدم المسؤول بحسب الصلاحيات الممنوحة له وفقاً للنظام، كما



جولات مكثفة لنائب وزير النقل

آلية جديدة للتعامل مع المقاولين تضمن سرعة التنفيذ وإنهاء المشاريع في موعدها

قام

معالي نائب وزير النقل المهندس سعد بن عبد العزيز الخلب بعدد من الجولات الميدانية لتفقد عدد من مشاريع الطرق في مناطق مختلفة، والتقى بالمشرفين والمقاولين في مواقع العمل.

تعرض عملهم، حرصاً على خدمة المواطن وتوفير وسائل النقل وبنيته الأساسية.

المدينة المنورة

ووقف معالي النائب على الجزء المتبقي من مشروع طريق المدينة - حائل، وتفقد استعدادات المقاول الذي رسا عليه المشروع مؤخراً، وذلك بعد أسبوعين من تفقد معاليه الطريق نفسه في منطقة حائل.

كما قام المهندس الخلب بجولة تفقدية على عدد من المشاريع الجاري تنفيذها في المدينة المنورة ضمن زيارته للمنطقة يرافقه وكيل الوزارة للطرق المهندس ماجد بن رافد العرقوبي وعدد من مسؤولي وزارة النقل.

وشملت جولة نائب وزير النقل مشروع الطريق الدائري الثالث بالمدينة المنورة، كما وجه بالبداية في سحبه من المقاول بسبب تأخره في التنفيذ وفقاً للإجراءات النظامية.

وأوضح نائب وزير النقل أن خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، يحفظه الله، أوصانا بأن نكون خُداماً للحرمين الشريفين، وألا نتوانى أو نقصر في كل ما يتعلق بالحرمين الشريفين واحتياجاتهما التنموية، وتأتي هذه الزيارة استجابة لوصيته حفظه الله، كما وجه الخلب شكره لسمو أمير المنطقة على دعمه ومساندته لفرع الوزارة.

وعلى هامش الزيارة، التقى وكيل الوزارة للطرق عدداً من مقاولي الطرق في المدينة المنورة لمراجعة معدلات الإنجاز ومناقشة السبل الكفيلة بسرعة التنفيذ، وأكد العرقوبي أهمية الالتزام بالزمن المحدد لإنهاء المشاريع وتسليمها، لافتاً إلى أن مثل هذه الجولات المفاجئة لن تتوقف لضمان سير العمل وفق الجدول الزمني، ولحل المشكلات التي تعترض عمل المقاولين.

الخرج

وقام معالي نائب الوزير بزيارة تفقدية لمحافظة الخرج، وقف خلالها على المشاريع قيد التنفيذ والصيانة، شملت مشروع استكمال تقاطع



من لقاء معالي النائب بالمواطنين في جازان

للتعامل مع العوائق، التي تشارك فيها جهات أخرى، تعمل على توظيفها للتغلب على أسباب التأخير الخارجة عن نطاق الوزارة، مبدئياً تفهمه لبعض الأمور التي تعترض المقاولين، ومذكراً في الوقت ذاته بأن الوطن والمواطن أهم وأولى من مصالحهم الضيقة التي لن تجد سوى قرارات حازمة. وبعد لقائه المقاولين توجه نائب وزير النقل لتفقد عدد من المشاريع قيد التنفيذ بجازان، وعلى رأسها الطريق الساحلي السريع (الشقيق - الطوال) الذي يشكّل شرياناً لربط المدن والمحافظات الواقعة على الشريط الساحلي للبحر الأحمر، ومشروع طريق أبو عريش - العارضة حيث وجه المقاول الجديد بإنهائه في الربع الأول من عام 2018، كما تلقى استفسارات بعض المواطنين في مقر المشروع.

يذكر أن وزارة النقل اتبعت مؤخراً آلية جديدة للتعامل مع المقاولين تضمن سرعة التنفيذ وإنهاء المشاريع في موعدها المتفق عليه، عبر تذليل العقبات وإنهاء الإجراءات الإدارية والمالية التي

وفي زيارته الثانية لمنطقة جازان خلال شهرين، وجه معالي النائب المقاولين إلى سرعة إنهاء مشاريعهم التي تعاقدوا عليها، والتي يتابعها شخصياً متابعة دقيقة. وشدد المهندس الخلب، أثناء استدعاء عدد من منفذي مشاريع الطرق بجازان وطلب إفادتهم، على أهمية الالتزام بالأجال المتفق عليها، ملوّحاً بمصير المقاولين المتعثرين الذين عطلوا مصالح المنطقة وراحة أهلها.

وأوضح نائب وزير النقل أن زيارته إلى منطقة جازان تأتي ترجمة لتطلعات القيادة الكريمة وحرصها، وبتوجيه من معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي الذي يولي منطقة جازان أهمية بالغة ويطلب النضال والمتابعة الحثيثة لمشاريعها.

وقد التقى المهندس الخلب عدداً من أهالي جازان، واستمع لمطالبهم المتعلقة بالطرق، مؤكداً لهم نهج الحزم الذي تتخذه الوزارة مع كل من أوكلت إليه مسؤولية، بالرغم من تميّز طرق جازان وتنوعها بين العقبات والطرق المفردة والمزدوجة. ولفت نائب وزير النقل إلى أن لدى الوزارة خطة

أن وجه معاليه خلال زيارته التفقدية السابقة للمنطقة بسحب المشروع من المقاول المتعثر وإسناد العمل إلى مقاول آخر

بريدة

وتفقد معالي النائب عددًا من مشاريع بريدة، ومنها مشروع نفق طريق الملك عبد الله الحيوي في بريدة، وشدد على إنجازها في أقل من 12 شهرًا. وخلال زيارته الثانية لمنطقة القصيم في أقل من أربعة أشهر، وقف المهندس الخلب على تقاطع طريق الملك فهد مع الطرفية (الخماسية) بعد استئناف العمل في الجسر من قبل المقاول الجديد، ووجه بسرعة العمل وإنهاء المشروع في الربع الثالث من 2018.

كما دشّن، بمعية صاحب السمو الملكي الأمير الدكتور فيصل بن مشعل بن سعود، عددًا من مشاريع وزارة النقل بمحافظة عنيزة، وعلى رأسها تقاطع طريق الملك سعود مع طريق أبي بكر الصديق، وتقاطع طريق زامل السليم مع الدائري الغربي، ومع محول عنيزة الداخلي. وشملت المشاريع التي أنجزتها وزارة النقل بمحافظة عنيزة تنفيذ طريق مزدوج من محول عنيزة إلى روضة مساعد بطول 22 كم، واستكمال إصلاح وازدواج طريق العوشية - الملح بطول يفوق 5 كم.

والخدمات المقدمة للمواطنين، وهو ما يؤكد عليه معالي وزير النقل الدكتور نبيل العامودي بأهمية متابعة تنفيذ مشاريع الطرق التي تشرف عليها الوزارة، والعمل بحزم لتذليل كل العقبات التي تواجه التنفيذ مجددًا حرص الوزارة على رفع مستوى الخدمات التي تقدم في الطرق وفق معايير تقنية متطورة وجودة عالية مع ضمان رفع مستوى السلامة على الطرق.

حائل

وتفقد معالي نائب الوزير سير العمل في عدد من مشاريع منطقة حائل، خلال زيارته الرسمية للمنطقة التي التقى فيها صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سعد بن عبدالعزيز أمير منطقة حائل، وشاركه تدشين قطار حائل ومحطة الركاب. ووقف معالي النائب على نفق النقرة، أحد أهم المشاريع التي تقوم الوزارة بتنفيذها بمنطقة حائل، واطلع على إنجاز منفذ المشروع والتقدم الذي أحرزه، وشدد معاليه على مضاعفة الجهد وتكثيف العمل في المشروع لإنهاء الأعمال وفق المخطط له، ليسهم في فك الاختناقات المرورية وانسيابية حركة السير على الطريق الدائري الغربي وسهولة التنقل بين الأحياء. كما قام المهندس الخلب بجولة في مشروع تقاطع المطار، على الطريق الدائري، والذي سبق

الخرج - الدلم - القويبية، والذي استأنف المقاول المنفذ العمل فيه بعد أن تم توجيه إنذار نهائي له بسحب المشروع بسبب تأخره في التنفيذ، كما التقى محافظها سعادة الأستاذ مساعد بن عبد الله الماضي وبحثا نسب إنجاز المشاريع الجاري تنفيذها في مدن ومراكز وقرى الخرج.

كما وقف نائب وزير النقل على مشروع المحوّل الشرقي لمحافظة الخرج مع وصلة بوابة القاعدة الغربية، والذي سيسهم بدوره في تحويل مسار الشاحنات القادمة عبر طريق حرص لإكمال طريقها دون المرور بوسط المدينة، وطلب معاليه تقريراً عاجلاً من المقاول عن سبب عدم إتمام الجزء المتبقي من المرحلة الأولى، مشدداً على أنّ الوزارة لن تتهاون في التعامل مع ملف المشاريع المتعثرة، وموجهاً بسرعة استكمال الأعمال المتبقية للمشاريع الأخرى في محافظة الخرج وضواحيها. وأنّه سيتم محاسبة أي مقاول مقصّر من خلال إنذاره نهائياً بسحب المشروع منه خلال 30 يوماً، وذلك وفقاً للإجراءات النظامية المتبعة بهذا الشأن. و أكد نائب وزير النقل أنّ الجولات التفقدية ستكون نهجاً دائماً للوزارة ومسؤوليها، ولن تستثني أيّاً من مناطق المملكة؛ مشيراً إلى أنّ ذلك استجابة لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده بأهمية الوقوف ميدانياً على المشاريع



من الجولة التفقدية في الخرج



سمو أمير القصيم ومعالي النائب



من جولة معاليه في حائل



إناء تفقد طريق حائل المدينة



ملتقى ومعرض السلامة المرورية الرابع

دور التقنيات الذكية في تحسين السلامة المرورية

أكد

صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف أمير المنطقة الشرقية، أن الحوادث المرورية في المملكة ما زالت هاجساً يؤرق الجميع، فبالرغم مما بذلته الدولة من مشروعات، وما أقرته من أنظمة وتشريعات، وما وفرت من إمكانات بشرية ومادية، إلا أنه لا يزال مستوى الحوادث المرورية مرتفعاً بحسب الإحصاءات، ولم ينخفض بالصورة المرجوة.



ملتقى ومعرض السلامة المرورية الرابع
Fourth Traffic Safety Forum & Exhibition



وزير النقل: إطلاق مركز وطني لسلامة الطرق ومبادرات متعددة لخفض الحوادث

أكد معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، أن الحدّ من وفيات حوادث الطرق، الذي توليه الوزارة اهتماماً كبيراً، يتطلب اتخاذ إجراءات عاجلة وملحّة تتضافر فيها الجهود بدعم من كافة الجهات المعنية.

وأشار العامودي إلى أن الوزارة ماضية في العمل على مبادرة خفض وفيات حوادث الطرق بنسبة 25 في المئة بحلول عام 2020م ضمن أهداف رؤية المملكة 2030 لتكون طرقنا أكثر أماناً، ولتلافي الخسائر البشرية والمادية التي ترهق اقتصادنا الوطني، كاشفاً أن الوزارة تعمل على إطلاق برنامج للتواصل مع المجتمع، يستهدف نشر ثقافة الاستخدام الآمن للطرق.

وقال معاليه في كلمته التي ألقاها في المنتدى «إن فلسفة الوزارة في تحقيق السلامة على الطرق ترتكز على مسارين رئيسيين، أولهما يتعلق بالجوانب الهندسية والفنية، حيث استحدثنا إدارة عامة للسلامة، تعمل على تحقيق المعايير والمقاييس لرفع معدلات الأمان في مشاريع الطرق الجديدة والحالية، وقد شرعت هذه الإدارة بمسح طرق المملكة إضافة إلى بذل أكثر من 150 مليون ريال خلال الستة أشهر الماضية لمعالجة 90 تقاطعاً وحوالي 450 كلم من الطرق بتحسينات لرفع معدلات السلامة في المواقع التي تسمى بالـ (Black spots) النقاط السوداء حيث تكثر فيها الحوادث».

وضمن هذا المسار، أعلن معالي وزير النقل عن إطلاق «المركز الوطني لسلامة الطرق» الذي سيكون نقطة تحول في حفظ وتحليل معلومات حوادث الطرق، وإصدار المؤشرات الوطنية الصادرة من جميع الأجهزة الحكومية المشاركة، إلى جانب تدريب الكفاءات الوطنية، وتقديم الخدمات الفنية المساندة للجهات ذات العلاقة، وتنظيم الفعاليات العلمية والتوعوية.

ويتعلق المسار الثاني، وفقاً لوزير النقل، بسلوك قائدي المركبات، حيث تشير الدراسات إلى وجود علاقة مباشرة بين ممارساتهم واحتمالات وقوع الحوادث، كالسرعة وإغفال ربط حزام الأمان وفقدان التركيز بسبب عوامل تشتت انتباه قائدي المركبات وتبطل ردة فعلهم تجاه أي طارئ مثل استخدام الهواتف أثناء القيادة.

وكشف العامودي أن وزارة النقل تعمل على إطلاق برنامج للتواصل مع المجتمع، يستهدف تغيير سلوك الأشخاص والتنبية على مسؤوليتهم الفردية، للحدّ من تهديدات حوادث السير في جميع أنحاء المملكة، وسيكون البرنامج موجهاً إلى كل فئات المجتمع بالتركيز على النشء لزرع ثقافة الاستخدام الآمن للطرق، وذلك بالتكامل مع كافة شركائنا.

وشدد وزير النقل على أهمية المنتدى في تسليط الضوء على تقنيات النقل الذكية ودورها في تحسين السلامة المرورية، معرباً عن أمله في أن تصب مخرجاته في خفض وفيات حوادث الطرق في أقرب وقت، مثنياً في الوقت نفسه دور شركاء الوزارة في تحقيق السلامة المرورية على الطرق، وخفض وفيات حوادث الطرق.



جاء ذلك في كلمة سموه عقب تشيئته لمنتدى ومعرض السلامة المرورية الرابع، الذي أقامته الجمعية السعودية لسلامة المرورية «سلامة»، بالتعاون مع لجنة السلامة المرورية وجامعة الإمام عبدالرحمن بن فيصل وأرامكو السعودية وأمانة المنطقة الشرقية والإدارة العامة للمرور ووزارة التعليم ووزارة النقل تحت شعار «دور التقنيات الذكية في تحسين السلامة المرورية» بفضدق شيراتون الدمام، واستمر لمدة ثلاثة أيام.

كما دشّن سموه فعاليات جائزة المنطقة الشرقية للسائق المثالي في نسختها الرابعة لتحقيق السلامة المرورية وتحفيز مستخدمي المركبات على التقيد بأنظمة المرور.

وأضاف سموه إن هذا الأمر يتطلب تضافر جهود الجميع كل في موقعه، للعمل في منظومة مشتركة لدفع هذه الجهود والمضي نحو خفض نسب الحوادث المرورية ومسبباتها، وذلك من خلال دراستها ومعرفة مسبباتها، وتحديد مكامن الخلل وسبل الوقاية والعلاج، والاستفادة من التطور التقني في تحقيق هذه الغاية.

مما وفرته التقنية، لتكون مسانداً للإنسان في تحقيق السلامة المرورية، فلا بد لنا أن نستلهم من تجاربهم حلولاً لمجتمعنا، تضعنا -بإذن الله- على طريق الريادة في خفض الحوادث المرورية.

وأضاف سموه: «لدينا رصيد ضخم وتجارب مميزة في هذا المجال، بدأنا نقطف ثمارها، ونشهد نتائجها، فقد حققت المنطقة الشرقية -ولله الحمد والمنة- خلال تطبيق الخطة الاستراتيجية للسلامة المرورية انخفاضاً بلغ 41% خلال خمسة أعوام، مبدئياً أمله أن يكون هذا الملتقى بموضوعه المهم، داعماً لمزيد من الانخفاض.

مشاركة فعالة لوزارة النقل

شاركت وزارة النقل في تنظيم الملتقى، وألقى معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، كلمة في الجلسة الافتتاحية للملتقى تناول خلالها برامج ومبادرات وجهود الوزارة بخصوص خفض وفيات حوادث الطرق وجعل الطرق أكثر أمناً، والمسارات التي تعمل عليها الوزارة لتحقيق ذلك، وخطط الوزارة لنشر ثقافة الاستخدام الآمن للطرق، بالتعاون مع شركائها. وشارك مسؤولو منظومة النقل في جلسات الملتقى مناقشة محاوره المختلفة، حيث تحدث في محور «دور الجهات الحكومية في تطبيق الأنظمة الذكية لإدارة الحركة المرورية لتحسين السلامة المرورية»، المهندس ماجد بن رافع العرقوبي وكيل وزارة النقل للطرق، وتناول دور وزارة النقل في تطبيق التقنيات الحديثة ونظم النقل الذكي كوسيلة رئيسة لطرق بلا وفيات في ضوء رؤية المملكة 2030.

وفي محور «دور الجهات الحكومية في استخدام أنظمة النقل الذكية المتقدمة لتعزيز السلامة المرورية»، عرض المهندس عبد الرحمن بن إبراهيم الخلف نائب المدير لقطاع التخطيط والتطوير بهيئة النقل العام رؤية الهيئة في استخدام التقنية نحو بيئة نقل آمنة، فعالة، ومستدامة، في حين تحدث المهندس فايز بن عايد الحربي وكيل وزارة النقل المساعد للتشغيل والصيانة خلال جلسة النقاش المفتوحة حول الفرص والأدوار الجديدة للتكنولوجيات ونظم المعلومات والاتصالات في تحسين السلامة المرورية. ثم عقدت الجلسة التي يرأسها خبير السلامة المرورية ومستشار وزارة النقل الدكتور علي بن سعيد الغامدي، وذلك

وقال سموه: إن «النفس والعقل والمال» ثلاث من الضرورات الخمس التي أوصى ديننا الحنيف بالحفاظ عليها ووقايتها، لما تمثله من أهمية لحياة الفرد وسلامته، وانعكاس ذلك على المجتمع، مؤكداً سموه أن هذه الدولة -أيدها الله- قائمة على كتاب الله عز وجل وسنة نبيه صلى الله عليه وسلم، فقد أخذت على عاتقها منذ عهد المؤسس -طيب الله ثراه- وحتى عهد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز -يحفظه الله- أن تقف حافظة لهذه الضرورات، باذلة ما تملك في سبيل الحفاظ على الفرد والمجتمع من كل ما يؤثر على هذه الضرورات الخمس، مسخرةً للإمكانات، مذلةً العقبات، مستشعرةً الأخطار، واضعةً لها الحلول مع رصد الموازنات التي تكفل تفعيل الحلول والبدائل لكل خطر متوقع، كل ذلك وأكثر من أجل أن يعيش المواطن والمقيم في هذه البلاد، متعممين بالأمن والسلامة والرخاء.

وعول سموه على أن يكون هذا الملتقى النوعي، الذي يتناول موضوع التقنيات ودورها في تحقيق السلامة المرورية، ركيزة من ركائز الحل لهذا الإشكال المروري -بإذن الله، فعندما يجتمع المختصون من مختلف أنحاء العالم ليقدموا ما لديهم من تجارب في الاستفادة المثلى من وسائل التقنية في إدارة الحركة المرورية، والاستجابة للطوارئ، وأنظمة النقل الذكية، وغير ذلك

” وصل معدل حوادث الطرق إلى 26.8% لكل 100 ألف نسمة “





اتفاقية للتصدي للحوادث المرورية

شهد صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف أمير الشرقية توقيع عدة اتفاقيات تعنى بالسلامة المرورية، حيث وقّعت جامعة الإمام عبدالرحمن بن فيصل اتفاقية مع أمانة المنطقة الشرقية وتهدف الى الارتقاء بمستوى شبكة الطرق بحاضرة الدمام، كما تهدف للتصدي للحوادث المرورية، وتبادل الخبرات الفنية والبشرية في تخصصات هندسة النقل والمرور، ودعم الأبحاث والدراسات ذات العلاقة بتخصصات هندسة النقل والمرور، على أن توفر أمانة المنطقة الشرقية فرص عمل لطلبة هندسة النقل والمرور من الجامعة إلى جانب التدريب العملي للطلبة.

ويكون متوافقاً مع جهود الدولة -حفظها الله- في أتمتة الإجراءات الحكومية المتعلقة بخدمات المواطنين، مضيفاً: إن عنوان الملتقى جذب الكثير من الباحثين والعلماء من الجامعات والمؤسسات العلمية، حيث تلقت اللجنة العلمية أكثر من مائة ملخص بحثي، وتم قبول 32 بحثاً منها.

تقنيات جديدة

وقال مدير الإدارة العامة للمرور العميد محمد البسامي: إن المرور أدخل تقنيات جديدة تقوم برصد السرعات على 6 مسارات، مضيفاً أن من الخطوات الرئيسية التي وضعها المرور في خطته هي التوسع في التقنية، واستكمال استخدام التقنية في جميع مناطق المملكة، وأيضاً التوسع في برنامج الرصد الآلي وضبط الإشارات المرورية والتقليل من تجاوزات السرعة من خلال نشر رادارات وربط مخالفات الحزام والجوال، مؤكداً أن الجوال السبب الأول في وقوع الحوادث، مبيّناً أن المرور يعمل على إعادة صياغة نظامه بما فيه تغليظ العقوبات المؤثرة على السلامة العامة، مشيراً إلى أنه في حال الانتهاء من النظام الحديث سيتم رفعه للجهات التشريعية ثم يبدأ تنفيذه فوراً، وفي القريب العاجل. وأشار إلى أن رخص القيادة من خارج المملكة الخاصة بالنساء ستكون بديلة للرخص المحلية في حال توافرت شروط أن تكون بين الدولتين اتفاقية ثنائية في تبادل الرخص، وسيتم استبدالها موضعاً أن المرور يعمل على تعيين كوادرنسائية.

للحديث عن توظيف وزارة النقل نظم المعلومات والاتصالات في مسح وحصر النقاط السوداء التي تكثر فيها الحوادث وسرعة تلافيها ومعالجتها. وناقش الملتقى محاور عدة تتعلق بأنظمة النقل الذكية، وتقنيات السلامة والأمان في المركبات، وأنظمة النقل الذكية وتقنيات إدارة الحركة المرورية، وأنظمة شبكة الطرق، وأنظمة النقل والتقنيات الذكية لإدارة الحركة المرورية، وأنظمة السلامة والأمان والإدارة للمركبات الثقيلة، والتأمين والتشريعات التنظيمية والنظامية في تطبيق تقنيات وأنظمة النقل الذكية لتعزيز السلامة المرورية، وركز الملتقى على أنظمة النقل الذكية ودورها في رفع مستوى السلامة المرورية وتحسين الحركة المرورية.

وفاة ٢٠ شخصاً يومياً

كشفت وكيل وزارة النقل للطرق م. ماجد العرقوبي، عن وفاة 20 شخصاً يومياً على طرق المملكة وهو الأمر الذي ساهم في إعداد خطة عملية لرفع مستوى السلامة المرورية على الطرق مع التحول الوطني 2020 تهدف إلى تخفيض معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة بنسبة 25%، مبيّناً أن المملكة حققت مرتبة أقل من جميع الدول الخليجية فيما يتعلق بعدد الوفيات بعد أن وصل معدل حوادث الطرق إلى نسبة 26.8% لكل 100 ألف نسمة، وهي نسبة مرتفعة بشكل عال عن باقي الدول المجاورة والدول العالمية.

من جانبه، أكد أمين أمانة المنطقة الشرقية م. فهد الجبير، أن تصاعد معدل الحوادث وما يصاحبها من إصابات ووفيات، يشكل أعباء اقتصادية واجتماعية قيمتها 20 مليار ريال سنوياً، مشيراً إلى أن الطرق في المملكة تشهد حادثاً كل دقيقة، وهو معدل مرتفع يستوجب عملاً كبيراً لحفضه.

وأضاف أمين المنطقة الشرقية أن الأمانة نفذت خلال العام الماضي عدداً من الأدلة الهندسية الاسترشادية والتي تشتمل على المعايير والمواصفات كمتطلبات يجب توافرها لتحقيق السلامة المرورية على الطرق والنقل، من بينها دليل دراسات التأثير المروري، ودليل الوصول الشامل للبيئة الخارجية ومرافق النقل، والمخطط الاستراتيجي للوصول الشامل بحاضرة الدمام، ودليل وسائل التحكم المروري في مناطق العمل، والمخطط الاستراتيجي الشامل للنقل بحاضرة الدمام.

وشدد م. الجبير على أهمية مراعاة قائدي المركبات في مناطق الحيرة وهي المناطق الموجودة بمدخل الإشارات الضوئية وتصيب السائق بالحيرة والارتباك في اتخاذ القرار المناسب من حيث الاستمرار أو التوقف، موضحاً أن أهمية المراعاة تأتي بسبب كون مبلغ المخالفة 3000 ريال، موضعاً في الوقت ذاته أن المراعاة تكون باختيار وقت أصغر مناسب أثناء تصميم أوقات الإشارة الضوئية والالتزام بقيمة مناسبة لكل تقاطع حسب المواصفات.

وأكد رئيس أرامكو السعودية وكبير إدارييها التنفيذيين م. أمين الناصر أن المنطقة الشرقية سجلت إنجازاً كبيراً يستحق الإشادة، حيث جاءت في المركز الأول على مستوى المملكة في نسبة خفض الحوادث المرورية، وحققت خفضاً بنسبة 41% في عدد الحوادث الجسيمة خلال تنفيذ الخطة الخمسية الأولى لاستراتيجية السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية، متجاوزة الهدف الاستراتيجي بتقليل عدد الحوادث الجسيمة بنسبة 30% بنهاية عام 1443هـ. وأعلن الناصر عن مبادرة أرامكو السعودية بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، لتأسيس مدرسة لتعليم السباقة لموظفاتها وغيرهن من أفراد أسر الموظفين، وهو ما يعزز جهود الشركة في السلامة المرورية.

وأوضح مدير جامعة الإمام عبدالرحمن بن فيصل، د.عبدالله الربيش، أن الجامعة والجمعية السعودية للسلامة المرورية رأتا أن يكون عنوان الملتقى الرابع «دور التقنية الذكية في تحسين السلامة المرورية»، تأكيداً لأهمية هذا الدور المحوري وكونها من أكثر الوسائل تأثيراً في إحداث التغيير المطلوب،



80 كيلو متراً في الساعة في الطرق السريعة، بالإضافة إلى رصد المركبات الصغيرة المخالفة للسرعات المحددة في الطرق السريعة والتي حددت بـ 120 كيلو متراً في الساعة.

وركز مرور المنطقة الشرقية في المعرض على إبراز بعض الأنظمة التشريعية، منها عدم مخالفة قائد المركبة في حالة قطعه للإشارة الضوئية وقت الطوارئ استناداً للمادة 8/54 من نظام المرور والتي تنص على «عند سماع مركبات الطوارئ والمواكب الرسمية وكان السائق في ملتقى أو تقاطع الطرق وجب عليه أن يبادر على الفور إلى إخلاء مكانه لتأخذ تلك المركبات طريقها دون أدنى إعاقة».

٤ ملايين مخالفة

وضع مساعد القائد العام للعمليات في دائرة شرطة دبي اللواء محمد الزفين، قائدات المركبات السعودية في المركز الأول لتقيدهن بقيادة المركبات من دون ارتكاب مخالفات مرورية وتقيدهن التام بالأنظمة المرورية والسلامة على باقي الجنسيات في الإمارة، مؤكداً أن عدد إجمالي المخالفات التي حررت في إمارة دبي عام 2016 والتي رصدت من خلال رجال الأمن والأنظمة التقنية بلغت 4,720,321، مبيناً أنه تم تحرير 60 في المئة منها من طريق الأنظمة التقنية، مشيراً إلى أن 2,720,840 مخالفة سرعة زائدة، و54,898 تجاوز الإشارة الحمراء، و9399 عدم الالتزام بخط السير، و4123 تجاوز من كتف الطريق، منوهاً بأن 38,174 مخالفة حررت من طريق تطبيق «كلنا شرطة».

جاء ذلك، خلال عرضه الذي قدمه بالملتقى بعنوان: «استخدام التقنية المتقدمة في دبي لتحسين السلامة المرورية»، وذلك في المحور الخامس ضمن جلسات ملتقى ومعرض السلامة المرورية الرابع.

وقال مساعد القائد العام للعمليات في دائرة شرطة دبي: «نطمح في شرطة دبي أن تكون نسبة الوفيات بحلول 2020 (صفر) في معدل الوفيات جراء الحوادث المرورية، وذلك مع تعديل نظام المرور الجديد ضمن حملة الانشغال بغير الطريق، والتي تصل فيه المخالفة من 400 درهم إلى 1000 للجوال، كونه أحد المسببات الرئيسة للحوادث والتي ينشغل بها الكثير من قائدي المركبات، إذ إن 90 في المئة من مشكلات الطريق سببها قائدو

وأكد أن الأنظمة المرورية ستطبق على النساء والرجال على حد سواء، فيما يجري التنسيق مع الأمانات والبلديات بالمملكة بشأن رفع السرعات داخل المدن بما يحاكي الواقع، حيث إن الحد الأدنى للضبط المروري 80 كم/الساعة، ملمحاً إلى قرب صدور قرار يغلظ بعض العقوبات المرورية لرفعها إلى الجهات التشريعية.

رصد آلي

عرضت إدارة المرور بالمنطقة الشرقية في معرضها المصاحب تقنيات حديثة لأنظمة الرصد الآلي لتأمين طريق «الدمام - الجبيل» لرفع درجة السلامة فيه، وذلك من خلال العمل على تركيب كاميرات «الرصد الآلي» على امتداد الاتجاهين في كل خمسة كيلو مترات ليتم رصد المركبات المخالفة للسرعة المحددة على الطريق، الذي يعتبر من أكثر طرق المنطقة الشرقية في عدد الحوادث، إذ من المقرر أن يكتمل العمل عليها قريباً.

وبين مرور المنطقة الشرقية أن هذه الكاميرات ستحد من مخالفات الشاحنات حيث يمكنها رصد حجم عرض الشاحنة التي تسير في المسارات غير المخصصة لها ومخالفتها كما يتم رصد سرعة المخالفات الكبيرة بسرعة

” المرور أدخل
تقنيات جديدة تقوم
برصد السرعات على
مسارات

من مستوى الخدمات في معالجة إصابات الحوادث تحت جهة رقابية حكومية. وقالت مغربي: «إن مراكز التأهيل في المملكة ذات جودة عالية ومميزة، لكنها خاصة»، وأضافت: «نحتاج إلى مراكز تأهيل حكومية منتشرة في المملكة، وهذا محور أساس في التخطيط للصحة»، موضحة أن ذلك أدى إلى تكسد الحالات المزمنة التي تحتاج إلى تأهيل جسدي ونفسي في المستشفيات. من جهته، أوضح الرئيس التنفيذي بالوكالة في شركة نجم المهندس هاني الدهان، أن «نجم» وبالتعاون مع أمانة مدينة الرياض عملت على خفض نسبة الحوادث المرورية في 41 موقعاً بالرياض إلى 128 حادثة، بعد أن كانت تصل إلى 2115.

وأرجع الدهان من خلال عرضه الذي حمل عنوان: «دور نجم في تحقيق السلامة المرورية» السبب في انخفاض الحوادث إلى استخدام الخرائط الحرارية لمعرفة أماكن الحوادث والتكدس المروري، بحيث تتم معالجة المواقع والتقاطعات التي كانت تسبب الحوادث وكانت سبباً في خفض معدلات الحوادث بشكل إيجابي في تلك المواقع، مؤكداً حرص «نجم» بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة من إدارة المرور والأمانات في مناطق المملكة على أهمية تحقيق السلامة وخفض معدلات الحوادث المرورية التي باتت تشكل هاجساً لكل قائدي المركبات والأجهزة ذات العلاقة



قصة ماجد

استعرض الشاب ماجد العتيبي قصته التي كانت محل أنظار الحضور، وذلك من خلال الحادث المروري الأليم الذي أفقده رجليه أثناء الحادثة عام 2011، مبيناً أن قيادته لمركبته وهو عائد من عمله كمعلم في إحدى المدارس خارج المنطقة بسرعة تجاوزت الـ180 كلم في الساعة كانت سبباً في ذلك، مشدداً على أهمية الوعي بالسلامة، وأن ما حصل له كان بسبب انفجار إطار لا غير، وهذا ما يؤكد أهمية التأكد من المركبة قبل السفر أو حتى مسافات قريبة.

وتكفلت الجمعية السعودية للسلامة المرورية (سلامة)، عبر مداخله للأمين العام للجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية المهندس سلطان الزهراني، بإنتاج فيلم توعوي يكون بطله ماجد العتيبي بعنوان: «قصة ماجد»، إلى جانب 6 قصص مرورية أخرى تقدم أسمى الرسائل للشباب بأهمية القيادة الآمنة، وأن السرعة نتائجها وخيمة ومؤثرة على أبناء المجتمع.

المركبات، وأن 5 - 10 في المئة هي مشكلات قد تكون في المركبات، وهذه النسبة قليلة كون السيارات في دول الخليج العربي ذات موديلات حديثة». وبين الزفين أن «الضبط» في دبي نوعان، الأول تقني، والآخر بشري، وأضاف: «بدأنا في التقني منذ 40 عاماً، بجانب البشري، وهذا ما يحقق النظام الأمثل لقيادة المركبة»، مطالباً بزيادة أجهزة ضبط تجاوز الإشارة الحمراء لكل التقاطعات، واستخدام الأجهزة التقنية الحديثة لرصد مخالفات الوقوف في مواقف المعاقين تلقائياً على أن تتوافر بشكل علمي على مستوى دول الخليج.

العمر لحظة

بدوره، أشار بهاء الشرايفي من مدينة الأمير سلطان بن عبدالعزيز للخدمات الإنسانية في الرياض، من خلال عرضه الذي حمل عنوان: «إعادة تأهيل ومعالجة ضحايا الحوادث المرورية في مركز الأمير سلطان»، إلى أن «المركز» ينظم حملة مستمرة بعنوان: «العمر لحظة»، وذلك ضمن برامج وخطط «المركز» للحد من الحوادث المرورية والنتائج التي أسفرت عنها من إعاقت حركية وإصابات خطيرة.

وأفاد أن عدد إصابات العمود الفقري التي رصدها المركز في المملكة عام 2014 بلغت 369 للكبار و18 للأطفال، أما إصابات الدماغ فبلغت 381 للكبار و60 حالة للأطفال، وفي عام 2016 بلغت إصابات العمود الفقري لدى الكبار 487 و13 للأطفال، فيما بلغت إصابات الدماغ 404 حالات للكبار و76 للأطفال، مشيراً إلى أن المضاعفات الصحية والشخصية بعد الإصابة تكمن في الشلل، وبتر الأطراف، وتشوهات عظمية وعضلية، وتأخر في المهارات العقلية، وزيادة نسبة الخطورة من الإصابة بالتجلطات والتقرحات والانطواء والاكْتئاب والمشكلات النفسية والتأثيرات الاجتماعية للمصاب.

حزام الأمان

كشفت دراسة حديثة أجرتها الدكتورة نسرین مغربي من مستشفى الملك فهد الجامعي بالخبر، أن قائدي المركبات في المملكة من أقل دول العالم استجابة لربط حزام الأمان، مبينة أن نسبة عدم الاستجابة بلغت أكثر من 84 في المئة، فيما خفضت «نجم» بالتعاون مع أمانة مدينة الرياض نسبة الحوادث المرورية في 41 موقعاً إلى 128 حادثة، بعد أن كانت 2115 حادثة. وأشارت مغربي خلال بحثها الذي عملت عليه لعامين وقدمته في مؤتمر مؤسسة الحوادث الكندية في 2016 ونال البحث الجائزة الأولى في مسار الأبحاث الوقائية من الحوادث وحمل عنوان: «مدى استجابة قائدي المركبات لربط حزام الأمان»، إلى أن الدراسة أجريت على 17 دولة، وحلت المملكة في المركز الأخير بنسبة 15.5 في المئة، فيما حققت دولة الإمارات العربية المتحدة المركز الأول بنسبة 99.2 في المئة، تلتها تشيلي وكندا.

وطالبت مغربي خلال عرضها الذي قدمته بعنوان: «ماذا ينقص المملكة في منظومة العلاج من الحوادث؟»، برفع قيمة المخالفات المرورية للحد من الحوادث المرورية المميتة والأرقام التي نشاهدها بإزدياد في المملكة، لافتة إلى أن المملكة تشهد حادثة كل دقيقة، تنتج منها أربع إصابات في الساعة و20 وفاة في اليوم، ومن المهم إعادة النظر في المخالفات ورفعها وتغليظها لتكون رادعاً لمسببات الحوادث المرورية المتزايدة في المملكة. وأكدت مغربي أهمية الإسعافات الأولية والحاجة إلى معاهد وجامعات تعطي شهادات في الإسعافات الأولية، وتدريب المسعفين على مراحل ليتمكنوا من إسعاف الحالات الحرجة، كما أكدت ضرورة إيجاد بنك معلومات موحد في المملكة يرصد الحوادث التي تقع لتسهل الخدمة العلاجية التي تقدم للمرضى حال وصولهم إلى المستشفيات ومقارنتها بالمناطق في المملكة والدول الأخرى للرفع

خطة عالمية من أجل السلامة على الطرق 2011 – 2020



في ذات الوقت الذي تقدم فيه إطاراً يسمح بالتنسيق بين الأنشطة على الصعيد العالمي. وهي موجهة لجمهور عريض يشمل ممثلين للحكومات الوطنية، والمجتمع المدني، والشركات الخاصة التي ترغب في ترتيب أنشطتها في العقد القادم، وفقاً للإطار العالمي. وسيُتأثر عدد من المعالم الوطنية بأيقونة السلامة على الطرق، وهي الشعار الجديد للعقد. وسيكون من ضمن هذه المعالم: تايم سكوير في مدينة نيويورك، وتمثال المخلص وكاستيلو دي فيوكروز في مدينة ريودي جانيرو، وترافالغار سكوير في لندن، ونافورة جيت دو في مدينة جنيف، وقصر الثقافة والعلم في وارسو، ومركز التجارة العالمي في كولومبيا، بالإضافة إلى أماكن أخرى.

الحكومات باتخاذ خطوات جديدة لحفظ الأرواح على الطرق. وفي بلدان مثل إثيوبيا وأستراليا وإندونيسيا وأوزبكستان وسري لانكا وسلوفينيا والفلبين وفيتنام وكمبوديا والكويت وماليزيا والمكسيك والنيجر ونيجيريا، ستستضيف فعاليات مهمة وإصدار خطط وطنية لتحسين السلامة على الطرق وخدمة الضحايا. أعدت هذه الخطة لتكون بمثابة وثيقة توجيهية تعمل على تيسير التدابير المنسقة والمنسقة بغية تحقيق أهداف عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020. وهي تقدم سياقاً يوضح الخلفية والأسباب الكامنة وراء إعلان الجمعية العامة للأمم المتحدة، لعقد العمل هذا. وتعمل الخطة العالمية كأداة لدعم إعداد خطط العمل الوطنية والمحلية،

أعلنت الجمعية العامة للأمم المتحدة، بموجب قرارها 1255/A/RES/64 المؤرخ في 10 أيار/مايو 2010، الفترة 2011 - 2020 عقداً للعمل من أجل السلامة على الطرق، هدفه تثبيت عدد الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق، ثم خفض المستوى المتوقع منها على الصعيد العالمي عن طريق زيادة الأنشطة المضطلع بها وطنياً وإقليمياً وعالمياً. 11 أيار/مايو 2011 تدشين عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011 - 2020 يعكس الجدول الزمني للأنشطة لعقد العمل من أجل السلامة على الطرق (2011 - 2020) عدداً مدهشاً من مئات الفعاليات في أكثر من 70 بلداً. فمن نيوزيلندا إلى المكسيك، ومن الاتحاد الروسي إلى جنوب إفريقيا، تلتزم

«الله يعطيك خيرها» تطلق وسم #مايحتاج_نوصيكم

الجوال سبب 60% من حوادث المرور

يقلل من تفاعل السائق لاستخدام الفرامل بنسبة 18% (بحسب الدراسات). متمنياً أن يتم تطبيق أقصى العقوبات بحق السائقين الذين يستخدمون الجوال أثناء القيادة لما له من أثر بالغ في الحوادث. وأثبتت الدراسات الأمريكية والكندية، أن استخدام سماعات الجوال بأنواعها، له نفس تأثير الاستخدام المباشر، إذ يحول السائق إلى ما يشبه "الأعمى" لمدة خمس ثوان ويقطع ما يقارب طول ملعب كرة قدم دون تركيز، أما في حال الانشغال بالجوال لمدة ثابنتين (فقط)، فإن السائق يقطع ما يقارب الـ 27 متراً دون أن يرى.

وتمنى المدير التنفيذي للمبادرة في ختام حديثه، اختفاء هذه الظاهرة من المجتمع والوصول إلى أدنى نسب من الحوادث وخفض نسب الخسائر الاجتماعية والاقتصادية التي تسببها الحوادث المرورية في المملكة بشكل عام، والإعاقاة على وجه الخصوص. والجدير بالذكر أن المبادرة أطلقتها جمعية الأطفال المعوقين عام 1434هـ، وحظيت باهتمام وزارة الداخلية وأجهزتها ودعم العديد من المؤسسات الحكومية والخاصة لأهمية التوعية والالتزام بالسياقة الآمنة وحماية مستخدمي الطريق.

1435هـ إلى 29 إعاقاة تقريباً في عام 1438هـ بحسب الأرقام الصادرة عن الإدارة العامة للمرور، حيث ساهمت رفع الغرامات بصورة كبيرة في ذلك الانخفاض ونسعى سوياً لتحقيق أهداف مشتركة. وبحسب الدراسات، فإن الجوال يفقد السائق التركيز لمسافة تتراوح من 27 متراً إلى 110 أمتار وهو ما يعد مؤشراً على خطورة استخدام الجوال خلال القيادة.

وعلى الصعيد المحلي، استشهد المنصور بإحدى الدراسات التي أجرتها كلية العلوم الطبية بجامعة الملك سعود، مؤخراً، على شريحة كبيرة من السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين الـ 16 و61 سنة في مختلف مناطق المملكة، حيث خلصت الدراسة إلى أن استخدام الجوال يؤدي إلى زيادة تعرض السائق لحادث مروري من 5 إلى 7 أضعاف عن الشخص الذي لا يستخدم الجوال خلال القيادة، في حين تتضاعف هذه النسبة من 3 إلى 4 أضعاف لدى استقبال المكالمات والرسائل النصية. وقال المنصور: جميع المؤشرات خطيرة، وعلينا الحرص على عدم استخدام الجوال نهائياً أثناء القيادة، مؤكداً أنه سبب رئيس في التشتت الذهني للسائق ويقلل من نشاط الدماغ بنسبة 37%، فيما

أطلقت المبادرة الوطنية للسياقة الآمنة "الله يعطيك خيرها" بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور وسم (#مايحتاج_نوصيكم) لتوعية قائدي المركبات من خطورة استخدام الجوال أثناء القيادة الذي يعد المسبب الرئيسي للحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإعاقات حركية مختلفة. يأتي الوسم بمناسبة اليوم العالمي للإعاقاة الذي يصادف الثالث من ديسمبر من كل عام. وتجمع كافة الدراسات العالمية والمحلية على أن الجوال أحد أهم مسببات الحوادث المرورية على مستوى العالم، إن لم يكن أبرزها، ويسبب أكثر من 60% من الحوادث بحسب الدراسات والإحصاءات.

ووصف سليمان المنصور المدير التنفيذي للمبادرة، استخدام الجوال بـ"أفة العصر الحديث"، حيث يدفع ضريبتهما الكثير من السائقين جراء الحوادث والوفيات والإعاقات التي يتعرضون لها نظير عدم تركيزهم أثناء القيادة وانشغالهم باستخدام الجوال، لافتاً أن المبادرة استطاعت أن تحقق العديد من الإنجازات بالتعاون مع المرور وخفض نسبة الإعاقات الناجمة عن الحوادث المرورية من 35 إعاقاة يومياً في عام



بمناسبة اليوم العالمي للإعاقاة 2017

«أنا مشارك»



yatek_khairha

yatek.khairha

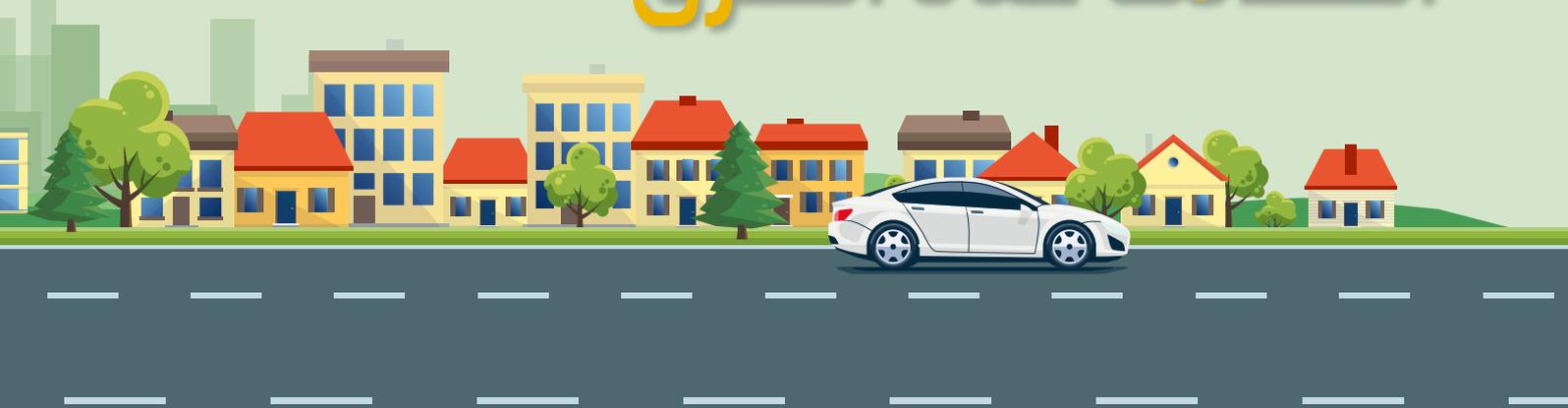
yatek.sa

شارك معنا لدعم مبادرة «الله يعطيك خيرها» للتوعية بالسياقة الآمنة بعشرين ريال شهرياً أرسل 2 إلى 5050



10 حقائق عن

السلامة على الطرق



يستخدمون الطرق المعرضون للخطر على نصف عدد الوفيات الناجمة عن المرور على الطرق في العالم.

ويُشار إلى المشاة وقائدي الدراجات وقائدي المركبات ذات العجلتين أو الثلاث عجلات والراكبين معهم جميعاً باسم «مستخدمي الطرق المعرضين للخطر»، ويستخدمون على نصف عدد الوفيات الناجمة عن المرور على الطرق في أرجاء العالم أجمع. وتلقى نسبة أعلى من مستخدمي الطرق المعرضين للخطر حتفها في البلدان المنخفضة الدخل مقارنةً بالبلدان المرتفعة الدخل.



الإصابات الناجمة عن المرور على الطرق منتشرة عالمياً تواجه الصحة العمومية.

كل عام يقع نحو 1.3 مليون حالة وفاة ناجمة عن المرور على الطرق في جميع أنحاء العالم. ويقع 93% من هذه الوفيات الناجمة عن المرور على الطرق في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل التي يوجد بها 54% فقط من المركبات المسجلة في العالم.



يؤدي التحكم في السرعة إلى تقليل إصابات المرور على الطرق.

مع زيادة متوسط السرعة، تزداد احتمالية وقوع تصادم مروري على الطريق، وتشتد العواقب إذا وقع تصادم. وينتج عن أي زيادة قدرها 1 كم/ساعة في سرعة المركبة في متوسط زيادة بنسبة 3% في التصادمات التي ينجم عنها إصابات وزيادة بنسبة 4 - 5% في التصادمات المميتة.



تزيد القيادة تحت تأثير الكحول من خطر وقوع التصادمات.

تزيد القيادة تحت تأثير الكحول من خطر وقوع تصادمات بشكل كبير عند زيادة تركيز الكحول في الدم.

من الممكن أن يقلل ارتداء خوذة عالية الجودة من خطر الوفاة نتيجة التصادمات المرورية على الطريق.

ومن الممكن أن يقلل ارتداء خوذة عالية الجودة من خطر الوفاة بنسبة 40%. ومن خطر الإصابات الجسيمة بنسبة 70% تقريباً. ولا توجد قوانين تتناول ارتداء خوذة للدراجات النارية وتتفق مع أفضل الممارسات إلا في 44 بلدًا تمثل 17% من سكان العالم. ويعني هذا أن التأكد من تطبيق القانون على جميع السائقين والراكبين وعلى جميع الطرق وأنواع المحركات، يتطلب أن تكون الخوذة مثبتة وأن تستند إلى معيار محدد للخوذات.





يؤدي استخدام مقيدات حركة الأطفال الملائمة إلى انخفاض كبير في خطر إلحاق إصابات خطيرة بالأطفال.

من الممكن أن يقلل ارتداء حزام الأمان من الإصابات المميتة وغير المميتة بين ركاب المقاعد الأمامية بنسبة 45% - 50% وبين ركاب المقاعد الخلفية في السيارات بنسبة 25% - 75%. ولا توجد قوانين وطنية تتناول أحزمة الأمان تشمل ركاب المقاعد الأمامية والخلفية بما يتماشى مع أفضل الممارسات إلا في 105 بلدان تمثل 67% من سكان العالم.



يقلل تثبيت أحزمة الأمان من خطر الوفاة بين الراكبين في المقاعد الأمامية والخلفية.

من الممكن أن يقلل ارتداء حزام الأمان من الإصابات المميتة وغير المميتة بين ركاب المقاعد الأمامية بنسبة 45% - 50% وبين ركاب المقاعد الخلفية في السيارات بنسبة 25% - 75%. ولا توجد قوانين وطنية تتناول أحزمة الأمان تشمل ركاب السيارات في المقاعد الأمامية والخلفية بما يتماشى مع أفضل الممارسات إلا في 105 بلدان تمثل 67% من سكان العالم.



لا تليي 80% من المركبات المبيعة في جميع بلدان العالم معايير السلامة الأساسية.

تؤدي مأمونية المركبات دورًا حاسمًا في تجنب التصادمات وتقليل احتمالية الإصابات الخطيرة في حالة حدوث تصادم. والمنتدى العالمي لتنسيق الأنظمة المتعلقة بالمركبات التابع للأمم المتحدة هو الهيئة العالمية الأولى المسؤولة عن وضع المعايير الدولية للسيارات. ومن بين المعايير الأكثر أهمية لمأمونية المركبات التي شجع المنتدى العالمي على اتباعها سبعة نظم رئيسية تساعد على ضمان مأمونية المركبات. ومع ذلك، فحتى الآن لم تتبن سوى 40 بلدًا النظم السبعة كلها، و35 بلدًا منها من البلدان المرتفعة الدخل.



يؤدي الحصول على رعاية فعالة وفي الوقت المناسب في حالة الطوارئ بعد تصادمات المرور على الطرق إلى إنقاذ الأرواح وتقليل الإعاقات بين المصابين.

ومن ضمن الحلول الرئيسية لتطوير نظام للرعاية في حالة الطوارئ تحديد أرقام اتصال موحدة مرتبطة بخدمات الرعاية المتكاملة السابقة على دخول المستشفيات والقائمة في المرافق في حالة الطوارئ، وتدريب مقدمي الخدمات في الخطوط الأمامية على الرعاية الأساسية في حالة الطوارئ، وتعزيز تدريب المستجيب الأول عندما تكون النظم الرسمية محدودة.

تزيد البنية التحتية للطرق غير المأمونة من خطر وقوع التصادمات.



من الممكن أن يكون لتصميم الطرق أثر هائل على مدى سلامتها. فينبغي أن تُصمم الطرق مع أخذ سلامة جميع مستخدميها في الاعتبار. ويعني هذا التأكد من وجود مرافق كافية للمشاة وقائدي الدراجات الهوائية وقائدي الدراجات النارية. إن وجود تدابير مثل طرق المشاة وحارات الدراجات ونقاط عبور الطرق المأمونة وغيرها من تدابير تهدئة حركة المرور، أمر بالغ الأهمية لتقليل خطر الإصابة بين مستخدمي الطرق هؤلاء.

منظومة النقل خلال عام

تطوير شامل ونقل نوعية ومبادرات خلاقة

تعد منظومة النقل من القطاعات التي تستأثر برعاية واهتمام قيادة المملكة منذ بداية تأسيسها على يد الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن - رحمه الله - وحتى عهد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - وذلك لما لها من امتياز في تعزيز النمو الاقتصادي وخلق الفرص الاستثمارية والتجارية ودعم وتحفيز باقي القطاعات الاقتصادية.

الصيانة العادية والكهربائية والوقائية و عقود مسح وتقييم الجسور والمنشآت على مستوى المملكة من خلال مسح وتقييم وتحديد نمط المعالجة المتوافق مع إجمالي مسارات الطرق بالمملكة بدراسة وتطبيق أفضل الممارسات العالمية لتحويلها إلى طرق ذكية.

تسريع وتيرة التحول الإلكتروني

كما قامت وزارة النقل بهدف تسريع وتيرة التحول الإلكتروني لجميع الخدمات ولتحقيق مبدأ الرقابة وتحسين الأداء عبر المشاركة المجتمعية، بتدشين تطبيق البلاغات «طرق» الذي يُعد إحدى الخطوات الحثيثة التي تعمل عليها الوزارة نحو التحول الرقمي وللارتقاء بمستوى الأداء للطرق من خلال فتح قنوات اتصال فاعلة مع المواطنين والمقيمين، وتفعيل دول مركز الاتصال الموحد 938 لمنظومة النقل ليتمكن المواطنون من تقديم بلاغاتهم حول أي ملاحظات أو تجاوزات أو اقتراحات .

وتشهد منظومة النقل في المملكة حراكاً تطويرياً شاملاً ونقله نوعية بجميع خدماتها وقطاعاتها، مسخرةً ذلك لخدمة المواطن والمقيم، من خلال مشاريع بنية تحتية جبارة ومشاريع تموية استثمارية مهمة ضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل 2030، التي تسعى لتحقيق رؤية المملكة 2030 لتكون مركزاً لوجستياً عالمياً يعتمد بشكل رئيس على النقل بقطاعاته المختلفة .

وتحقيقاً لهذه الغاية، عملت وزارة النقل على التسريع بتفعيل مجموعة من المبادرات بما يتوافق مع تطلعات القيادة الرشيدة لتحقيق مكانة متميزة للمملكة، وتحقيق الرفاهية والعيش الكريم لأبنائها، حيث تحققت إنجازات عدة اُسِّمت بالشمولية والتكامل لمنظومة النقل، وارتبطت بتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 .

استراتيجية متكاملة

ففي مجال الطرق وتطبيق قطاع النقل، أعدت الوزارة استراتيجية متكاملة لقطاع النقل والهيكل الإداري المنظم له، بالإضافة إلى تفعيل عدد من مبادرات السلامة على الطرق لخفض وفيات الحوادث من خلال مجموعة من الإجراءات بتطبيق ورفع عوامل السلامة في مختلف طرق المملكة، والمبادرة أيضاً بتخفيض تكلفة دورة حياة الطرق وتحسين الأداء من خلال الاستفادة القصوى للبنية التحتية المتاحة والبدء في دراسة مجموعة من المشاريع الهادفة إلى تحقيق إيرادات من أصول الطرق، كما يشمل إعداد برامج الخصخصة من خلال تفعيل الشراكة مع القطاع الخاص في بناء وتشغيل وصيانة الطرق بطرق علمية والاستفادة من التجارب العالمية في هذا المجال.

وفي مجال إدارة وصيانة الطرق، قفز مجموع أطوال مسارات الطرق بالمملكة التي يتم عمل مسح وتقييم وتحديد نمط المعالجة المثلى لها إلى 315 ألف كم، تنوعت ما بين طرق سريعة ومزدوجة ومفردة، شيدت وفق أحدث المقاييس والمواصفات العالمية، إضافةً إلى تعبيد طرق ترابية في شتى مناطق المملكة، وإلى جانب ذلك تم استكمال مشاريع حيوية ومهمة في إنشاء غرفة تحكم بنظام النقل الذكي ونظام المراقبة والتحكم بالأنفاق، وتفعيل عقود

” أعدت الوزارة
استراتيجية متكاملة
لقطاع النقل والهيكل
الإداري المنظم له “





وتكللت جهود وزارة النقل، في خدمة ضيوف الرحمن في موسم حج عام 1438هـ، الذي حظي بالنجاح والإشادة نتيجة التنسيق والإعداد المبكر مع جميع القطاعات الأمنية والحكومية والخدمية لتقوم بدورها ومسؤولياتها من خلال تسخير الإمكانيات لدى وزارة النقل في خدمة ضيوف الرحمن، استجابة لتوجيهات القيادة الرشيدة ومتابعة واهتمام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب، رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع. حفظهما الله. بتطبيق خطة النقل ودعم جميع القطاعات لتقوم بأعمالها، من خلال مشاركة أكثر من 1775 موظفًا من منسوبي قطاعات منظومة النقل المختلفة لخدمة ضيوف الرحمن في المشاعر المقدسة، تنوعت مهامهم ابتداءً من الاستعداد لاستقبال الحجاج في المطارات والموانئ وصولاً إلى تسخير الطرق والجسور والمرات التي أسهمت في تسهيل الحركة والتنقلات بين المشاعر والمدن، لتيسر على الحجاج أداء مناسكهم، مما أسهم في نقل أكثر من 2.3 مليون حاج طوال موسم الحج عبر وسائل النقل المختلفة.

هيكل تنظيمي ومجلس تنسيقي

وفي ظل تطوير الأداء والاستجابة لمتطلبات العمل في المرحلة الحالية والمستقبلية، اعتمدت الوزارة هذا العام هيكلًا تنظيميًا متوافقًا مع احتياجات العمل، بإنشاء مجلس تنسيقي لمنظومة النقل لتحقيق الدور التشريعي والتنظيمي المناط بالوزارة في الإشراف على قطاعات النقل الحيوية بالمملكة، وشمل الهيكل استحداث وكالات وإدارات جديدة تتلاءم مع طموحات وأهداف رؤية المملكة 2030.

وتضمن هذا التغيير تعديلات ومنح صلاحيات لمديري عموم فروع وزارة النقل بمناطق المملكة لتسهيل قيامهم بدورهم الإشرافي على مشاريع الطرق في المناطق، إضافة إلى استحداث إدارة للخدمات المشتركة في الفروع تقوم بالدور التنسيقي المتكامل والتخلص من المركزية في العمل، واستحداث وكالة دعم التنفيذ لمنظومة النقل، التي بدورها ستدعم التنسيق التكاملية

الهيئة العامة للموانئ.. دور إشرافي وتنسيقي وتشريعي

1438هـ، وزيادة عدد الأرصفة من ثلاثة وثلاثين رصيفاً إلى مئتين وأربعة عشر رصيفاً، ورفع الطاقة الاستيعابية من عشرة ملايين طن إلى 532 طناً سنوياً، بالإضافة إلى أكثر من 13 مليون حاوية قياسية سنوياً.

وفي عام 1417هـ صدر الأمر السامي رقم 16941/ب/7 بتاريخ 1417/11/6هـ بطرح أعمال إدارة وتشغيل الأرصفة والمعدات التابعة للموانئ في منافسة عامة وإسنادها للقطاع الخاص بأسلوب التأجير، كأول قطاع في المملكة يتم تخصيص خدماته.

مشروعات استثمارية ذات قيمة مضافة. ويأتي هذا القرار امتداداً للدعم غير المحدود الذي تقدمه الدولة لقطاع الموانئ في المملكة، إيماناً منها بأهمية الدور الذي تؤديه في دعم الاقتصاد وتنفيذ برامج الدولة ومشروعاتها الترموية.

ونجحت الهيئة العامة للموانئ في تحقيق العديد من الإنجازات خلال تلك السنوات، وأضحت الموانئ السعودية تحت مظلة الهيئة، كيانات اقتصادية متكاملة ومنافذ للتنمية، ومن أهم هذه الإنجازات: زيادة عدد الموانئ من أربعة موانئ في عام 1396هـ إلى تسعة موانئ في عام

في إطار الإجراءات التي تتخذها حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - أيدته الله - لتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر بتعديل اسم المؤسسة العامة للموانئ إلى هيئة عامة للموانئ، الذي أسهم في منح الهيئة الاستقلالية المالية والإدارية، مما يعزز دورها الإشرافي والتنسيقي والتشريعي، ويتيح لها ممارسة أعمالها على أسس تجارية تمكنها من استكمال برنامج خصخصة الموانئ، وما يتطلب من تطوير للأنظمة وتبسيط للإجراءات واستغلال مقومات الموانئ في

المشترك ما بين جهات منظومة النقل وتحقيق دورها الرئيس في الإشراف والمتابعة لتنفيذ مبادرات وبرامج منظومة النقل، إلى جانب استحداث وكالة دعم الابتكار والمبادرات للنقل لتحقيق أهداف التحول الرقمي، وتعزيز الجانب الاستراتيجي في الهيكل التنظيمي للوزارة من خلال وكالة التخطيط الاستراتيجي للنقل، سعياً لضمان الاستدامة في العملية التطويرية لمنظومة النقل. وحقق الهيكل التنظيمي للوزارة بذلك، مبدأ التكامل واتسم بالمرونة، لتعمل منظومة النقل في مسار واحد لتطوير وتعزيز قطاع النقل في المملكة، بما ينعكس على الخدمات والمشاريع التي تقدمها جميع قطاعات النقل.

إنجازات ومبادرات

كما حققت وزارة النقل مجموعة من النجاحات في منظومة النقل خلال هذا العام 2017م، من أهمها:

في مجال النقل البري: عملت هيئة النقل العام على تنظيم عمل منشآت توجيه المركبات، حيث وصل عدد المنشآت إلى 24 منشأة بعد أن كانت 11 منشأة فقط قبل التنظيم، وارتفعت نسبة توظيف الوظائف في هذا القطاع إلى 96% بعد أن كانت النسبة 10% قبل التنظيم، إضافة إلى دعم توظيف مكاتب التأجير للمركبات للوصول إلى أعلى معدلاتها قبل نهاية العام الحالي. كما قامت هيئة النقل العام بتدعيم الجانب الرقابي من خلال زيادة أعمال الضبط، وذلك بإنشاء إدارة مركزية للتفتيش ومراقبة الخدمة، وكذلك التحول الإلكتروني لتسجيل المخالفات؛ مما نتج عنه رصد ومعالجة للمخالفات، حيث بلغ عددها منذ بداية العام الحالي 2017 ما يزيد عن 120000 ألف مخالفة في أنشطة النقل المختلفة.

واهتمت هيئة النقل العام بتطوير اللوائح والأنظمة وعدد من الخدمات المقدمة، وعلى رأسها تطوير لائحة نقل البضائع، حيث انتهت الهيئة من مشروع لائحة نقل البضائع التي ركزت على تنظيم تراخيص الناقلين ووسطاء الشحن، إضافة إلى تنظيم عمليات التشغيل لنظام النقل البري للبضائع، ورفع الكفاءة



الفاطس في ميناء ينبع التجاري لاستقبال السفن الكبيرة للحبوب السائبة، وتصدير أول شحنة فوسفات من ميناء رأس الخير لمشروع وعد الشمال، واستقبال أول سفينة من ذات الحمولات الكبيرة في ميناء ينبع التجاري من السفن للحبوب السائبة والبضائع العامة، وفي نهاية عام 2017م ستصل الطاقة الاستيعابية لجميع الموانئ التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ إلى 550 مليون طن، والتوسع في عدد الأرصفة بإضافة 25 رصيفاً جديداً في جميع الموانئ التي تشرف عليها الهيئة وذلك خلال السنوات الثلاث الماضية حتى نهاية عام 2017م، كما واصلت الموانئ السعودية ارتفاعاتها القياسية لكميات البضائع حيث تم مناولة 252.2 مليون طن وزني من البضائع الواردة والصادرة، وبلغت أعداد الحاويات المناولة في الموانئ السعودية 6.4 مليون حاوية قياسية، وارتفع عدد حاويات المسافنة (المنقولة عبر السفن) بنسبة 20.45% عن العام السابق.

مع الوكلاء الملاحين والمشغلين لإنجاز المعاملات ذات العلاقة باستقبال السفن والخدمات البحرية داخل الميناء، وبالمشاركة مع مصلحة الجمارك وشركة تبادل، تم تطبيق مشروع فسح الحاويات خلال 24 ساعة ونتج عن ذلك تقليص وقت تخليص البضائع في محطة بوابة البحر الأحمر بميناء جدة الإسلامي، وتطبيق نظام المحفظة الإلكترونية في ميناءي جدة الإسلامي والملك عبدالعزيز بالدمام خلال شهر أكتوبر 2017م، والانتهاء من إعداد القوائم المالية على أساس الاستحقاق لعام 2017م، كما تم تحديث ضوابط تأجير الأراضي في الموانئ لزيادة الاستفادة من ممتلكات الدولة في الموانئ، وتنفيذ المرحلة الأولى من برنامج رواد المستقبل الذي يختص بتأهيل مجموعة من الموظفين للمرحلة القادمة في أعمال الموانئ، بالإضافة إلى الانتهاء من المخطط الاستراتيجي للموانئ السعودية. وعلى صعيد الأداء التشغيلي تم تعميق

كما تم ترسيه عقود التشغيل والصيانة على المشغلين وفقاً لأعلى معدل من العائدات المالية التي تعود على المملكة (مثلاً تقاسم الأرباح) من خلال المناقصات العامة، وحقق برنامج التخصيص العديد من النتائج الإيجابية منها محاكاة تجارب الموانئ الكبرى في العالم ونقل التكنولوجيا المستخدمة فيها إلى الموانئ السعودية، وتحقيق معدلات إنتاجية عالية، وجذب عدد من خطوط الملاحة العالمية المنتظمة، وزيادة إيرادات الدولة من عائدات الموانئ وخفض كبير في المصروفات.

ومن أهم الإنجازات التي حققتها الهيئة العامة للموانئ في إطار خطتها لرفع مستوى الخدمات وتحسين الجودة في الإدارة، في مجال تطبيق التحول الرقمي: تطبيق نظام مجتمع الميناء (Port Community System) في جميع الموانئ، الذي يتيح للعاملين في الموانئ الاستغناء عن المعاملات الورقية من خلال الربط

” ستسهم المشاريع في خلق فرص عمل ومسارات وظيفية واعدة للتبأب السعودى “

كما تعمل الهيئة على إطلاق نظام إلكترونى خاص بإدارة عمليات التأجير وأخر خاص بكل ما يتعلق بنقل البضائع.

وشاركت هيئة النقل العام ضمن جهود منظومة النقل في موسم الحج، حيث بلغ عدد الركاب المستفيدين من خدمات النقل العام داخل مكة المكرمة والمشاعر المقدسة 1.7 مليون حاج، وستستمر الهيئة في برامجها التطويرية والتنظيمية من خلال توفير خدمة نقل بالحافلات داخل المدن، وتحديث اللوائح وإعادة هندسة الإجراءات وتطوير الأنشطة، وزيادة أعمال الضبط ومراقبة الخدمة والتوطين.

وفي مجال النقل السككي: تقوم هيئة النقل العام بالإشراف على سلامة تشغيل الخطوط الحديدية داخل مدن المملكة وبينها عن طريق منح شهادات السلامة ورخص التشغيل للمشغلين، كما تقوم الهيئة بعمل الدراسات الخاصة بالخطوط الحديدية، حيث تقوم الهيئة حالياً بدراسة التحليل الاستراتيجى لجدوى مشروع الجسر البرى السعودى.

ولقيام الهيئة بدورها الكامل كمنظم للقطاع، تعمل الهيئة على تحديث بعض الأنظمة والقوانين الخاصة بقطاع النقل السككي، مثل تحديث نظام حماية الخطوط الحديدية بالمملكة.

وتعد الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) SAR من أهم الإنجازات التي تحققت في مجال الخطوط الحديدية، حيث تم توحيد ملكية البنية التحتية بين مدن المملكة تحت مظلة الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) التي يرأس مجلس إدارتها معالي وزير النقل، وذلك للإسهام في تسريع اتخاذ القرار بما يتوافق مع أهداف رؤية المملكة 2030، حيث تقوم الشركة حالياً بالتشغيل التجارى لقطار المسافرين بين الرياض والقصيم مروراً بالمجمعة، الذي بدأ التشغيل فيه بداية عام 2017م، ويجري العمل الآن على التشغيل التجريبي إلى حائل وذلك تمهيداً لإطلاق الخدمة قبل نهاية العام.

المهنية للسائقين من خلال عمليات التدريب المنهجية، ورفع الكفاءة للشاحنات من خلال الصيانة الدورية وإرساء قواعد للانضمام للاتفاقيات الدولية بتطبيق المواصفات والاشتراطات لتحقيق مبدأ السلامة، وانتهت الهيئة أيضاً من إعداد مشروع تطوير لائحة تأجير السيارات التي صنفت مكاتب التأجير، إلى جانب تفعيل نظام نقاط قياس الخدمة ونظام وسطاء التأجير.

وأطلقت الهيئة كذلك خدمات بوابة «نقل» الإلكترونية لخدمة المشغلين من المنشآت والأفراد في قطاع النقل، لتكون امتداداً لخطط التحول الرقمي في منظومة النقل، كما أطلقت الهيئة أولى خدمات منصة «وصل» الخاصة بتوجيه المركبات التي تتيح تتبع المركبة والتحقق من الحالة الأمنية والنظامية للسائق والمركبة، وسيتوالى ربط بقية الأنشطة ليشمل الشاحنات والحافلات.



الهيئة العامة للطيران المدني .. تطوير منظومة النقل الجوي

جسور الإركاب في مطار الملك فهد الدولي ومشاريع تطوير وتشغيل صالات الدرجة الأولى في كل من مطاري الملك عبدالعزيز والملك خالد الدوليين، ومشروع إنشاء وتشغيل منطقة الشحن المغلقة في مطار الملك فهد الدولي، ومشاريع تطوير وتشغيل مواقف السيارات التابعة لأغلب مطارات المملكة، بهدف تحرير سوق النقل الجوي في المملكة، وفتح المجال لمزيد من شركات الطيران للعمل في مجال النقل الداخلي والدولي وإيجاد بيئة تنافسية أكثر اتساعاً.

وفي قطاع النقل الجوي بالمملكة، وإتاحة المزيد من خيارات السفر للمواطنين والمقيمين وزوار المملكة، ومواكبة للطلب المتزايد على الحركة الجوية، قامت الهيئة في الآونة الأخيرة بتدشين الانطلاقة الأولى لطيران «أديل» للعمل جنباً إلى جنب مع الناقلات الجوية الوطنية العاملة بأسلوب الطيران الاقتصادي (ناس وتسما والشركة السعودية الخليجية وسكاى برايم والبيرق)، الأمر الذي سيزيد من التنافس في تقديم الخدمات المتعلقة بسوق النقل الجوي والسفر في المملكة، مما سيسهم في رفع مستوى خدمات النقل الجوي، علاوة على تحقيق التوازن المطلوب بين العرض والطلب، وسيتم عن ذلك أيضاً العديد من المزايا، مثل الحد من ارتفاع أسعار تذاكر السفر، وتوفير المزيد من الرحلات والمقاعد على المسارات التي يرتفع الطلب عليها، وتشغيل طائرات حديثة، وتوفير خدمات حجز متميزة.

وللهيئة العامة للطيران المدني إسهامات متميزة في نقل الحجاج، فقد أدت الهيئة العامة للطيران المدني دوراً كبيراً ضمن منظومة وزارة النقل في إنجاز موسم حج هذا العام، حيث أسهمت في إدارة الحركة في المطارات، إضافة إلى التنسيق مع العمليات الجوية لجدولة الرحلات ومتابعتها مع الشركات المشغلة، وتقديم الخدمات للحجاج عبر مطار الملك عبدالعزيز الدولي، ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي.

الذين يقصدون الحرمين الشريفين عبر مطارات المملكة، واستقطاب المزيد منهم، حيث أولت الهيئة اهتماماً خاصاً بمشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد - بوابة الحرمين الشريفين الرئيسة - الذي يجري تنفيذ مرحلته الأولى على قدم وساق، بعد أن تم تجهيز بنيته التحتية الضخمة، كما تم تحويل مطار الطائف إلى مطار دولي مما سيخدم الحجاج والمعتمرين أيضاً، بجانب افتتاح خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - في وقت سابق، لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة، بطاقة استيعابية تبلغ (8) ملايين مسافر سنوياً في مرحلته الأولى.

ويجري تطوير وتحديث (13) مطاراً حتى تاريخ 2020م، ومن أمثلة ذلك مشروع تطوير مطار عرعر الذي من المتوقع إنجازه العام القادم، ومشروع تطوير مطار أبها المحوري المتوقع إنجازه عام 2019، علاوة على عدد من المشاريع الأخرى التي تنفذ بأساليب الخصخصة، حيث تمت ترسية مشاريع تطويرية جذرية لعدد من المطارات بأسلوب (BTO) البناء وتحويل الملكية والتشغيل، ويأتي في مقدمتها مطار الطائف الدولي الجديد، ومطار الأمير نايف بالتصميم، ومطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز ببنع، ومطار حائل الدولي، فيما يجري العمل على ترسية مشروع لتطوير مطار الأحساء بنفس الأسلوب.

وأسندت الهيئة العامة للطيران المدني الكثير من الخدمات بأساليب المشاركة الاستراتيجية مع القطاع الخاص، ومن أمثلة ذلك مشاريع تطوير وتشغيل الأسواق الحرة في كل من مطار الملك فهد الدولي بالدمام، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومشاريع تطوير وتشغيل صالات الطيران الخاص في كل من مطار الملك فهد الدولي، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي، ومطار الملك خالد الدولي، ومشروع تطوير وتحديث وتشغيل

انطوت خطة الهيئة العامة للطيران المدني على عدد من البرامج والمشاريع ضمن «برنامج التحول الوطني 2020»، مستهدفة تطوير منظومة النقل الجوي في المملكة، لتؤدي دورها بفاعلية أكبر، حيث تمضي الهيئة قدماً في تنفيذ تلك الخطة التي تركز على تطوير البنى التحتية للمطارات ومرافقها، والتوسع في بناء وتطوير المطارات، وتوسيع مشاركة القطاع الخاص بما يسهم في الارتقاء بالخدمات التي تقدمها مطارات المملكة لروادها من مواطنين ومقيمين وزوار وضيوف، وتحقيق الاستغلال الأمثل للمطارات، وتوفير المزيد من الفرص المتعلقة بالخدمات اللوجستية مستفيدة من الموقع الاستراتيجي المتميز للمملكة بشكل عام، وللمطارات السعودية على وجه الخصوص، مما سيعزز الاستفادة من حجم التجارة الكبير الذي يمر من خلال الماعبر والمنافذ الرئيسة في المملكة، وهو الأمر الذي سيمثل مشاركة الهيئة العامة للطيران المدني في بناء منصة لوجستية في المملكة تربط بين القارات الثلاث.

وتستهدف الخطة أن يعتمد قطاع الطيران المدني على موارده الذاتية، دون الحاجة إلى الاعتماد على ميزانية الدولة في غضون سنوات معدودة، وسيؤدي البرنامج التنفيذي لخصخصة الوحدات الاستثمارية بالهيئة ومشاريع الشراكة مع القطاع الخاص، دوراً رئيساً في الجهود الرامية إلى تحقيق هذا الهدف، بإذن الله تعالى، ومما سيدفع تلك الجهود خطوات الهيئة الجادة التي مضت في تنفيذها نحو فصل الجانب التشريعي عن الجانب التشغيلي، التي توجت بالرسوم الملكي الكريم رقم (17049) وتاريخ 1438/4/11هـ، وذلك من خلال تعميق دورها كمشرع ومنظم لصناعة النقل الجوي في المملكة، ومن ثم الوقوف على مسافة واحدة من جميع المشغلين والعاملين في هذا القطاع. وجاءت خطة الهيئة وإنجازاتها متوافقة مع رؤية المملكة 2030، إذ انطوت على الاهتمام بملايين الزوار والمعتمرين والحجاج



الاستيعابية في نقل الركاب، بلغ إجمالي عدد الركاب الذين تم نقلهم منذ بداية العام الحالي حتى نهاية شهر يوليو منه، حوالي 820 ألف راكب بزيادة قدرها 45 ألف راكب عن نفس الفترة من العام الماضي 2016م، إلى جانب ارتفاع الطاقة التشغيلية لقطارات نقل الحاويات من ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام إلى الميناء الجاف بالرياض، مما أسهم في منع تكديسها في كل من الميناءين .

- قطار الحرمين السريع: يشكل «قطار الحرمين السريع» مشروعاً متطوراً في شبكة الخطوط الحديدية بالمملكة، حيث تم إنشاؤه باستخدام أحدث التقنيات من خلال خط كهربائي مزدوج يربط مكة المكرمة بالمدينة المنورة، مروراً بجدة ومدينة الملك عبد الله الاقتصادية برايح الذي يبلغ إجمالي طوله 450 كلم، وتصل سرعة القطار إلى 300 كلم في الساعة، ويقطع المسافة بين مكة المكرمة والمدينة المنورة في أقل من ساعتين ونصف الساعة، وتبلغ طاقته الاستيعابية 60 مليون مسافر بالسنة، حيث يبلغ عدد القطارات لهذا المشروع الذي يعد أضخم مشروع نقل في الشرق الأوسط لخدمة ضيوف الرحمن 35 قطاراً.

تجدر الإشارة إلى أن حجم مشاريع الاستثمار في الخطوط الحديدية يبلغ 5000 كيلو متر على مستوى المملكة .

- تفعيل شراكة القطاع الخاص في النقل السككي: قامت هيئة النقل العام، ضمن مساعيها لتطوير الخطوط الحديدية وتفعيل دور القطاع الخاص في بناء وتشغيل وصيانة شبكات الخطوط الحديدية بالمملكة، وبالتعاون مع كل من الشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار» والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية، بتوجيه الدعوة إلى الشركات العالمية الرائدة في مجال بناء وتشغيل وصيانة خدمات النقل بالخطوط الحديدية والكيانات الاستثمارية الوطنية في القطاع الخاص .

وستسهم هذه العملية في توفير وسائل نقل من وإلى الموانئ الرئيسية والمراكز الصناعية في المملكة بشكل أكثر كفاءة، لتشكل جزءاً من سلسلة التوريد لنقل البضائع العالمية، إضافة إلى نقل الركاب على نطاق أوسع، وأبدت القطاعات المهتمة الرغبة للدخول في تحالفات استراتيجية طويلة

يذكر أن سكة حديد قطار الشمال تربط 6 مدن بعضها ببعض (الرياض - المجمعة - القصيم - حائل - الجوف - والقريات) وستستكمل مراحل التشغيل للمحطات المتبقية خلال عام 2018م .

كما شارك قطاع النقل السككي بالهيئة في موسم حج عام 1438هـ وذلك بالإشراف على إدارة وتشغيل قطار المشاعر المقدسة ومتابعة أداء المشغل والخطط الموضوعة للحج .

وفي مجال النقل التعديني: حقق خط قطار «سار» للتعدين إنجازاً جديداً في مساره من خلال ترشيد استهلاك موارد المملكة للطاقة في مجال النقل الثقيل بالوفر المحقق على مستوى خط التعدين بما تجاوز عن 416 ألف برميل من الديزل، ليكون ذراعاً لوجستياً متيناً في مجال النقل الثقيل ودعم صناعة التعدين بالمملكة التي تعد الركيزة الثالثة للصناعات السعودية، حيث تم نقل ما يزيد عن 7 ملايين طن من المواد الخام من المناجم إلى مناطق المعالجة والتصدير في رأس الخير على الخليج العربي .

وستسهم هذه المشاريع في خلق فرص عمل ومسارات وظيفية واعدة للشباب السعودي، ودعم توجه الدولة في تشجيع مشاريع توظيف المواطنين بعد إنشاء المعهد السعودي للخطوط الحديدية «سرب»، كأول المعاهد التدريبية المتخصصة لتدريب الشباب السعودي في مجالات متخصصة ضمن قطاع الخطوط الحديدية وذلك بالتعاون مع المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني، حيث تم - بفضل الله - تخريج عدد من الشباب السعودي وتوظيفهم في الشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار»، وهناك عدد من الاتفاقيات لتدريب مجموعة من الشباب السعودي في عدد من التخصصات للعمل في مشاريع النقل في المملكة، مثل مترو الرياض وقطار الحرمين السريع، وإلى جانب توظيف الوظائف المتخصصة ستتيح هذه المشاريع قيام استثمارات عديدة في مجالات تشغيلها واستغلال أجزاء منها تجارياً .

وعن إنجازات المؤسسة العامة للخطوط الحديدية في استغلال الطاقة

من إنجازات منظومة النقل في 2017



بلغت أطوال الطرق المنفذة التي تم فتح الحركة المرورية بها 2928 كم، شملت طرقاً زراعية وسريعة ومزدوجة ومفردة وأنفاقاً وتقاطعات علوية.



توفير أكثر من 220 ألف فرصة عمل للكفاءات الوطنية الشابة نتيجة ترخيص وتنظيم قطاع تطبيقات توجيه المركبات.



• تقليص مدة بقاء الحاويات من 13 يوماً إلى 8 أيام.
• استبدال المعاملات الورقية بالإلكترونية عبر نظام «مجتمع مواني».



• إنشاء شبكة للخطوط الحديدية تتجاوز 4500 كم.
• نقل أكثر من 28 مليون طن من المعادن منذ تدشين القطار في 2011م.
• تدشين 9 محطات.



• تحويل مطار الملك فهد بالدمام إلى شركة «مطارات الدمام».
• ترسية مشاريع تطويرية لـ 4 مطارات على نظام BOT في (القصيم، وحائل، وينم، والطائف).
• بلغ عدد المساحات المؤجرة للقطاع الخاص في المطارات 752 مساحاً.
• ترسية أكثر من 15 مشروعاً بأساليب الشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص.
• 5 ناقلات جوية وطنية تعمل في المملكة: (السعودية، ناس، أديل، نسما، السعودية الخليجية).



المدى للمنافسة على تقديم خدمات نقل الركاب والبضائع عبر الخطوط الحديدية في المملكة. وتأتي هذه الإنجازات تحقيقاً لمبادرات خطة التحول الوطني في القطاع السككي وأهداف رؤية المملكة 2030 لتطوير هذا القطاع، حيث تركز هذه المبادرة على رفع مستوى المشاركة بين القطاعين العام والخاص.

في مجال النقل البحري: تنوعت إسهامات هيئة النقل العام في تعزيز النقل البحري، حيث تم تسجيل 38 سفينة تحت العلم السعودي، ومن ضمنها أكبر ناقلة نفط في العالم وهي الناقلة العملاقة (أمجاد) التابعة لشركة «بحري»، كما تعمل الهيئة على مراجعة مشروع النظام البحري التجاري الجديد، بالإضافة إلى إتمام انضمام المملكة إلى 38 اتفاقية وبروتوكول دولي، إلى جانب تقديم دراسة متكاملة للانضمام إلى أبرز الاتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية (IMO).

وأتمت الهيئة العمل على برنامج الخدمات الإلكترونية لتقيد الوسائط البحرية، ويجري تدريب موظفي القطاع البحري بالهيئة على تشغيله استعداداً لإطلاقه قبل نهاية العام الحالي 2017م في المناطق الساحلية بالمملكة، وفي سبيل تسهيل إجراءات منح الإعفاءات للسفن التي ترفع العلم السعودي، أصبحت تُجزّز حالياً خلال مدة لا تتجاوز 60 دقيقة بعد استلام الطلب إلكترونياً.

وكان لإسهامات الهيئة في تطوير منظومة النقل البحري، عدد من الاتفاقيات لتعزيز نمو هذا القطاع، ومن ضمنها: توقيع عقد مع شركة بول ستار العالمية (LRIT) لتشغيل نظام تتبع السفن عن بعد، والتوقيع مع (6) هيئات تصنيف دولية، وهي: (الأمريكية - البريطانية - الإيطالية - النرويجية الألمانية - اليابانية - الفرنسية).

في مجال التخطيط والتطوير: لم يقتصر إنجاز هيئة النقل العام عند هذا الحد، حيث تعمل في إطار سعيها للتطوير على تنفيذ مبادراتها لتفعيل برنامج سياسات متكامل لاستخدام النقل العام.

ويرتكز مجال عمل المبادرة على إعداد الدراسات والسياسات التنظيمية لقطاع النقل وتطوير الأنظمة واللوائح المنظمة للقطاع، ووضع الاشتراطات والمواصفات القياسية لجميع وسائل النقل ووسائطه، وإعداد مخططات شبكات النقل العام لعدد من مدن المملكة، التي من شأنها خلق بيئة نقل آمنة ومتكاملة ومستدامة ذات كفاءة وجودة عالية، وبما يحقق خدمة تليق بتطلعات المملكة وشعبها الكريم، وبما يتماشى ورؤية المملكة 2030م.

أهمية إدارة المخاطر وتأثيرها على المشاريع



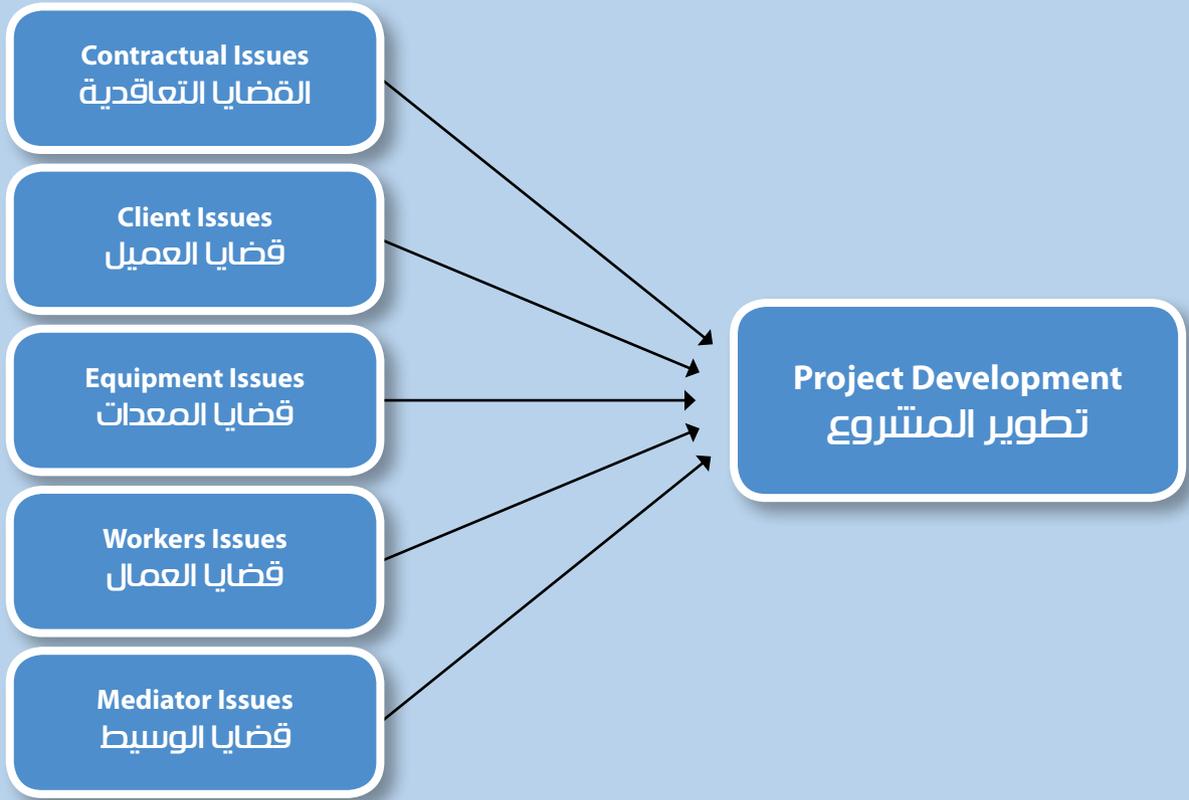
المهندس/عبدالحسن بن محمد الجربوع
المشرف على مشروع النقل الذكي

شهدت السنوات الماضية ضخ مبالغ ضخمة غير مسبوقه في مجالات عدة لتطوير البنية التحتية وتحقيق التنمية المستدامة لكافة المناطق، ونحتاج إلى إدارة استثنائية لكي يتم تنفيذ هذه المشاريع الضخمة في الوقت المحدد.

معالجة المخاطر أو إدارتها، وهذا ما يسمى بإدارة المخاطر التي تعلم الشركات بأن تؤدي أنشطتها بكفاءة وفعالية في ظل ظروف محفوفة بالمخاطر. المخاطر تتعلق بالغياب أو الأضرار المحتملة لشيء أو كيان قيم، ويمكن أن تختلف هذه القيم فيما يتعلق بخصائص المخاطر، على سبيل المثال، استناداً إلى الوضع الاجتماعي أو المالي أو العاطفي للفرد.

والهدف الرئيسي من هذا المقال هو توضيح أهمية إدارة المخاطر. وفي عالمنا اليوم، يعتبر الخطر أهم عنصر في جميع عمليات المنظمات. وطوال العقود الماضية، اضطرت المنظمات إلى التركيز بشكل رئيسي على التخفيف من المخاطر من أجل جعل الأوضاع مواتية لعملياتها. وتعتمد النتائج الإيجابية لأي نشاط على مدى فعالية





ولرسم إطار إدارة المخاطر، ينبغي تحديد المجالات ذات الصلة بوضوح، مما قد يؤدي إلى تأخير المشاريع. المشاريع الكهربائية مثلاً، حساسة للغاية في الطبيعة. ولذلك، فإن المخاطر المحتملة إلى حد بعيد يجب أن تؤخذ في الاعتبار. والمخاطر المحتملة بالنسبة للمشاريع عامة مبينة على:

- المخاطر البيئية
- المخاطر الفنية
- المخاطر المالية
- المخاطر البشرية

تأخر المشاريع

يمكن تعريف تأخير المشروع بأنه انزلاق على تاريخ الاستحقاق المحدد للمشروع. ويعتبر التأخير في المشاريع شائعاً جداً في المملكة العربية السعودية لتقليل التأثير أو العواقب، من المهم معرفة السبب الجذري لتأخير المشروع.

وكثير من الأبحاث أثبتت أن خمسة قضايا رئيسية تسبب تأخيراً في المشاريع. وكان الغرض من هذه الدراسات لتقديم رؤى حول القضايا المؤثرة على تأخر المشروع وكيف يمكن للمدير السيطرة عليها. القضايا الرئيسية المعروضة في هذه الدراسة هي القضايا التعاقدية، وقضايا العملاء، وقضايا المعدات، وقضايا العمال، وقضايا الوسيط.

- الميزانية
- الوقت

- التصميم / التكنولوجيا

ويمكن استخدام العديد من التقنيات لتحديد المخاطر في المشاريع، مثل:

- assumptions/constraint analysis
- SWOT analysis
- root cause analysis
- failure modes analysis
- Delphi technique and nominal group techniques

وتختلف عمليات تطبيق التقنيات من مدير إلى مدير، وهو ما يعتمد على خبراتهم وإبداعاتهم. ويعتقد أن المرحلة الأولية من دورة حياة المشروع، هي الأكثر أهمية على نجاح المشروع، وهناك حاجة لاستكشاف أساليب للتعامل مع الأحداث غير المتوقعة داخل المشروع.

وتختلف قدرة كل مؤسسة على تحمل المخاطر من واحدة إلى أخرى على أساس استقرارها المالي وتنوع المشاريع. وعلاوة على ذلك، فإن الأمن الوظيفي وثقافة الشركات لهما أيضاً تأثير كبير على تحمل المخاطر للمديرين، في حين أن أهداف المشروع لها تأثير على تحمل أصحاب المصلحة للمخاطر.

إدارة المخاطر

تتضمن عملية إدارة المخاطر عدة خطوات، وتبدأ بتحديد المخاطر التي يمكن تقييمها، ومواصلة الخطوات التي يمكن اتخاذها للحد من شدة المخاطر. وبالإضافة إلى ذلك، فإن وضع الأولويات هو أيضاً خطوة ضرورية أخرى حيثما يتعلق الأمر بالمخاطر، وبالتالي يعتبر العامل الأكثر أهمية في المقام الأول.

يمكن أن تكون أحجام وآثار المخاطر على وجه التحديد أعلى مع المشاريع. وازداد الطلب على السلع في المشاريع القائمة بسبب التوسع العمراني وزيادة عدد السكان. وخصصت مبالغ هائلة من الاستثمارات نحو البحث والتطوير في المشاريع. وبالإضافة إلى ذلك، فإن مخاطر إدارة المشاريع يجب أن تذكر صراحة أن المخاطر تتفاوت من مشروع إلى مشروع.

وعلى مدى العقود القليلة الماضية، كانت هناك زيادة بارزة في الوعي وتنفيذ تقنيات إدارة المخاطر، ويمكن تطبيق تقنيات إدارة المخاطر بسهولة على مختلف المشاريع.

فقضايا المخاطر الرئيسية التالية في المشاريع، هي:

- السلامة



لتطوير المشروع، والمشروع هو واحد من متطلباتها. ومع ذلك، قد تحدث قضايا مختلفة من وقت لآخر من العملاء. ويمكن أن يكون في أشكال مختلفة، مثل عدم دفع أو تأخير المدفوعات، وتغيير الطلبات، ومتطلبات إضافية في المشروع الحالي، أو إيقاف المشروع مؤقتاً. وقد لوحظ في الماضي أن المشاريع المختلفة تتأخر فقط، لأن العميل لا يريد إكمالها. ويمكن أن يكون ذلك بسبب عدم توفر التمويل من جانب العميل أو أي قضية أخرى. هذه القضايا المختلفة من العميل يمكن أن تسهم إلى حد بعيد لتأخير المشاريع.

فيما يتعلق بالمواد الخام أو المتطلبات المحددة التي تظهر في مرحلة أخرى من المشروع والتي تتسبب في تأخير المشاريع. وفيما يتعلق بالمشاريع الكهربائية أو التقنية، فإن هذه العقود بالغة التعقيد ويلزم تلبية استناداً إلى المتطلبات. وأي تغيير في العقد لا يمكن أن يكون مصدر قلق لكلا الطرفين فحسب، بل يمكن أن يكون أيضاً عامل التأخير المساهم.

ثانياً: قضايا العميل: العملاء والمقصود بهم الجهة المالكة للمشروع فهم العنصر الرئيسي في أي شراكات أو مشاريع. وهي السبب الرئيسي

والغرض من هذا التقرير تقييم مختلف المخاطر المتعلقة بالتأخير في المشاريع مع التركيز الرئيسي على المملكة العربية السعودية. وقد تم إجراء الكثير من الأبحاث لهذه المخاطر ومن أجل التأكد من فعالية إدارة المخاطر المعاصرة، أجريت الأبحاث الأولية في المملكة العربية السعودية للحصول على بيانات موثوقة للبحث. وقد تقرر أن هناك عدة أنواع من المخاطر، التي يمكن أن تكون المساهم المحتمل للتأخير في المشاريع. ومن خلال التحليل، كانت هناك خمسة أنواع من المخاطر التي تم تحديدها للمساهمة في التأخير. وكانت هذه المسائل التعاقدية، وقضايا العملاء، وقضايا المعدات، وقضايا العمال وقضايا الوسيط. ويبدو أن هذه المصطلحات تبدو قضايا رئيسية.

أولاً: القضايا التعاقدية: يتم التعامل مع القضايا التعاقدية والمخاطر المرتبطة بها عندما تكون هناك أية مسائل أخرى في العقد تم تطويرها لهذا المشروع المحدد. في العقد، هناك دائماً الطلبات والشروط التي يجب أن يتم الوفاء بها من قبل الطرفين. وإذا ما تم تعديل هذه الشروط من قبل أي من الطرفين، فإن ذلك يتطلب وقتاً، وإذا كانت هناك حاجة إلى مزيد من التغييرات

” إدارة المخاطر تعلم الشركات
أداء أنشطتها بكفاءة وفعالية
في ظل ظروف متغيرة “

خطر التأخير في المشاريع في عامة ومنها المملكة العربية السعودية. هذه العناصر هي: القضايا التعاقدية، وقضايا العميل، وقضايا المعدات، وقضايا العمال وقضايا الوسيط. ومن أجل القضاء على هذه العناصر من التأخير، من الضروري لمطوري المشاريع معالجة هذه القضايا باتخاذ الإجراءات المناسبة. ويمكن أن تسهم عملية التخطيط والتنفيذ الفعالة في زيادة كفاءة المشروع والوقاية من أي تأخير باتباع نهج علمي يوفر سلاسة في سير العمل، وأن يوفر نظرة شاملة للتقدم المحرز. ولكي تسهم إسهامًا كبيرًا في مجال الإدارة الهندسية وإدارة المشاريع، يلزم تحليل هذه العوامل بمزيد من النهج الإحصائي والتحليلي مع الأخذ في الاعتبار توسيع نطاق البحث في البلدان المتطورة من الشرق والغرب التي سبقتنا في البحث عن حلول لتأخر المشاريع ونجحوا في تخطي جميع مراحل المشروع في الوقت المحدد. ولتوفير نموذج قوي يعتمد عليه، ولنا فيها حديث في وقت آخر.

المشرف على مشروع النقل الذكي -
والأعمال الكهربائية بمنطقة الرياض - الإدارة
العامة للصيانة

خامسًا: قضايا الوسيط: الوسطاء هم أي أطراف ثالثة تعمل كجسر في تشغيل أو تسهيل أي خدمة. تنشأ قضايا الوسطاء مع اختلاف الآراء في مختلف المشاريع، يلعب الوسطاء دورًا رئيسيًا في العمليات. في كثير من الأحيان، الوسيط الفعال بمثابة دليل كبير ومقيم للوصول إلى نقطة تسوية أفضل وإنجاز مشروع كامل قبل الموعد النهائي المحدد. الوسطاء لديهم خبرات كبيرة في العديد من المشاريع. ومن ثم فإنه يستحق أخذ وجهات نظرهم. ومن المفيد للمدير الاستماع بعناية لآرائهم، ويمكن أن يكون الوسطاء بأي شكل من الأشكال مثل مقدمي خدمات النقل أو وكلاء التوظيف للعمالة أو أي طرف آخر يمكنه توفير المرفق للمشروع. ومن حيث المشاريع، كان من الضروري بالتالي تقييم الكيفية التي يمكن أن تسهم بها هذه المسألة المحتملة في تأخير المخاطر في المشاريع الكهربائية.

عناصر لتجنب المخاطر

يمكن الاستنتاج بأن الكثير من الدراسات أثبتت أن هناك خمسة عناصر قوية تساهم في

ثالثًا: قضايا المعدات: أما المتغير الثالث للدراسة، فكان مسألة المعدات. المعدات هي الأصول الرئيسية، التي تشارك في تطوير المشروع. دون المعدات المناسبة لا يمكن أبدًا تطوير المشروع والانتهاه منه في الوقت المحدد. توريد المعدات والأجهزة وتركيبها مسألة فنية قد تتطلب وقتًا أطول للعملية إذا لم يتم تليبيتها بوقت كافٍ ومناسب. وبالتالي، فإنه يصبح سببًا لخطر التأخير في تطوير المشروع.

رابعًا: قضايا العمال: العمال هم المورد البشري الرئيسي في أي عملية تطوير للمشروع. وبدون العمال المناسبين والمهنيين، لا يمكن إنجاز المشروع في الوقت المحدد، أو قد يحتوي على أخطاء فنية قد تؤدي إلى كوارث في المشروع. ومن الضروري تحديد كيف يمكن أن يسهم هذا الخطر في تأخير هذه المشاريع. وكثير من الأبحاث تؤكد أن العمال المهرة يمكن أن يسهموا في إنجاز المشروع في وقت مبكر. وهذا يعني أنه إذا تم توظيف العمال غير المهرة أو غير اللاتقنين جسديًا تكون هناك فرص للتأخير في المشروع بسبب عدم كفاءة مهاراتهم. بالإضافة إلى إصابات العمال أثناء العمل وعلاقتهم بتأخير المشروع.



هيئة النقل: ضبط مخالفيه خدمة توجيه المركبات بالتطبيقات

النقل العام عبدالله بن صايل المطيري أن الهيئة ماضية في خطتها لتوطين هذا القطاع ورفع مستوى الخدمة، وستعمل على وصول الخدمة إلى كافة مدن وقرى المملكة ولكافة شرائح المجتمع بأسعار مناسبة ومشجعة، مشدداً على أن هيئة النقل لن تغفل في ذات الوقت حقوق قائدي المركبات المتألمين ممن حققوا أعلى مستويات الرضى مسطرين نموذجاً يحتذى للكفاءات السعودية الشابة.

وأشار إلى أن هذه الحملات المتتالية تأتي لتصحيح وضع السوق وإزالة أنواع العرض غير النظامي للخدمة، ومن بينها ذلك الذي قد يتسبب في إغراقها، مبيئاً أن هيئة النقل أنهت متطلبات إنشاء إدارة خاصة بقائدي المركبات العاملين في هذا القطاع، وتبدأ أعمالها في 2018، بحيث تعنى بمتابعة نظامية قائدي المركبات وانضباطهم، وقبل ذلك بتدريبهم ودعم حماية حقوقهم.

وأكد أن الهيئة تنفذ العديد من الإجراءات للحد من هذه الظواهر ومن ذلك: إنذار منشآت تطبيقات المنشآت بتصحيح أوضاعها إنذاراً نهائياً ومن ثم سحب الترخيص لغير المتزمين، وإحالة السائقين الأجانب وكفلائهم لوزارة العمل والتنمية الاجتماعية لتطبيق العقوبات المنصوص عليها نظاماً والتي تصل إلى مائة ألف ريال وترحيل المقيم، وإحالة مركبات الأجرة المخالفة للإدارة العامة للمرور لحجزها، مع حجب خدمة التوجيه عن أي مواطن يمكن مقيماً من قيادة مركبته المسجلة في الخدمة.

وأهاب الغامدي بالسعوديين المسجلين في تطبيقات توجيه المركبات الالتزام بقيادة مركباتهم بأنفسهم، مشيراً إلى أن الهيئة سعت إلى توطين هذه الخدمة لتكون نافذة عمل للمواطنين بعد أن نجحت بتوطينها بنسبة 96%. من جهته أفاد المتحدث الرسمي لهيئة

أطلق فريق «مراقبة الخدمة» في هيئة النقل العام حملة تفتيشية على ممارسي نشاط توجيه المركبات بالتطبيقات في عدد من المراكز التجارية الكبرى بالرياض، وجرى ضبط عدة مخالفات من أبرزها قيادة العمالة الوافدة لبعض مركبات المواطنين، وإزالة سمات مركبات أجرة عامة للإيهام بأنها مركبة خاصة، واستمرار بعض الشركات في تسهيل عمل غير السعوديين في مجال تطبيقات التوجيه.

وأوضح مدير إدارة مراقبة الخدمة في الهيئة المهندس نايف بن عمير الغامدي، أن هيئة النقل العام لن تتهاون مع كل من لا يلتزم بالاشتراطات المنظمة لهذا النشاط، وأشار الغامدي أن فرق الرقابة الميدانية طبقت المخالفات الميدانية المباشرة والمتمثلة في تحرير مخالفة مالية على شركة التوجيه، وعلى السائق أو مالك منشأة الأجرة.



..وخروج نهائي للمقيمين المخالفين بنقل الركاب بسياراتهم الخاصة

كشفت هيئة النقل العام عدم التزام شركات تطبيقات توجيه المركبات بشرط توجيه طلبات عملائها لسائقي السيارات الخاصة السعوديين فقط دون الأجانب، وحررت المخالفات المرصودة حسب النظام البالغة خمسة آلاف ريال على السائقين الوافدين لممارستهم العمل دون ترخيص، وكذلك تسجيل مخالفات على منشآت التوجيه لمخالفتها الأنظمة، محذرة المقيمين من مخالفتها ونقل الركاب بمركباتهم الخاصة، وأن الأمر لن يقتصر على الغرامة المالية فحسب بل سيتجاوزها إلى عقوبات أخرى تصل إلى إيقاف الخدمات والخروج النهائي بالتنسيق مع الأجهزة الحكومية المعنية.

معهد «سرب» يؤهل شباباً سعوديين لقيادة قطار الحرمين



أعلن المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية "سرب" عن فتح باب التسجيل في برنامج "قيادة قطار الحرمين"، متيحاً التسجيل للكفاءات السعودية الشابة منذ يوم الأحد 3 ديسمبر 2017م وحتى 1 يناير 2018م، وذلك من خلال موقع معهد سرب www.srp.edu.sa. وأوضح المعهد أن من أهم الشروط الواجب توافرها في المتقدم أن يكون سعودي الجنسية، وحاصلاً على الثانوية العامة بنسبة لا تقل عن 80%، وألا يتجاوز عمره 30 عاماً، وأن يكون لائقاً طبياً، مع إجادة اللغة الإنجليزية بحد أدنى B2 حسب CERF أو إحرارز 5.5 في اختبار الـ IELTS، وكذلك اجتياز المقابلة الشخصية.

وفي هذا الصدد، أوضح رئيس هيئة النقل العام، رئيس مجلس إدارة معهد "سرب" الدكتور رميح بن محمد الرميح، أن الهيئة كجهة منظمة لقطاع النقل، حريصة على توظيف مختلف الوظائف المتعلقة بهذا القطاع الحيوي، ومن بينها الوظائف التقنية التي تتطلب تدريباً متخصصاً لقيادة القطارات عالية السرعة كقطار الحرمين.

وبين الرميح أن شركة "رينفي" الدولية، ومن منطلق عقدي، ملتزمة بتوفير التدريب المتخصص للمتدربين السعوديين الشباب حرصاً من الهيئة وباقي القطاعات الحكومية المعنية بمشروع قطار الحرمين على استدامة الكفاءة في جانب تشغيل القطار، لا سيما أن المشروع يحظى بدعم ومتابعة كبيرين من حكومة المملكة، مفيداً أن مسار قطار الحرمين يمتد على مسافة 450 كلم من المدينة المنورة إلى مكة المكرمة، مروراً بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية، ومطار الملك عبدالعزيز بجدة، وقلب مدينة جدة.

عاماً في مقر المعهد بمدينة بريدة، ويبدأ التدريب في 7 يناير 2018م وينتهي في يناير 2019م. وبين الصقير أن المتدرب السعودي يتقاضى خلال فترة التدريب مكافأة تبلغ 4 آلاف ريال، كما يُعين الخريج كقائد قطار في مشروع قطار الحرمين براتب يصل إلى 8 آلاف ريال، ويتمتع بتأمين طبي شامل ضمن بنود العقد.

الجدير بالذكر أن معهد سرب خصص رقمًا هاتفيًا لتلقي الاستفسارات، وبإمكان المتقدمين التواصل مع "سرب" عبر الرقم: 0163263663 ويمكن للمتقدمين الاتصال على الرقم الموضح خلال ساعات العمل الرسمي من الثامنة صباحاً وحتى الرابعة عصرًا، إلى جانب ما يتجه الموقع الإلكتروني للمعهد من خدمات إلكترونية فورية.

واختتم الرميح حديثه بتقديم الشكر إلى الشركاء الاستراتيجيين لمعهد "سرب" وهم شركة "سار" والمؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني، وصندوق تنمية الموارد البشرية، مشيداً بما يقدمانه من دعم دائم لإنجاح مهمة المعهد، وتحقيق أحد أهم أهدافه في جانب توظيف الوظائف النوعية في قطاع النقل بشكل عام والخطوط الحديدية بشكل خاص، طبقاً لأهداف رؤية المملكة 2030.

من جهته، أوضح مدير المعهد السعودي للخطوط الحديدية "سرب" المهندس عبدالعزيز الصقير، أن المعهد وقع اتفاقية التدريب مع شركة "رينفي" الإسبانية، كونها إحدى الشركات المشغلة لقطار الحرمين، مبيناً أن البرنامج التدريبي المكثف للمتقدمين من الشباب السعودي يستغرق



«أوتوميكانيكا الرياض» لدعم سوق قطع غيار السيارات السعودي

أبرز المعنيين بقطاعي السيارات وخدمات ما بعد البيع، قرار الحكومة السعودية مؤخرًا، السماح للمرأة بقيادة السيارات في المملكة. ومن المتوقع أن يؤدي ذلك إلى زيادة مبيعات السيارات في المملكة بشكل كبير.

تشكل النساء حاليًا حوالي 45% من مجموع السكان السعوديين، وما يقرب من 10 ملايين منهن تتراوح أعمارهن بين 15 و 64 سنة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن حوالي 65% من النساء في المملكة يتولين التقدم للحصول على رخصة قيادة بمجرد أن يسمح القانون بذلك. والأهم من ذلك أن نحو 85% من النساء اللواتي يُنتظر أن يحصلن على رخصة القيادة، يخططن لشراء سيارات بمجرد السماح لهن بالقيادة.

ومن المتوقع أيضًا أن يكون للنمو الناتج في مبيعات السيارات - سواء الجديدة والمستعملة - أثر مضاعف على قطاع خدمات المركبات، إضافة إلى تأثير كبير على الطلب على قطع الغيار والخدمات والمشترقات والإصلاح والصيانة.

وفي صدارة العلامات العالمية التي تشارك بقوة في «أوتوميكانيكا الرياض» شركاء الإطلاق: MCB، وسمير عودة، وO2Proformance، وتشارك أسماء كبيرة، مثل: مؤسسة توياموتو اليابان، ودونالدسون أوروبا، وزد إف سيرفيسز الشرق الأوسط، وبلينكر. كما شارك في النسخة الافتتاحية أجنحة دولية من ألمانيا، وإيطاليا، وإسبانيا، والمملكة المتحدة والصين.

تعتبر شركة سمير عودة، ومقرها الرياض، أحد أبرز موردي قطع الغيار والمكونات في قطاعات النقل والتصنيع والصناعات في المملكة. ويمكن استنتاج الأهمية التي يولونها للمناطق الشرقية والوسطى بالمملكة من اختيارهم الرياض لتكون مقرًا لمكاتبهم الرئيسية في المملكة منذ عام 1968. وقال أحمد الحسيني، مدير O2Proformance التنفيذي في منطقة الخليج: «قررنا المشاركة في أوتوميكانيكا الرياض، حيث إن الزوار يناسبهم سوقنا المستهدف تمامًا. وتحظى المناطق الوسطى والشرقية في المملكة بأهمية كبيرة بالنسبة لنا، وقد صممت تشكيلة منتجاتنا خصوصًا لتلبي احتياجات أسواق السيارات في المنطقة».

شهر فبراير القادم في مركز الرياض للمعارض، يتوجه اهتمام سوق السيارات الإقليمي إلى العاصمة السعودية، حيث وقّع أكثر من 150 عارضًا من 20 دولة لعرض منتجات وخدمات تغطي: قطع الغيار والمكونات، والإلكترونيات والأنظمة، والإكسسوارات والتخصيص، والإصلاح والصيانة، والإطارات، والبطاريات، وغسيل السيارات.

وقد زاد الاهتمام العالمي بقطاع السيارات في المملكة العربية السعودية، في ظل توقعات بحفاظ القطاع على نمو مذهل بمعدل نمو سنوي مركب نسبته 5.1% حتى عام 2021، حيث يتوقع أن تبلغ عائدات القطاع حينها نحو 33.6 مليار ريال سعودي. ومن المتوقع أن يصل العدد الإجمالي للمركبات العاملة في المملكة إلى 10.3 مليون سيارة بحلول عام 2021 مقارنة بـ 7.7 مليون سيارة عام 2015 مما يزيد بشكل ملحوظ من الفرص الممكنة لقطاع خدمات المركبات.

ومن العوامل الأخرى التي أثار اهتمام

يتوجه معرض أوتوميكانيكا، الحدث التجاري ومنصة التواصل الأبرز في الشرق الأوسط، حاليًا إلى الرياض.

وقال أحمد باولس، الرئيس التنفيذي في ميسي فرانكفورت الشرق الأوسط، الشركة المنظمة لهذا الحدث بالتعاون مع الشريك السعودي، شركة الحارثي للمعارض: «إن نسخة الرياض من معرض أوتوميكانيكا ستعقد مرة كل عامين، تتخللها نسخة أوتوميكانيكا جدة، وهو ما يمنحنا انتشارًا أوسع في سوق خدمات المركبات في المملكة، وخاصة في المناطق الوسطى والشرقية».

وقال زهور صديق، نائب رئيس مجموعة الحارثي للمعارض: «يسر شركة الحارثي للمعارض أن توسع نشاطها في الرياض بإطلاق معرض أوتوميكانيكا الرياض، وذلك لأن الرياض لديها أكبر عدد من شركات ما بعد البيع في المملكة. وسوف يخدم هذا العرض المنطقة الشرقية المجاورة بسبب قربها».

حين ينطلق معرض أوتوميكانيكا الرياض في



قطار «سار» يصل حائل للمرة الأولى

وقال المدير العام للتسويق والاتصال المؤسسي في «سار» عمار النهدي، إن الرحلات من وإلى حائل ستكون في أيام الأحد والأربعاء والجمعة من كل أسبوع ذهاباً وإياباً، مبيئاً أن موعد انطلاق الرحلات من محطة حائل سيكون في الـ 3:25 عصراً على أن يصل القطار إلى وجهته الأخيرة في محطة الرياض في الـ 8:11 مساءً.

للخطة التشغيلية في خدمة نقل الركاب، بعد تشغيل المحطات الثلاث في الرياض والمجعة والقصيم في بداية العام الحالي. وأضاف أن الشركة في النصف الأول من عام 2018، ستشغل محطتي الجوف والقريات ضمن المرحلتين الثالثة والرابعة، وهما المحطتان الأخيرتان على خط الركاب الممتد بطول 1250 كيلومتراً من الرياض حتى القرية في أقصى شمال المملكة.

حطّ قطار «سار» للركاب رحاله في حائل للمرة الأولى، وسط احتفالية شهدها أهالي المنطقة وركاب الرحلة التي انطلقت صباحاً من الرياض. وبهذه المناسبة، أوضح نائب الرئيس التنفيذي للتشغيل في الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) المهندس خالد الحربي، أن وصول أولى الرحلات التجارية إلى محطة حائل يأتي ضمن المرحلة الثانية

«الخطوط الحديدية»: نعمل على مواجهة الكوارث والحوادث والحد من الأخطاء البشرية

ومتابعة تطبيق توصيات لجنة التحقيقات في الحوادث مع الإدارات الفنية المعنية، إضافة إلى التأكد من تغطية جميع ملاحى القطارات للبرامج التدريبية اللازمة لهم، وكذلك البرامج التذكيرية والتفتيش على متعهد تشغيل محطات ومطاعم قطارات الركاب للتأكد من النظافة وجودة الأكل والأسعار وتنوع الأصناف حسب العقد مع المتعهد.

فيما شددت المؤسسة على مراقبة ما يتم من اتصالات عبر المخابرة اللاسلكية بين طواقم قطارات الركاب والبضائع وبين مكتب مراقبة حركة سير القطارات والمحطات المختلفة والإدارات الفنية المختصة على مدار الساعة، بغية رصد تلك المكالمات والتأكد من إتمام الاتصالات اللازمة لحسن سير العمل وفقاً للتعليمات المنظمة لهذا الشأن والإبلاغ عن أي مخالفة، ولتحديد معايير ثابتة لتقييم الأداء ومؤشرات لقياس تلك المعايير وفق الأساليب العلمية المتبعة.

أكدت المؤسسة العامة للخطوط الحديدية ضرورة الاهتمام بالسلامة ومواجهة الحوادث والكوارث التي تعتبر قدراً لا مفر منه يحتم بذل أقصى جهد لوضع خطط عملية تساهم في تعزيز سلامة البيئة، ورفع مستوى الوعي لدى جميع شرائح المجتمع تجاه تدابير وإجراءات السلامة المطلوبة في حالات الحوادث والكوارث.

وقالت في تقرير لها: «إنه من منطلق مسؤوليتها عن تأمين سلامة القطارات عملت على تعزيز منظومة السلامة في منشأتها وعلى قطاراتها بإدخال التقنيات في مجال الأمن والسلامة باعتماد أنظمة أمنية متطورة مثل نظام الإنذار المبكر لاكتشاف العيوب الفنية والميكانيكية، ومراقبة أداء العاملين وإمكان التحكم الآلي عن بعد بواسطة نظام التشغيل الآلي، وتسجيل أحداث أداء المهمات الوظيفية المختلفة للحد من تأثير الأخطاء البشرية في وقوع الحوادث»، مؤكدة أن هذا التوجه الاستراتيجي سيعزز دور السكك الحديدية في منظومة النقل الوطنية، ويعمل على تعزيز دورها الاقتصادي.

وأشارت إلى أنه ضمن المهمات الجديدة في إدارة الجودة ومنع الخسائر يتم التفتيش على تقيد ملاحى القطارات بتطبيق قوانين الحركة والسلامة في جميع مواقع العمل، والتفتيش الدوري والمفاجئ على سلامة جميع أنظمة فرامل القطارات، وكذلك التفتيش الدوري والمفاجئ على أعمال وصيانة الخطوط الحديدية ومشاريعها.

كما شاركت في دراسة الحوادث وتحليل مسبباتها واقتراح الحلول للحد منها ومتابعة جودة أداء أسطول عربات الركاب، بما في ذلك تجهيز العربات ونظافتها أثناء الرحلة وكل ما له علاقة بسلامة وراحة المسافر،

هيئة الطيران المدني تشارك في مؤتمر الخدمات الجوية



شاركت الهيئة العامة للطيران المدني في مؤتمر الخدمات الجوية (ICAN2017) في النسخة العاشرة، الذي أقيم في مدينة كولمبو بجمهورية سيرلانكا الديمقراطية الشعبية، برئاسة مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للسياسات الاقتصادية والنقل الجوي طارق بن عبدالله الضبيب .

وضم وفد المملكة عدداً من مسؤولي الهيئة المختصين في مجال النقل الجوي، وممثلين عن عدد من الناقلات الجوية الوطنية بالمملكة. وشارك في النسخة الحالية لمؤتمر الخدمات (69) دولة، وجرت خلال المؤتمر مباحثات ومشاورات في موقع واحد، مما سيسهم في تحسين صناعة الطيران المدني على المستوى الدولي.

وأكد مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للسياسات الاقتصادية والنقل الجوي، أن مؤتمر الخدمات الجوية (ICAN2017) يعد مؤتمراً دولياً يعقد برعاية منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ويختص بمفاوضات الخدمات الجوية، مشيراً إلى أن مشاركة الهيئة العامة للطيران المدني في هذا المحفل الدولي تجسد مكانتها الرائدة على خريطة النقل الجوي الدولية، ودورها الفاعل في تطوير صناعة النقل الجوي وتميمته على المستوى العالمي، وتحقيق أعلى درجات السلامة والأمن ومواكبة التطورات المتسارعة في هذه الصناعة.

وأفاد الضبيب أن الهيئة تستثمر هذا المحفل الدولي في الالتقاء بعدد من وفود الدول المشاركة والاجتماع بهم، بغية التعاون في عدة مجالات، يأتي

على اتفاقيتين ثنائيتين بشكلها النهائي مع دولتين من الدول التي شاركت فيه، كما وقعت على العديد من مذكرات التفاهم وسجلات المشاورات مع عدد من الدول الأخرى، الأمر الذي أسهم في تعزيز الحركة الجوية بين المملكة وتلك الدول، وخلال النسخة العاشرة من المؤتمر المقام حالياً في كولمبو سيجري وفد المملكة مفاوضات ثنائية مع عدد من الدول التي تربطها مع المملكة اتفاقيات ثنائية بهدف تحديث الإطار التشغيلي القائم بين الطرفين .

يذكر أن المملكة تعد من أوائل الدول التي صادقت على معاهدة شيكاغو، التي يبلغ عدد أعضائها (192) دولة، كما تعد من المشاركين الرئيسيين والفاعلين في أعمال منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ولجانها المتعلقة بالنقل الجوي والأمن والسلامة والملاحة الجوية، وتقدم الدعم المالي لبرامج المنظمة بهدف المشاركة في الجهود الرامية إلى تطوير أعمالها.

في مقدمتها تطوير الأجواء وفق أدق معايير السلامة وفي إطار الالتزام بالأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي، مبيناً أنه من المتوقع أن يجتمع وفد المملكة بوفود (19) دولة، حيث سيتم التوقيع من خلال تلك الاجتماعات على عدد من الاتفاقيات الثنائية بعد أن صدرت الموافقة الكريمة من مجلس الوزراء الموقر على التوقيع عليها، مشيراً إلى أن ذلك سيسهم في مواكبة التسارع المطرد التي تشهده صناعة النقل الجوي، وإتاحة المزيد من الفرص التشغيلية، تتمثل في نقاط جديدة للناقلات الجوية السعودية، مما ينعكس عليها بكثير من الإيجابيات.

وأضاف مساعد الرئيس للسياسات الاقتصادية والنقل الجوي " الهيئة العامة للطيران المدني شاركت بفعالية في النسخة التاسعة من هذا المؤتمر (ICAN2016) الذي أقيم في شهر ديسمبر 2016م بمدينة ناسو بجزر الباهامس، حيث وقعت

صلاحية رخص المراقبين الجويين السعوديين مدة الحياة

لمدارس ومعاهد الطيران التي سيتم الإعلان عنها قريباً.

وأعلن رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بالتزامن مع الاحتفاء باليوم العالمي للطيران المدني عن إطلاق الهيئة العديد من المبادرات لتشجيع مجال تشغيل الطائرات الخفيفة، وتتضمن استثناء الطائرات الخفيفة حتى وزن 1500 كغم من أجور التشغيل المرتبطة بالمطارات والملاحة، تحفيزاً لهذه الفئة وتماشياً مع ما هو معمول به في الدول المتقدمة. وأفاد أنه سيتم السماح لمشغلي الطائرات الخفيفة بالخدمة الذاتية في جميع المطارات المدنية بالمملكة دون إلزامهم بالحصول على الخدمة من مزودي الخدمات الأرضية بتلك المطارات.

بالإجراءات المعتادة والمعمول بها حالياً للحصول على تصاريح الطيران في أجواء المملكة والهبوط في مطاراتها من الجهات المختصة في الهيئة.

وأضاف أنه تم الفصل بين المادتين 141 و 61 من لوائح السلامة حيث أصبح من المتاح للمتقدم بطلب الحصول على رخصة طيار في حال عدم انتظامه في مدرسة أو معهد مرخص للتدريب على الطيران، أن يحصل على تدريبه النظري والعملي من قبل مدرب طيران مرخص من الهيئة، مؤكداً أن من لديه المؤهلات المطلوبة يمكنه التقدم للحصول على الترخيص اللازم كمدرب للطيران.

وقال الأستاذ عبدالحكيم التميمي إن الهيئة تقوم حالياً بدراسة العديد من الحوافز

كشفت رئيس الهيئة العامة للطيران المدني عبدالحكيم بن محمد التميمي عن منح منسوبي الطيران وفتيي صيانة الطائرات والمراقبين الجويين السعوديين رخصاً مدى الحياة، حيث إن مسؤولية الالتزام الكامل بالأنظمة والاشتراطات التي صدرت بموجبها تلك الرخص تقع على حامل الرخصة كما هو معمول به في الدول المتقدمة في مجال صناعة الطيران. وأبان التميمي أنه تم أيضاً إلغاء المادة رقم 127 من أنظمة ولوائح سلامة الطيران، حيث لا يُلزم مشغلو الطائرات الخاصة ذات التسجيل الأجنبي غير التجاري بالحصول على التصاريح بموجب هذا النظام، والاكتفاء بالترخيص الذي صدر لها في بلد الإصدار، على أن يتقدم

دليل السفر لذوي الاحتياجات الخاصة

إضافة على المستفيد، كما يجب على شركة الطيران استلام جهاز المساعدة وإعادته بنفس الحالة التي تم استلامه بها، كما شمل دليل السفر الخاص بذوي الاحتياجات الخاصة بعض الواجبات وإرشادات المساعدة التي يتوجب على المضيفين بالطائرة وموظفي

شركات الطيران الالتزام بها وتقديمها لذوي الاحتياجات الخاصة. يذكر أن الهيئة العامة للطيران المدني كفلت حقوق المسافرين من ذوي الاحتياجات الخاصة في اللائحة التنفيذية لحماية حقوق العملاء، حيث نصت اللائحة على مراعاة الناقل الجوي احتياجات العملاء من ذوي الاحتياجات الخاصة بدون مقابل بما في ذلك "توفير الكراسي المتحركة، والعلامات الإرشادية الواضحة في المطارات أثناء الصعود للطائرة والنزول منها، وتوفير منصات المعاينة من قبل الناقل الجوي لاستقبال العملاء من ذوي الاحتياجات الخاصة، وإلزام الناقل الجوي اتخاذ الإجراءات الكفيلة بإعلام ذوي الاحتياجات الخاصة وتحديداً في حالة فقدان البصر أو الصمم عن مواعيد الرحلات أو إلغائها أو تأخيرها أو تغييرها، كما يجب تقديم الرعاية الخاصة التي يحتاج إليها العميل أثناء إلغاء أو تأخير الرحلات أو تغيير مسارها، إضافة إلى خدمات الرعاية والتعويضات المنصوص عليها في اللائحة التنفيذية لحماية حقوق العملاء.



أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني دليل سفر خاص لذوي الاحتياجات الخاصة تزامناً مع اليوم العالمي لذوي الاحتياجات الخاصة، يهدف لتوفير الدعم الكامل لهم وحماية حقوقهم في مطارات المملكة، كما أنها أتاحت نسخة صوتية خاصة من الدليل للمكفوفين.

وأوضحت الهيئة العامة للطيران المدني من خلال دليل السفر الخاص لذوي الاحتياجات الخاصة بعض الإجراءات التوعوية، ومنها أهمية تقديم المستفيد من ذوي الاحتياجات الخاصة المعلومات كاملة عن الخدمات التي يحتاج إليها من شركة الطيران قبل السفر بوقت كاف، إضافة إلى إشعار مسبق لشركة الطيران قبل 48 ساعة لمن يرغب في الحصول على بعض الخدمات أو نوع خاص من المعدات، شريطة توفرها على الرحلة "كتوصيل جهاز التنفس الصناعي بمصدر تيار على الطائرة، أو تعبئة مواد خطيرة خاصة ببطارية الكرسي المتحرك، أو أكسجين علاجي لاستخدامه بالطائرة".

وأكدت الهيئة في دليل السفر الخاص بذوي الاحتياجات الخاصة الحقوق والمميزات التي يتمتع بها المستفيدون في مطارات المملكة، مشيرة إلى أن جهاز المساعدة الخاص بذوي الاحتياجات الخاصة لا يحتسب ضمن حد الأمتعة، وفي حالة عدم القدرة على تخزين الجهاز في مقصورة الركاب كأمتعة محمولة، يمكن تخزينه مع الأمتعة المشحونة دون تكلفة

دليل السفر لذوي الاحتياجات الخاصة

يوجد نسخة صوتية للمكفوفين

امسح لسماع الدليل

الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

مدينة سلطان بن عبد العزيز للخدمات الإنسانية
SULTAN BIN ABULAZIZ INTERNATIONAL CITY

٢٣٦ مليون طن حجم البضائع المناولة فيه موانئ المملكة

الوقت اللازم لإنهاء الإجراءات وزيادة الشفافية، وتقليل الكلفة.

وطبقت الهيئة بالمشاركة مع مصلحة الجمارك وشركة «تبادل» تطبيقاً لمسح الحاويات خلال 24 ساعة، يستفيد منه أصحاب الحاويات الذين تخلو بضاعتهم من ملاحظات الأجهزة الرقابية.

وأوضح تقرير الهيئة العامة للموانئ، أن إيرادات الموانئ السعودية ارتفعت خلال الربع الثالث من عام 2017 بنسبة 8.2% عن الربع المماثل من العام الماضي، حيث بلغت الإيرادات المتحققة خلال هذا الربع 973 مليون ريال، مقابل 899 مليون ريال خلال الربع الثالث من عام 2016، بزيادة تبلغ أكثر من 73 مليون ريال.

وأضافت أن «تلك الإجراءات ساهمت في ارتفاع مؤشرات الأداء والإنتاجية في جميع الموانئ السعودية بشكل عام، وقضت على حالات التكدس والازدحام التي كانت تشهدها بعض الموانئ في فترات الذروة». وكانت الهيئة العامة للموانئ قد أنجزت مؤخراً، برنامج نظام إدارة مجتمع الموانئ بالتعاون مع شركة «تبادل»، الذي يتيح للعاملين في الموانئ الاستغناء عن التعاملات الورقية من خلال الربط مع الوكلاء الملاحيين والمشغلين لإنجاز المعاملات ذات العلاقة باستقبال السفن والخدمات البحرية. ويعزز هذا التطبيق جهود الهيئة في تبسيط العمليات التشغيلية، وتحسين ميكنة الخدمات، ورفع مستوى الكفاءة والفعالية للعمليات والإجراءات، وتقليل

كشفت الهيئة العامة للموانئ، أن البضائع المناولة في المملكة شهدت ارتفاعاً كبيراً، إذ بلغ حجمها حتى نهاية شهر نوفمبر 2017م، 236 مليون طن، مقارنة بعام 1976، عندما وصل حجم البضائع المناولة عبر الأرصفة السعودية فيه إلى 97 مليون طن، مشيرة إلى أن إجمالي عدد الأرصفة في المملكة حالياً 214 رصيفاً.

وأوضحت الهيئة أنه «تم تقليص متوسط معدل بقاء الحاويات في الميناء السعودي من 14 يوماً إلى 8 أيام فقط، ويأتي ذلك ضمن مجموعة من الإجراءات اتخذتها الهيئة مؤخراً، بالتنسيق مع جهات حكومية أخرى لتطوير أداء عمليات الموانئ، ورفع مستوى الجودة والأداء في الخدمات».

إلغاء التأمين على الحاويات بميناء جدة

تسليم الحاويات بدون تأمين»، ضمن فعاليات ملتقى مكة الثقافى «كيف نكون قدوة؟» الذي يشرف عليه مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة، الأمير خالد الفيصل.

حضر الورشة المدير العام لميناء جدة الإسلامى الكابتن عبدالله الزمعي وقيادات ومنسوبي القطاع الملاحى في محافظة جدة، إضافة إلى التجار والمستوردين والمصدرين والخطوط الملاحية، والمخلصين والشركات العاملة بالميناء، والقطاعات الحكومية ذات العلاقة.

يستعد ميناء جدة الإسلامى خلال الأسابيع القادمة بالتنسيق مع شركة محطة بوابة البحر الأحمر والخط الملاحى العالمى «ميرسك» لتطبيق مشروع إلغاء التأمين على الحاويات ضمن مشاريعه لجذب الاستثمارات، وتسهيل الإجراءات على التجار والمستوردين والمصدرين والمخلصين والوكالات الملاحية والجهات ذات العلاقة، وتقليل المدة الزمنية لمسح الحاويات إلى 24 ساعة فقط. وفي هذا الإطار نظم ميناء جدة الإسلامى، ورشة عمل بعنوان «آلية



تقليص تفرغ الموانئ من الحاويات إلى ثمانية أيام

الربط مع الوكلاء الملاحين والمشغلين لإنجاز المعاملات ذات العلاقة باستقبال السفن والخدمات البحرية، وبالمشاركة مع مصلحة الجمارك وشركة تبادل طبقت «الموانئ» مشروعاً لفسح الحاويات خلال 24 ساعة، ويستفيد من هذا التطبيق أصحاب الحاويات الذين تخلو بضاعتهم من ملاحظات الأجهزة الرقابية.

وقضت على حالات التكدس والازدحام التي كانت تشهدها بعض الموانئ في فترات الذروة. وفي إطار جهود «الموانئ» في تبسيط العمليات التشغيلية، وتحسين وميكنة الخدمات تم مؤخراً إنجاز برنامج نظام إدارة مجتمع الموانئ بالتعاون مع شركة «تبادل». ويتيح البرنامج للعاملين في الموانئ الاستغناء عن التعاملات الورقية من خلال

جحت الهيئة العامة للموانئ في تقليص متوسط معدل بقاء الحاويات في الميناء السعودي من 14 يوماً إلى 8 أيام، واتخذت «الموانئ» مجموعة من الإجراءات بالتنسيق مع جهات حكومية أخرى لتطوير العمليات ورفع مستوى الجودة والأداء في الموانئ السعودية، وأسهمت الإجراءات في ارتفاع مؤشرات الأداء والإنتاجية في جميع الموانئ،

3 جوائز «للبحري» من «قائمة لويديز» و «ميد»



التعاون الخليجي. وتشير هذه الجوائز إلى عزمنا الراسخ على القيام بدور قيادي في تشكيل مستقبل القطاع ككل من خلال الرؤية المتبصرة والابتكار والتأثير الفعال.

وأضاف الحربي قائلاً: "نحن في البحري ندرك أن مستقبل قطاعنا يرتكز على مدى التزامنا بتوقع أبرز توجهاته، وتمثل هذه الجوائز تعزيزاً إيجابياً للنهج الذي نتبعه لاحتضان عقلية جديدة والعمل وفقاً لها، ما يساعدنا على تحقيق أقصى درجات الأداء، ويمكننا في الوقت نفسه من مواصلة النمو وتطوير ما نقدمه من عروض".

ويُشار إلى أن البحري التي تقدم مجموعة كاملة من خدمات النقل والخدمات اللوجستية من خلال قطاعات أعمالها الأساسية الستة، وهي البحري للنفط، والبحري للكيماويات، والبحري للخدمات اللوجستية، والبحري للبضائع السائبة، والبحري لإدارة السفن، والبحري للبيانات، قد حققت عدداً من الإنجازات على مدار السنة الماضية شملت خمس إضافات إلى أسطولها الكبير من ناقلات النفط العملاقة. كما أن البحري تمتلك وتشغل حالياً 88 ناقلة، تضم 41 ناقلة نفط عملاقة، و36 ناقلة كيماويات ومنتجات، و6 ناقلات متعددة الاستخدامات، و5 ناقلات للبضائع السائبة.

أحرزت البحري، الشركة الرائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية، "جائزة أفضل مشغل للسفن" و"جائزة قائمة لويديز للابتكار في أنظمة المعلومات" ضمن جوائز "قائمة لويديز لجنوب آسيا والشرق الأوسط وإفريقيا 2017"، بالإضافة إلى "جائزة أفضل شركة نقل لعام 2017" ضمن جوائز "ميد 2017".

وتسلم الجوائز الثلاث نيابة عن شركة البحري الأستاذ عبدالكريم عبدالكريم مدير أول لتأجير السفن في قطاع البحري للنفط والأستاذ المهندس الشثري مدير العلاقات العامة في البحري. وأقيم حفل توزيع جوائز "قائمة لويديز لجنوب آسيا والشرق الأوسط وإفريقيا 2017" في فندق بالازو فيرساتشي دبي، فيما تم توزيع جوائز "ميد 2017" في فندق كونراد دبي، وذلك بحضور كبار المديرين التنفيذيين ونخبة من قادة القطاع البارزين.

وبهذه المناسبة، قال الأستاذ علي الحربي الرئيس التنفيذي المكلف لمجموعة البحري: "شهدت مجموعة البحري عاماً حافلاً بالإنجازات الكبيرة. وإنه لمن دواعي سرورنا أن نسلم هذه الجوائز التي من شأنها تكريم نجاح الشركات الإقليمية، وثقافة القوة العاملة، والممارسات المبتكرة، وخدمة العملاء، في تحقيق الرؤى الوطنية الطموحة التي أرسنتها قيادات دول مجلس

التحول الرقمي وتحقيق رؤية 2030

على البيانات، تلبيةً لاحتياجات المواطنين، وبناء منظومة الاقتصاد الرقمي من خلال الشراكة الاستراتيجية مع "دل إي إم سي".

عميد قسم تكنولوجيا المعلومات في جامعة أم القرى الدكتور ماجد القحامي، أشار إلى إيمانهم بإيجاد بيئة تحوّل تجتذب المواهب، وتسعى لتحقيق الهدف المتمثل بسد الفجوة في المهارات، وتدريب الطلبة على الالتحاق بوظائف المستقبل وفقاً لرؤية 2030.

وقال: "كنا قادرين، بفضل علاقتنا الطويلة والمستمرة مع "دل إي إم سي" في إطار برنامج التحالف الأكاديمي، على إحداث التحول في التجربة التكنولوجية لدى طلبتنا من خلال البنية التحتية شديدة التقارب ومركز حديث للبيانات، وهي حلول تمكننا من إدارة عمليات التسجيل للطلبة والوصول للبيانات على مدار الساعة".

رئيس قسم تكنولوجيا المعلومات، بمستشفى دلة غازي صبري شتيوي، أكد حرصهم على الإسهام بتحسين الكفاءة والفعالية في قطاع الرعاية الصحية، باعتباره أحد اللبّات الأساسية في رؤية 2030، مشيراً إلى أن نشر حلول "دل إي إم سي" مكنتهم من تقديم خدمات رقمية عالمية المستوى في الطب والرعاية الصحية.

وقطاعات الخدمات المالية والطاقة والتعليم والمشاريع الصغيرة والمتوسطة، من خلال تبني التقنيات المتقدمة وتعزيز مكانة المملكة كالاقتصاد قائم على التكنولوجيا.

وحدث نائب الرئيس في المملكة العربية السعودية وتركيا ومصر وليبيا لدى "دل إي إم سي"، محمد طلعت، الشركات على جعل الرقمنة ركيزة جوهرية في استراتيجيات أعمالها، لتحقيق رؤية 2030، والمتمثلة بدفع عجلات الابتكار والنمو الاقتصادي المستدام. من جهته شدد النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا في "دل إي إم سي"، محمد أمين، خلال الحدث على أهمية تعزيز علاقات الشراكة بين القطاعين العام والخاص، ورفع معدلات التوظيف للنهوض بالرؤية الوطنية، وأوضح بأن رؤية 2030 المتعلقة بالمستقبل الرقمي بحاجة إلى تبني تكنولوجيات جديدة، والاستثمار في مجموعات متطورة من المهارات.

مدير إدارة البنية التحتية والعمليات بوزارة الخارجية المهندس أحمد الرشودي، أكد أن الوزارة تواصل بذل جهودها لضمان توافق البنية التحتية التكنولوجية مع الرؤية المستتيرة للقيادة في المملكة، موضعاً حرصهم على مواصلة الابتكار، في ضوء تزايد الاعتماد

كشفت نتائج دراسة استقصائية حديثة أجرتها "دل تكنولوجيز" عبر 12 قطاعاً، شملت 16 بلداً، من بينها السعودية والإمارات، أن 4% من شركات البلدين نفذت مبادرات في التحول الرقمي، ما يعني أن 96% منها أهملت ذلك، على الرغم من كونه أمراً أساسياً لتحقيق أجندة الرقمنة على الصعيد الإقليمي.

جاء استعراض النتائج، خلال منتدى "دل إي إم سي"، الذي عقد بالرياض، للاحتفال بذكرها الأولى كأكبر شركة تكنولوجيا مدارة في القطاع الخاص على مستوى العالم، وتخصصها في مجالات الحوسبة الشبكية، والمشاركة في تنفيذ التوجيهات الاقتصادية في رؤية المملكة 2030.

وتتواءم أجندة منتدى "دل إي إم سي" 2017، بطريقة استراتيجية مع شعاره "تحقيق رؤية 2030". وتتناول مجالات تحسين وتطوير مختلف القطاعات الأساسية في المملكة، وتقاشات تداول دفع التحول الرقمي التقني، وإحداث التحوّل في قوى العمل والنظم الأمنية.

ويمثل المنتدى منبراً فعالاً لتمكين الشركات والمؤسسات من التصدي للتحديات التكنولوجية والتجارية الملحة في القطاع العام،

600 مليار دولار إيرادات قطاع إنترنت الأشياء بحلول عام 2020

التقنية، ومن المتوقع أن ينمو سوق إنترنت الأشياء وسوق الاتصالات فيها إلى 16,01 مليار دولار بحلول 2019»، وذكر أن الحدث المقبل مهم لمستقبل إنترنت الأشياء في المملكة، وتنظيم المعرض سيدعم تطبيق «خطة التحول الوطني 2020» و«رؤية المملكة 2030»، التي أفردت مساحة كبيرة لاستثمارات الاقتصاد الرقمي.

ووفقاً لتقرير شركة المحاسبة العالمية Deloitte، فإن الصناعة والاقتصاد سيكون لهما حصة كبيرة من إنترنت الأشياء، وأن أكبر الإمكانات في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تكمن في الإنترنت الصناعي (المدن الذكية)، وستشكل المنطقة 3% من هذا القطاع، ومن المتوقع أن تصل قيمتها إلى نحو ملياري دولار. الجدير بالذكر أنه سيشارك بالمعرض السعودي الدولي لـ«إنترنت الأشياء» عدد من قادة قطاع التقنية وتكنولوجيا المعلومات والمنتجات والخدمات المصممة للدفع بالتحول الرقمي للمدن والمجتمعات، ويأتي ضمن مبادرة لإنشاء منصة تركز على الإمكانيات الهائلة لثورة إنترنت الأشياء، ومواجهة التحديات والتعرف على الفرص الفعلية التي يتضمنها المفهوم.

أمريكي بحلول 2020، يأتي ذلك في ظل استخدام ملياري هاتف ذكي حول العالم، وانضمام 217 مستخدماً جديداً للإنترنت كل دقيقة.

وتوقعت هواوي أيضاً أن يشهد النمو العالمي لإنترنت الأشياء إضافة 50 مليار جهاز متصل بالإنترنت بعد 3 سنوات، وأن يتجاوز عدد الأجهزة المتصلة سقف الـ 100 مليار بحلول 2025. وانطلاقاً من التوقعات والأرقام، فإن العقد المقبل سيكون لصالح إنترنت الأشياء أو الإنترنت الصناعي، الذي يتمثل في وصل الآلات بالإنترنت والحصول على بيانات منها، وتوظيفها لتحسين معدلات الكفاءة، أو إيجاد قيمة مضافة جديدة للعملاء.

الاستخدام العالمي

مدير عام نيوهورايزن المسؤولة عن تنظيم المعرض السعودي الدولي لـ«إنترنت الأشياء» شعيب العبد الرحمن، ذكر أن تطبيق تقنية إنترنت الأشياء بدأ على نطاق واسع في شركات مثل أمازون ومايكروسوفت وآي بي إم وإنتل وغيرها، لكن لا يزال هناك الكثير من الشركات وتحديداً الصغيرة والمتوسطة لم تدخل لعالم إنترنت الأشياء. وقال: «نمت المملكة وتوسعت في استخدامات

يتوقع الخبراء الاقتصاديون في الاستثمارات الرقمية، أن يصل حجم سوق إنترنت الأشياء بحلول 2020 إلى أكثر من 600 مليار دولار، مرجعين ذلك إلى تزايد وحدات الهواتف الذكية وأجهزة الحاسب الآلي والأجهزة اللوحية بمقدار الضعفين. فيما كشف القائمون على المعرض السعودي الدولي لإنترنت الأشياء الذي سيعقد يناير المقبل (2018) لأول مرة بالمملكة بمركز الرياض الدولي للمعارض والمؤتمرات، عن تضاعف سوق إنترنت الأشياء بأكثر من 5 مرات بحلول 2020.

القيمة الإنفاقية

وإنترنت الأشياء هو ربط كل مكونات الدورة الصناعية بمنظومة رقمية، بمعنى أن كل مكون في الآلة سيكون قادراً على إرسال بيانات كل ثانية أو كل جزء من الثانية، من خلال السحابة الإلكترونية أو مركز بيانات ليمت تحليلها ومقارنتها ببيانات غيرها من الآلات المشابهة، ومن ثم يتم إرسال نتائج التحليل للأجهزة من جديد، ما يعني منح الآلات الصناعية قدرة على التفكير والتخاطب. من جانبها توقعت شركة هواوي أن تصل قيمة الإنفاق على إنترنت الأشياء إلى 2 تريليون دولار

5 نصائح لجذب وتمكين وإلهام فريق العمل الأنسب



ما الذي يتطلبه إنشاء فريق قوي ومناسب لمشروعك؟ نقدم لكم فيما يلي خمسة تقنيات استخدمناها في تويتر، سواء في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا أم في جميع أنحاء العالم لتوظيف الأشخاص المناسبين في الشركة، ومن ثم تحفيزهم لتقديم أفضل ما لديهم.

أولوياتي المطلقة كل أسبوع هي عقد اجتماعات فردية مع الأشخاص الذين أشرف عليهم مباشرة والقيادات الوظيفية. بالإضافة إلى ذلك، يجتمع الفريق كل يوم خميس في نهاية الدوام الرسمي للمشاركة في تقليد (Tea Time) «وقت الشاي». على الصعيد العالمي، نتبع هذا التقليد في مقر تويتر بسان فرانسيسكو، حيث يناقش الموظفون مجموعة من المواضيع مثل تحديثات الفريق وأخبار الأعمال وآخر الأخبار الشخصية داخل فريق العمل. تبني هذه البيئة الودية الثقة بين جميع العاملين، ما يسهل عليهم فهم مدى أهمية عملهم ولماذا يفعلون ذلك.

④ # الطيور على أشكالها تقم

يعطي أيضاً تقليد «وقت الشاي» جميع أعضاء الفريق فرصة الشعور بأنهم جزء من العمل ونجاحه وتأثيره. من المهم أن تزود فريقك برؤية واضحة حول الطريق الذي ستسلكه لقيادة الشركة للنجاح. فمن المهم لأعضاء الفريق وخاصة الأقل رتبة أن يطلعوا على الصورة الأكبر قدر الإمكان، وأن يخبروا الجميع أنهم يشغلون منصباً هاماً في الشركة، مهما كان هذا المنصب. على سبيل المثال: قد يعتقد شخص ما أن منصب خدمة عملاء تويتر يتمثل ببيع الإعلانات فقط، لكن هذا سيكون إجحافاً بحقهم. فما يهم حقاً هو أن تكون الإيرادات التي حققها فريق واحد كافية للحفاظ على عمليات منصة المستهلك، وبالتالي إيصال صوته لأكثر من 330 مليون مستخدم حول العالم. وهناك طريقة رائعة لتحفيز فريق العمل، وهي تخصيص بعض الوقت للاحتفال بالنجاحات والاستثمار في اللحظات الخاصة، فغداء مع الفريق في نهاية الأسبوع وحده ليس كافياً. إحدى أفضل النصائح التي تلقيتها هي أن القيام بعمل جيد لا يكفي، يجب أن يتم إخبار الآخرين عن هذا الموضوع. وبمكنتك إنشاء ذكريات جيدة من خلال تقديم جهد إضافي، والأهم من ذلك، بناء علاقات أقوى بين الزملاء.

⑤ الإلهام عبر # احترام بعضنا البعض

عندما يتم التعاقد مع فريق كفاء ومتحمس فعادة ما يكون إلهامهم هو المهمة الأسهل، ويكون هذا نتيجة لعرفتك حول كيفية التصرف كقائد. أقدم لك ثلاثة اقتراحات نجحت بتقديم نتائج جيدة بالنسبة لي، بالإضافة إلى بعض القادة الذين ألهموني على مدى السنوات الـ 12 الماضية. أولاً: ابدأ دائماً بالاستماع، أفضل طريقة لتنمية وتطوير فريقك هي التعرف عليهم وعلى ما يريدون وكيف يشعرون. ومن أجل القيام بذلك، عليك فقط أن تبدأ بالحديث معهم. وهذا الأمر يعد جيداً جداً بشكل خاص في بداية علاقة العمل. ثانياً: قبول فكرة أن هدفك النهائي كقائد غير محبب بالنسبة لهم، بل عليك أن تساعدهم على النمو والتطور في الوقت الذي تؤدي ما هو مناسب للعمل. وهذا يعني في بعض الحالات اضطرابك إلى نقل بعض الأخبار السيئة وإدارة التوقعات واتخاذ القرارات التي لا تحظى بشعبية والتي قد تؤثر على بعض زملائك في الفريق بشكل سلبي. إنه أمر صعب، ولكن من الضروري أن يتعرف الفريق على حساسية قراراتك على المدى الطويل. ونتيجة لهذا، يمكنك أن تكسب احترامهم والقدرة على إلهامهم. ثالثاً: كن على يقين بأنك كقائد فأنت قادر على وضع المعايير، وأن ينظر فريقك إليك كمثال يحتذى به. يعد فريقك انعكاساً لشخصيتك، فإذا كنت حاسماً ولا تتقاد نحو عاطفتك سيتصرفون على نحو مماثل، ولكن إذا كنت ملهماً لهم ومصدراً للإيجابية فإنهم سيقدمون إمكانيات لا حدود لها.

① # لا تتعجل عند التوظيف

عند القيام بأي عملية تجارية، يميل القادة إلى توظيف مجموعة كبيرة من المواهب خلال فترة زمنية قصيرة، وينبع هذا عادةً من الافتراض أن التوظيف الزائد سيخلق إحساساً زائفاً بالنجاح، وبالتالي إرضاء المساهمين في الشركة. ومع ذلك، فإن النهج المثالي في هذا السيناريو سيكون لتحليل متطلبات العمل قبل اتخاذ أي قرارات توظيف قصيرة الأمد. وعلى المدى الطويل، فإن السؤال الأكثر صلة بهذا الموضوع هو: هل ستتأثر الأعمال التجارية بالتأخير في توظيف الشخص المناسب، أو عن طريق استثمار الموارد في تدريب الموظفين أصحاب الأداء المنخفض (وربما إعادة بدء عملية التوظيف للحصول على بديل)؟ ويكتسب ذلك أهمية خاصة في بداية المشروع عندما يحتاج الجميع إلى أن يكونوا مستقلين في العمل الذي يقدمونه. ويعد النهج المثالي هو العثور على عضو في فريق العمل الذي يجسد ثقافة الشركة، وينمو مع نمو أعمالها التجارية، كما أن يكون له تأثير يتجاوز الواجبات المنصوص عليها في هذا المنصب.

② السعي للتوظيف # وجهات نظر متنوعة

من المهم أن تعمل في شركة ملتزمة بتنوع فريق عملها أكثر، وإحدى القيم الأساسية التي تلتزم بها تويتر هي «السعي لوجهات نظر متنوعة»، ونطبق ذلك من خلال توظيف مرشحين من خلفيات فريدة بتنوعها وخبراتها، ولكن من خلال الحفاظ على شرط أساسي هو توظيف مواهب عالية في كافة أقسام الشركة. يعمل في مكتبنا الإقليمي بدبي العديد من الجنسيات، ولكن التنوع يتجاوز مفهوم الجنسيات والجنس، حيث يأتي من خلال توظيف أشخاص من خلفيات وخبرات مختلفة، يساعد هؤلاء الأفراد في تشكيل ثقافة الشركة بوجهات نظر فريدة. من وجهة نظري الشخصية، تساهم بيئات العمل المتنوعة في تطويرك كقائد، فهذا يساعدك في الحصول على أقصى قدر من الفرص عبر البحث عن وجهات نظر مختلفة والتعلم من فريقك. وبالتالي، فإن الانفتاح على تنفيذ أفكار فريق العمل عند اتخاذ القرارات التجارية هو قيمة مضافة لك كقائد، وللأشخاص الذين ساهموا في صناعة هذه القرارات. هناك طريقة أخرى لدمج وجهات النظر المتنوعة وتكون أثناء عملية التوظيف، حيث يعد إشراك فريقك بأكثر قدر ممكن خلال عملية التوظيف والعمل مع قسم الموارد البشرية لوضع برامج الإحالة التي تحفز الموظفين على تقديم توصياتهم بالمرشحين.

③ # بناء الثقة

يجب على قائد الفريق كسب ثقتهم أولاً ليتمكن من تحفيزهم، بالإضافة إلى كونه ودوداً ويعامل جميع من في فريقه بشكل متساو ويشجع على الحوار المفتوح وإبداء ردود الفعل. يتلخص الدرس المهم الذي تعلمته من أحد مدراءتي في الآونة الأخيرة هو عدم إبراز السلطة خلال تفاعلك مع الأشخاص الذين تشرف عليهم بشكل مباشر، فهم يعرفون أنك تقود الفريق ولا تحتاج لأن تلعب دور «الرئيس» أو إخبارهم بأن وجهات نظرهم لا علاقة لها بالأعمال، فأنا أرى أن تمكين الفريق أمر مهم جداً. أعط فريقك حرية إنجاز العمل، ولكن حافظ على تخصصه بانتظام لمعرفة كيف يمكنك دعم فريقك، لا إدارته. هناك نهج آخر استفدت منه في تجربتي وهو زيادة عدد المرات التي أتفاعل فيها مع فريقتي. والفكرة ببساطة هي التخطيط لأنواع مختلفة من التفاعل مع فريق العمل بناءً على الرسائل التي أحتاج إلى إيصالها لهم، فعلى سبيل المثال، إحدى



5% نمو قطاع الطيران

النقل - دبي

علم

على رغم التحديات المختلفة التي يواجهها قطاعا الطيران والسياحة في الوطن العربي، إلا أن العديد من تقارير الجهات والمؤسسات الرائدة في صناعة الطيران سلطت الضوء على إمكانات النمو القوية لهذين القطاعين في المنطقة. ويشير تقرير اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) إلى أنه من المتوقع أن ينمو سوق الطيران في الشرق الأوسط بنسبة 5 في المئة سنوياً حتى عام 2036. كما تشير التوقعات إلى أن القطاع سيشهد 322 مليون راكب إضافي سنوياً على خطوط السفر عبر المطارات الكبرى في المنطقة وكذلك بين وجهاتها، كما تتنبأ بتوسع حجم السوق الكلية إلى 17 مليون راكب خلال هذه الفترة.

وسلّطت قمة العرب للطيران التي أقيمت في دبي خلال شهر ديسمبر الضوء على الدور الذي تقوم به القوى الرئسية في تطوير مجال الطيران العربي، وكيف يمكن بالمزيد من التعاون بين القطاعين العام والخاص في المنطقة تحقيق الاستغلال الأمثل للإمكانات الموجودة في المنطقة والوصول إلى نتائج متقدمة. وفي كلمته أمام القمة، قال مدير مركز الأمم المتحدة للإعلام لبلدان الخليج سمير الدرابيع: «عند الحديث عن المنطقة العربية والطيران المدني فتحن نتحدث عن منطقة تحقق منذ 2011 أسرع

وقت التحول» هذا التطور المستمر في المنطقة، واليوم نتناول قضايا الاستدامة في صناعة الطيران والتحديات والفرص التي تواجهها على المدين القصير والبعيد». وشهد هذا العام العديد من التغييرات التي أثرت بشكل كبير في قطاعي الطيران والسياحة بما في ذلك إدارة الحركة الجوية، وارتفاع الضرائب والبنية التحتية للمطارات، الأمر الذي أدى إلى تحولات رئيسية في نماذج الأعمال مدفوعة بالتغيرات الاقتصادية ومتطلبات العملاء وضغوط التكاليف.

يذكر أن المنطقة حصدت حصة قدرها 5 في المئة من سوق الطيران العالمية في العام الماضي، ونقلت 206.1 ملايين مسافر - بزيادة قدرها 9.1 في المئة عن عام 2015. وقال رئيس قمة العرب للطيران الرئيس التنفيذي للمجموعة العربية للطيران عادل العلي: «نناقش الحال المتغيرة باستمرار لصناعة الطيران وتعقيباتها. ومما لاشك فيه أن الطيران العربي يتأثر بشكل كبير بالتطورات الجيوسياسية في المنطقة، وتحولات الاقتصاد العالمي، والتطورات التكنولوجية وغيرها من العوامل، ويعكس شعار القمة هذا العام «حان



سياسات الحماية المتشددة وأثبتت فشلها لأنها تضعف الاقتصاد من دون أن تقويه كما يعتقد البعض. ولنا في دبي قدوة حسنة في نجاحها في تجربة الانفتاح والتخلص من السياسات الحمائية».

وتضمنت القمة مجموعة من الكلمات وحلقات النقاش وورش العمل التفاعلية لتقديم رؤى مهمة حول ديناميكية السوق التي تشكل مستقبل صناعة الطيران والسياحة في العالم العربي؛ كما تم رصد النتائج والمخرجات التي توصلت إليها القمة من خلال تقرير يتم تقديمه إلى الهيئات التنظيمية وصناع القرار؛ ويعد التقرير السنوي الصادر عن قمة العرب للطيران مرجعاً رئيساً لقطاع الطيران. يذكر أن قمة العرب للطيران هي مبادرة لقطاع الطيران بدعم من القطاعين العام والخاص. وتعد واحدة من أبرز الفعاليات على أجندة قطاعي الطيران والسياحة في المنطقة، إذ تستقطب القمة مجموعة كبيرة من صناعات القرار والنخب والخبراء للمشاركة في حوار مهني وهادف حول أحدث الاتجاهات، كما تلعب القمة دوراً في تطوير قطاعي السفر والسياحة في العالم العربي من خلال تسهيل الحوار البناء للتعاون بين القطاعين العام والخاص.

ومن المتوقع أن يتضاعف هذا القطاع بحلول 2025، مرتفعاً بنسبة 7.4 في المئة سنوياً ليصل إلى 10.2 بلايين دولار أميركي على مدى العقد المقبل.

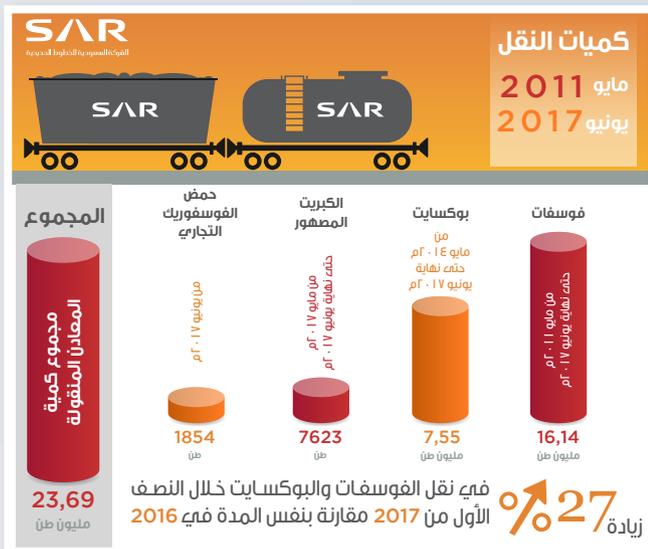
وتعليقاً على دور قوى السوق في تطوير قطاع الطيران العربي، عقب الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي عبدالوهاب قفاحة قائلاً: «إن تطوير صناعة الطيران أمر في غاية الأهمية، إذ يسهم بشكل مباشر في النمو الاقتصادي، ويساعد في خلق فرص العمل وزيادة الفرص التجارية في جميع القطاعات تقريباً. ولكن هذا لن يحدث من خلال سياسات الحماية المتشددة أو عن طريق منع اللاعبين الرئيسيين من الأسواق العالمية أو الإقليمية. وفي الوقت الذي نواجه فيه تحديات كثيرة في الوقت الحالي، بما في ذلك إدارة الحركة الجوية وتحرير المجالات الجوية والضرائب والرسوم المتزايدة والمطارات الثانوية وغيرها، علينا أن نعمل معاً لجلب المزيد من المنافع الاجتماعية والاقتصادية لمنطقتنا العربية».

وأضاف قفاحة قائلاً: «نحن بحاجة إلى التعلم من نموذج دبي لأنها نجحت في تشكيل ثقافتها الخاصة، والتي اشتركت فيها الحكومة ليس فقط في وضع سياسة السماء المفتوحة ولكن أيضاً في تطبيق سياسة الانفتاح. لقد قمنا بخوض تجربة

معدلات نمو في عدد الركاب وحركة البضائع مقارنة ببقية المناطق، وتمتلك حالياً 10 في المئة من حركة المسافرين على الصعيد العالمي، كما يعد الطيران المدني محركاً رئيساً للنمو الاقتصادي في الدول، ولزيادة النمو السياحي والتجاري، إذ تعتمد أكثر من نصف السياحة الدولية وحوالي ثلث التجارة العالمية على النقل الجوي، ويدعم الطيران حالياً أكثر من 2.4 مليون وظيفة، و157 بليون دولار في الناتج المحلي الإجمالي لمنطقة الشرق الأوسط». وتشير توقعات شركة إيرباص للسوق العالمية التي أصدرتها هذا العام، إلى أنه من المتوقع أن يزيد حجم أسطول المشغلين في الشرق الأوسط أكثر من الضعف ليصل من 1250 إلى 2220 طائرة خلال العقدين المقبلين. وبحلول عام 2036 سيكون هناك 95 مدينة كبرى، تغطي 98 في المئة من الخدمات لرحلات المسافات الطويلة في العالم. كما يشير التقرير إلى أن المدن الخمس الكبرى في الشرق الأوسط ستضاعف إلى 11 مدينة على مدى 20 سنة المقبلة.

كما يعتبر التقرير قطاع صيانة وإصلاح وعمرة الطائرات في الشرق الأوسط نقطة مضيئة أخرى تنمو بوتيرة متسارعة مقارنة بالمتوسط العالمي، كما أنها تعمل على إيجاد آلاف الوظائف.

زيادة مقدارها 27% عن نفس المدة من العام الماضي قطارات (سار) تنقل 4.06 مليون طن من المعادن في 2017م



سجلت قطارات الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) للمعادن، ارتفاعاً ملحوظاً في معدلات نقل الفوسفات والبوكسيت بنسبة بلغت 27% في النصف الأول من العام الجاري 2017م، مقارنة بكميات النقل للمدة نفسها من العام الماضي.

وأوضح الرئيس التنفيذي لـ(سار) الدكتور بشار بن خالد المالك، أن قطارات المعادن نقلت ما مجموعه 23.683.134 طن، من الفوسفات والبوكسيت والكبريت المصهور وحمض الفوسفوريك التجاري خلال الفترة (مايو 2011م حتى يونيو 2017م).

وأكد أن شركة (سار)، نجحت في رفع طاقتها التشغيلية لخط التعدين ما مكنها - بعد توفيق الله - من تحقيق الطاقة الاستيعابية الإضافية التي تليها احتياج شريكها الاستراتيجي شركة (معادن)، مضيفاً: «قطارات (سار) للمعادن حققت ارتفاعاً ملحوظاً في معدلات نقل الفوسفات والبوكسيت بنسبة بلغت 27%، في النصف الأول من هذا العام، مقارنة بكميات النقل للمدة نفسها من العام الماضي 2016م».

وقال إن قطارات المعادن نقلت 4.06 مليون طن في النصف الأول لعام 2017م، مقارنة بـ3.21 مليون طن للمدة نفسها من عام 2016م، منوهاً بما حققه قطاع التشغيل في الشركة من نمو كبير في كميات النقل لمعادن الفوسفات والبوكسيت خلال هذا العام. وأوضح المالك، أن شركة (سار) بعد نجاحها وبوقت قياسي بربط مدينة «وعد الشمال» في شمال المملكة بشبكة الخطوط الحديدية بدأت في مايو الماضي، بنقل مادة الكبريت المصهور من (واسط) بالمنطقة الشرقية إلى مدينة وعد الشمال في شمال المملكة، والبدء كذلك، بنقل حمض الفوسفوريك التجاري من مدينة وعد الشمال إلى معامل التكرير في

رأس الخير على الخليج العربي في يونيو الماضي. وتستهدف «سار» رفع معدلات النقل من وإلى مدينة «وعد الشمال» بما يلبي ويتمشى مع متطلبات شريكها الاستراتيجي، شركة «معادن». المدير بالذکر أن عربات (سار) الخاصة بنقل الكبريت المصهور، مجهزة بأحدث أنظمة السلامة التي تشمل أنظمة العزل الحراري، وصمامات أمان مانعة للاحتراق أثناء عملية النقل، بالإضافة إلى أنظمة تسخين في كل عربة.



«كابسارك»: المملكة الأقل في مصروفات الدخل الشهري على وسائل النقل



لتغيرات المستقبلية في الطلب نتيجة ظهور وسائل نقل مستحدثة، حيث قام المركز بتطوير نموذج كابسارك للطاقة لفهم دينامية نظام الطاقة في المملكة، وتم استخدام النموذج لدراسة آثار السياسات المختلفة لتسعير الوقود الصناعي والكفاءة السكنية على اقتصاد الطاقة.

وترتكز الدراسة على تحليل بعض الآثار الاقتصادية الناجمة عن التحرير الجزئي لأسعار الوقود عام 2016، ومع نية المملكة تحرير أسعار الوقود ضمن برنامج التوازن المالي، فإن الدراسة لا تنظر إلى حجم الإيرادات المباشرة فحسب، بل تأخذ بالاعتبار مستويات استهلاك الطاقة وحجم انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، بالإضافة إلى خيارات التنقل لدى المستهلك والحافز لاستخدام الأكثر كفاءة منها، وذلك بالاستناد إلى نموذج كابسارك للطاقة، ويمكن للمهتمين الاطلاع على تفاصيل الدراسة عبر الموقع الإلكتروني للمركز.

إبراهيم القنييط، إلى أن تحرير أسعار الوقود سيشجع المستهلكين على التنقل بوسائل نقل عام أكثر كفاءة، والتي بدورها تساهم في زيادة دخل المستهلكين ومساعدتهم على التكيف مع أسعار الوقود بعد تحريرها، وسيكون له آثار إيجابية في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بمقدار من 4 إلى 26 مليون طن متري سنوياً.

وأوضحت الدراسة أن الأسعار الحالية المنخفضة للنفط الخام، تتيح لصناع السياسات في المملكة تحرير أسعار الوقود دون تغيير كبير في الأسعار، حيث وصلت الفجوة بين الأسعار المحلية والعالمية عام 2013 ما يقارب 345%، في حين الفارق بعد التحرير الجزئي عام 2016 حوالي 15%.

وتهدف الدراسة إلى فهم المزيد عن طلب الاستخدام النهائي للطاقة و مساعدة قطاع التكرير في المملكة على وضع الخطط الاستعدادية

ذكرت دراسة حديثة أصدرها مركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية «كابسارك»، أن الأسر السعودية من أقل دول مجلس التعاون في معدل مصروفات الدخل الشهري على وسائل النقل، وستواصل تخصيص إحدى أقل ميزانيات النقل بعد تحرير أسعار الوقود وربطها بأسعار السوق العالمية.

وبينت دراسة «تأثير إصلاحات الأسعار المحلية للوقود على استخدام وسائل النقل العامة في المملكة»، أن متوسط الإيرادات السنوية في المملكة الناجمة من تحرير أسعار الوقود في قطاع النقل من الممكن أن ينمو بحوالي 8.2 مليار دولار، وذلك يشمل المبيعات المحلية والصادرات في السيارات المتغير لأسعار النفط الخام، و5 مليارات دولار في السيارات الثابت عند سعر 60 دولاراً للبرميل.

وأشارت دراسة الباحث الزائر في المركز

الهجمات الإلكترونية تشكل تحديات ضخمة لقطاع الشحن البحري

خدمات التأمين لم يقوموا بعد بإغلاق جميع الثغرات في سياسات التأمين، مما يجعل شركات الشحن البحري أكثر عرضة للخطر والخسائر المالية الضخمة.

وأضافت إيما هاول بالقول: «لا تتضمن معظم سياسات التأمين مخاطر الأمن الإلكتروني، وهذا ما يعرض شركات النقل البحري وأصحاب السفن لمخاطر كبيرة. وقد شهدنا خلال الفترة الأخيرة بعض الاستجابة من قطاع التأمين، ولكن لم يتم حتى الآن طرح منتجات متكاملة تشمل المسؤولية عن دعم الأنظمة وحماية البيانات وضمان توفير شبكة قوية وأمنة».

وشمل برنامج فعاليات معرض سيتريد لسفن العمليات والأعمال البحرية في الشرق الأوسط (SOMWME) العديد من الجلسات حول الحلول الذكية تشمل تطوير تقنيات، مثل: الأتمتة والصيانة الاستباقية إلى جانب تصميم وتطوير جيل جديد من السفن البحرية المتخصصة. وتم استضافة العديد من المتحدثين الرئيسيين بما في ذلك أرنستين إكنيس، مدير قطاع الأعمال / قطاع السفن الخاصة في «DNV GL»؛ وأوسكار ليفاندار، نائب الرئيس الأول لقطاع المفاهيم الابتكار في «رولز رويس»؛ وألكسندر نورنبرغ، العضو المنتدب لشركة «ماكجريجور».

السيبراني: حماية الصناعة» بهدف تقييم أبرز عوامل الخطر والتهديدات في قطاع النقل البحري، وكيف يمكن تعزيز مستويات الحماية من التهديدات الأمنية الإلكترونية.

وبهذا السياق، قال بيتر برودورست: «إن عمليات القرصنة الإلكترونية وبرمجيات الفدية وخرق الأنظمة، تمثل مصدر قلق كبير لقطاع النقل البحري منذ فترة طويلة، خاصة مع ظهور مفهوم إنترنت الأشياء، وتزداد هذه المخاطر بشكل متواصل بسبب النمو الكبير في شبكات الأجسام المادية التي يتم الوصول إليها من خلال الإنترنت». وأشار تقرير أصدره معهد بونيومون في عام 2016 تضمن بيانات تم جمعها من 383 شركة في 12 دولة، إلى أن متوسط التكلفة الإجمالية للهجمات الإلكترونية يبلغ 4 ملايين دولار أمريكي، وهو رقم ارتفع بنسبة 29% منذ عام 2013. وارتفع عدد الحوادث الأمنية المبلغ عنها في العام 2015 بنسبة 63% بالمقارنة مع عام 2014.

ومن جانبها قالت إيما هاول، مدير التسويق في مجموعة سيتريد المسؤولة عن تنظيم المعرض: «لقد شهدنا خلال الأسابيع والأشهر الأخيرة تعرض مؤسسات ضخمة لهجمات الفدية وانهارت أنظمتها، مما أدى إلى خسارتها لملايين الدولارات». وما يزيد من تعقيد القضية أن مزودي

تمثل حماية تكنولوجيا المعلومات والأمن الإلكتروني أهم المواضيع الرئيسية التي تم تسليط الضوء عليها ضمن فعاليات معرض سيتريد لسفن العمليات والأعمال البحرية في الشرق الأوسط (SOMWME) الذي أقيم في مركز أبوظبي الوطني للمعارض خلال الفترة من 25-27 سبتمبر 2017.

ويأتي هذا التركيز على أنظمة تكنولوجيا المعلومات المستخدمة في العمليات البحرية في أعقاب هجوم واناكراي الإلكتروني (WannaCry) الذي أغلق أجهزة الكمبيوتر التي تستخدمها شركة «أي إس بي تيليفونيك» الإسبانية، وشركة «فيديكس»، ونظام الخدمات الصحية الوطنية في المملكة المتحدة وغيرها، وأثر على نحو 200 ألف جهاز كمبيوتر في 150 بلداً. وفي وقت لاحق من شهر مايو، تأثرت الخطوط الجوية البريطانية لهذا الهجوم، التي شهدت إلغاء مئات الرحلات خلال عطلة نهاية الأسبوع، وإحداث أضرار بمئات ملايين الدولارات.

وقدم بيتر برودورست، نائب الرئيس الأول لخدمات السلامة والأمن في شركة «إنمارسات» المتخصصة في مجال توفير خدمات الاتصالات العالمية المتنقلة، عرضاً رئيسياً في مسرح المعرفة ضمن فعاليات المعرض بعنوان «الأمن



ملتقى ومعرض السلامة المرورية الرابع برعاية شركة الزاهد للتراكاتورات وشاحنات فولفو العالمية



برعاية صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز آل سعود، أمير المنطقة الشرقية، استضافت الدمام ملتقى ومعرض السلامة المرورية الرابع على مدار ثلاثة أيام. وشاركت شركة الزاهد للتراكاتورات كراع رئيس للمؤتمر، وقدمت فيه عرضاً لأحدث ما وصلت إليه شاحنات فولفو من أنظمة حديثة ومتطورة لطرق آمنة. وشارك سعادة السفير السويدي في المملكة، السيد جان كاستون، والسيد علي شاكور رئيس المجلس السويدي للتجارة والاستثمار في افتتاح المؤتمر الذي نظّمته الجمعية السعودية للسلامة المرورية «سلامة»، بالتعاون مع لجنة السلامة المرورية، وجامعة الإمام عبدالرحمن بن فيصل، وأرامكو السعودية، وأمانة المنطقة الشرقية، والإدارة العامة للمرور، ووزارة التعليم، ووزارة النقل. وأبدى السفير إعجابه بالمؤتمر وما اشتمل عليه من لقاءات وندوات متخصصة تسهم في رفع معدلات السلامة المرورية.

من جانب آخر أشاد كارل جون - مدير عام الأمن والسلامة للطرق بشركة شاحنات فولفو العالمية، برعاية وحضور صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز آل سعود، أمير المنطقة الشرقية للمؤتمر. وقدر جهود كل من الجمعية السعودية للسلامة المرورية، ولجنة السلامة المرورية، وشركة أرامكو، لإنجاح المؤتمر وتحقيق أهدافه، من خلال عرض مرئي لأحدث أنظمة السلامة والأمان التي تتمتع بها، ورسالتها ورؤيتها في الحفاظ على البشر كالتسائقين للمركبات أو العابرين للطرق. وأكد أن هذه رسالة سامية لا يمكن لأحد احتكارها، بل التميز بها والمنافسة عليها في تقديم أفضل الحلول والنماذج التي أثبتت جدارتها للكل، وكل ذلك بسبب العمل الذي لا يتوقف في قسم الأبحاث بفولفو لتقديم كل جديد يسهم في الحفاظ على الأرواح.

ومن جهة أخرى قال عبدالله عصابي - مدير تسويق مجموعة النقل في شركة الزاهد للتراكاتورات، مثنياً لهم إتاحة الفرصة للمشاركة والتعريف بشاحنات فولفو وبأنه لا يخفى على أحد أن شركة الزاهد للتراكاتورات، وشركة شاحنات فولفو قامتا ببناء مصنع العربية لصناعة السيارات المحدودة الذي يحتوي على أحدث الأجهزة المتطورة في تصنيع هذا المنتج



إلى حضورها الفعال في مجالات توليد الكهرباء، وتلحيم المياه، والتطوير العقاري، والخدمات المالية التمويلية، وقطاع السفر والسياحة. كما كان لها مساهمات مهمة وأساسية في نشر ثقافة التوعية والسلامة المرورية، ومنها مشاركتها مؤخراً مع هيئة المواصفات والمقاييس السعودية برعاية الحملة التوعوية فيما يتعلق بتطبيق قرار حواجز الحماية للشاحنات، وكذلك تعمل في الوقت الحالي مع بعض المؤسسات والجهات الحكومية للاستمرار في نشر الوعي في كل ما يتعلق بأمن وسلامة الطرق.

القوي والأمن بأيد وطنية سعودية، ويقع بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية، وينتج ما يقارب 5000 شاحنة في السنة.

جدير بالذكر أن مجموعة الزاهد للتراكاتورات، تسعى إلى تحقيق التناغم بين القيم المشتركة وتقديم أفضل المنتجات العالمية والمتميزة من أجل نهضة وطننا الحبيب، بإذن الله. وتعمل على توفير حلول تمويلية شاملة في مجالات البناء، والتعدين، والنفط والغاز، ومواد البناء، والزراعة، ومولدات الطاقة، وتسليم المعدات، والنقل، إضافة



نصف مليار طن

تستوعبها الموانئ السعودية





وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

وجهتنا..

تطوير 22 مطاراً في
مدن المملكة المختلفة



 **GACA**
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation


هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY


موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY


@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

للإعلان في مجلة

موتورز

أفاق رحبة
في عالم السيارات



هاتف +966 11 4197333 فاكس +966 11 4192640

adv@rawnaa.com



www.rawnaa.com



[@rawnaamedia](https://twitter.com/rawnaamedia)



[/rawnaamedia](https://facebook.com/rawnaamedia)